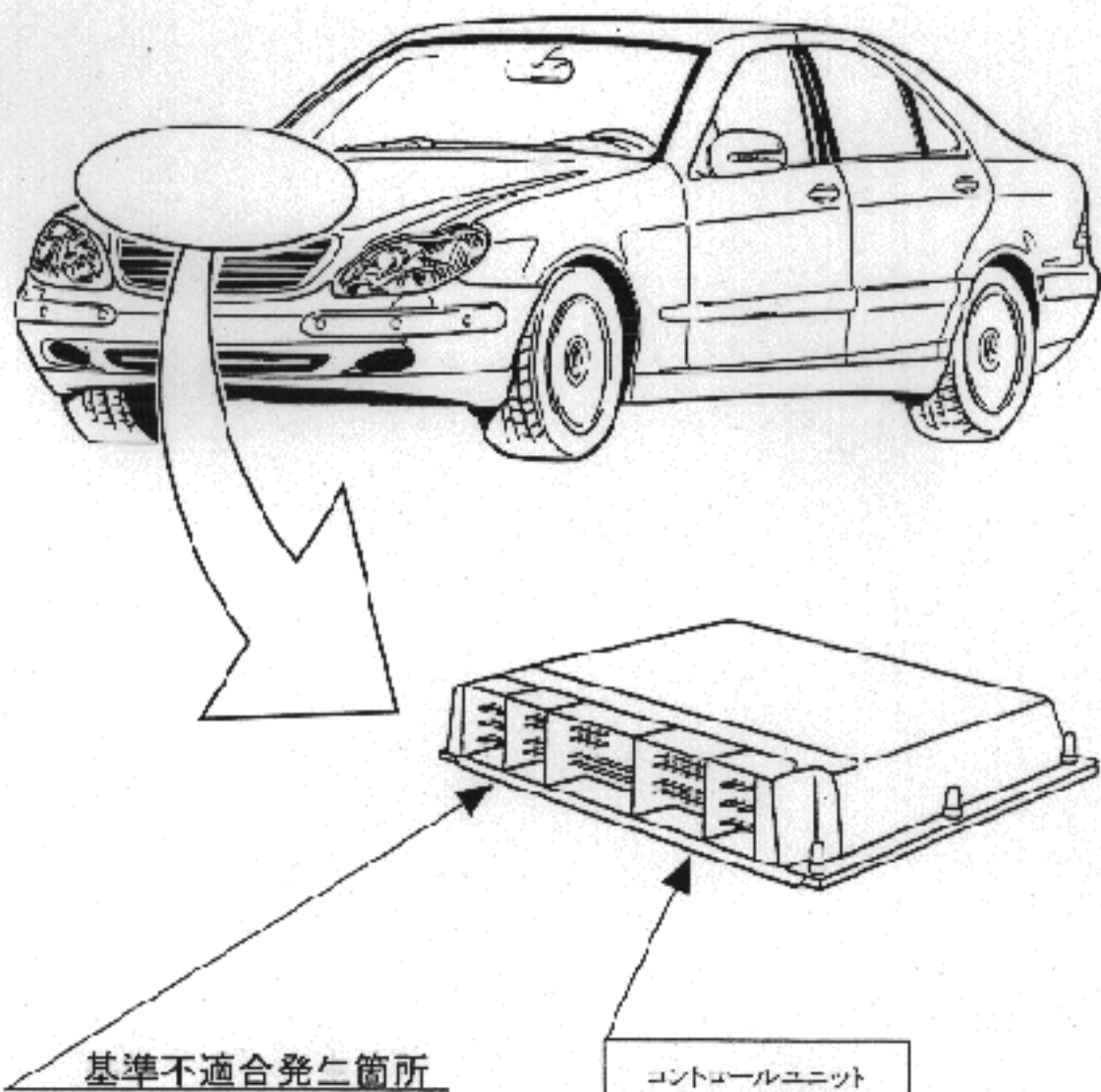


## 改善箇所説明図



原動機制御用コンピュータのコントロールユニットにおいて、アイドリング時の プログラムに不適切なものがあるため、アイドリング状態での失火を検知できず、点火を停止した気筒にも燃料が供給されることから、未燃焼ガスが触媒に流入し、最悪の場合、触媒が過熱して火災に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車中、当該コントロールユニットを対策品に交換する。

注:   は交換部品を示す。