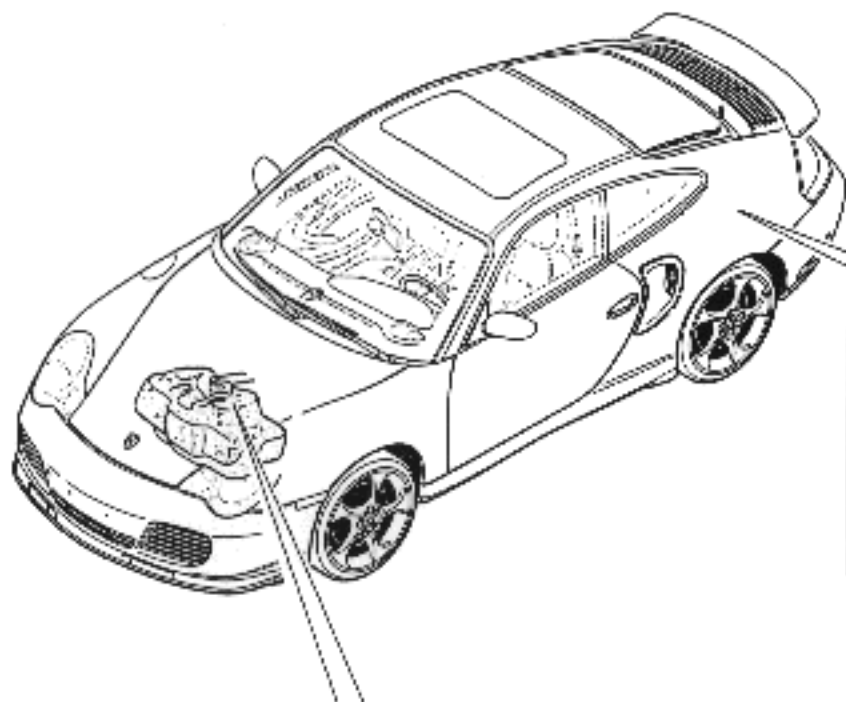
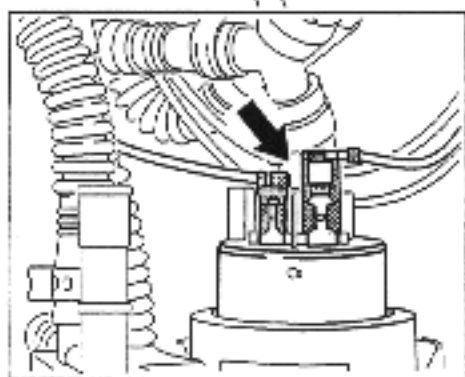
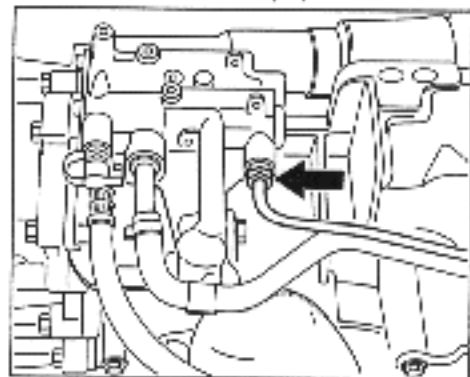


マニュアルトランスミッション



④燃料ポンプ用電気配線



⑤クラッチプレッシャパイプ

基準不適合発生箇所

④燃料ポンプ用電気配線

燃料タンク内に設置している燃料ポンプ用電気配線のコネクタのかしめ(矢印)が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、コネクタの接触抵抗が上昇し、燃料ポンプの出力が低下するため、原動機の回転が不安定になり、最悪の場合、原動機が停止し、再始動ができなくなるおそれがある。

⑤クラッチプレッシャパイプ

クラッチプレッシャパイプのクラッチリリースシリンダ取付部において、走行中の振動により、当該パイプ取付部(矢印)より作動油が漏れ、クラッチ操作及びハンドル操作が重くなるとともに作動油が排気管に滴下し、火災に至るおそれがある。

改善内容

④燃料ポンプ用電気配線

全車両、当該燃料ポンプ用電気配線を良品と交換する。

⑤クラッチプレッシャパイプ

全車両、当該クラッチプレッシャパイプにブラケットを取付ける。なお、指定された車両については、当該クラッチプレッシャパイプを交換する。

識別

エンジンリッド左側ヒンジ取付けボルトの頭部に黄色ペイントを塗付する。