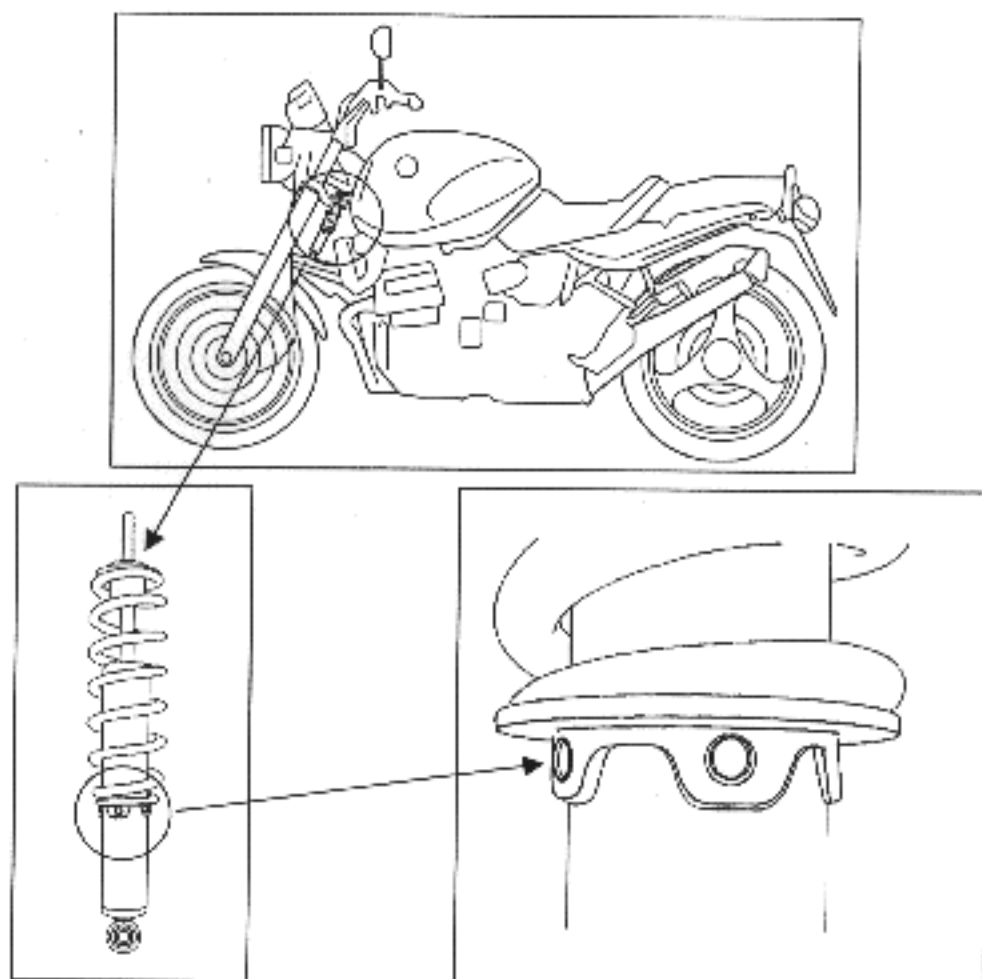


改善箇所説明図



基準不適合箇所

緩衝装置において、前輪ストラットのスプリング下部の保持部に溶接不良のものがあため、そのままの状態で使用を続けると、当該保持部の溶接部がストラットから外れ、最悪の場合、ハンドルが急激に下がるとともに、衝撃を吸収しなくなることから、横縦安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車同、前輪ストラット製造ロット番号を確認し、6-K-8、7-K-8、17-K-8、24-K-8 に該当するものは良品と交換する。

識別

前輪ストラット、ボトムマウントブッシュ部の緑色識別マークの有無。