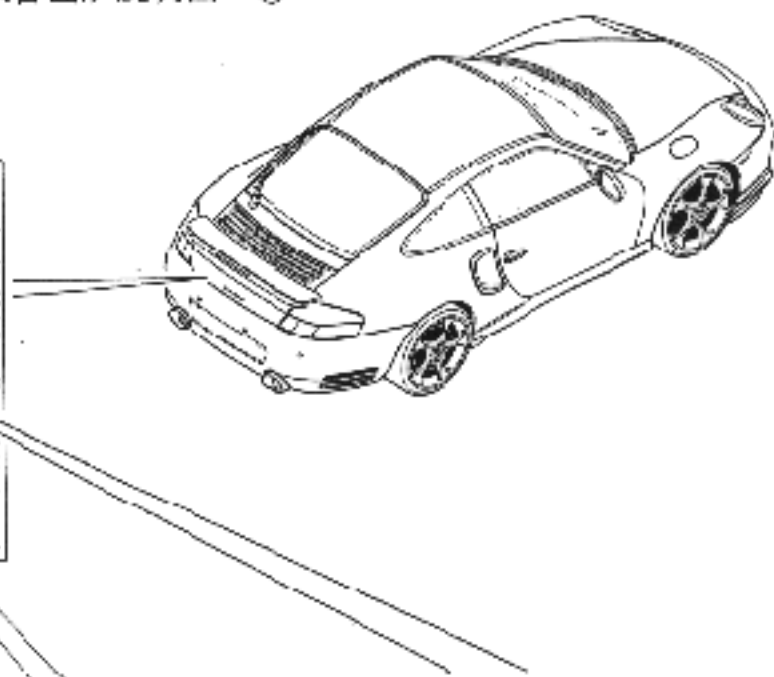
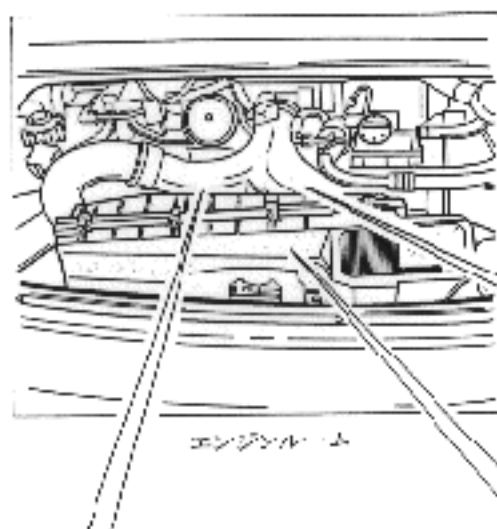
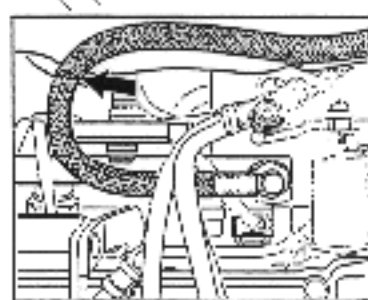


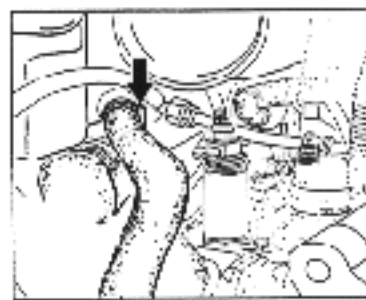
↑ 車両前方



①原動機用電気配線



②燃料供給ホース



③冷却水ホースクランプ

基準不適合発生箇所

①原動機用電気配線

原動機の制御用電気配線において、当該電気配線の取回しが不適切で、オイル・フィルター・コンソールと接触（矢印）し、そのままの状態で使用が続けると、当該電気配線の液漏が損傷するものがあり、最悪の場合、原動機の燃料噴射量等を制御ができなくなり、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

②燃料供給ホース

原動機本体に燃料を供給するホースの取回しが不適切なため、吸入パイプと接触（矢印）するものがあり、そのままの状態で使用が続けると、最悪の場合、当該ホースが損傷して燃料が漏れ、排気管に滴下し、火災に至るおそれがある。

③冷却水ホースクランプ

原動機本体に取付けられている冷却水ホースクランプ（矢印）において、当該ホースクランプが燃料リターンホースに接触するものがあり、そのままの状態で使用が続けると、最悪の場合、燃料リターンホースが損傷し、燃料が漏れ排気管に滴下し、火災に至るおそれがある。

改善内容

①原動機用電気配線

全車両、当該原動機用電気配線のオイル・フィルター・コンソールと接触する部分に保護カバーを取付け、オイル・フィルター・コンソールに固定する。

②燃料供給ホース

全車両点検し、当該燃料供給ホースが損傷しているものは良品と交換し、燃料供給ホースに保護カバーを取付ける。

③冷却水ホースクランプ

全車両点検し、当該燃料リターンホースが損傷しているものは良品と交換し、当該冷却水ホースクランプをスクリー式のものに交換する。

鑑別

エンジンリッド左側にシグ取付けボルトの頭部に黄色ペイントを塗付する。