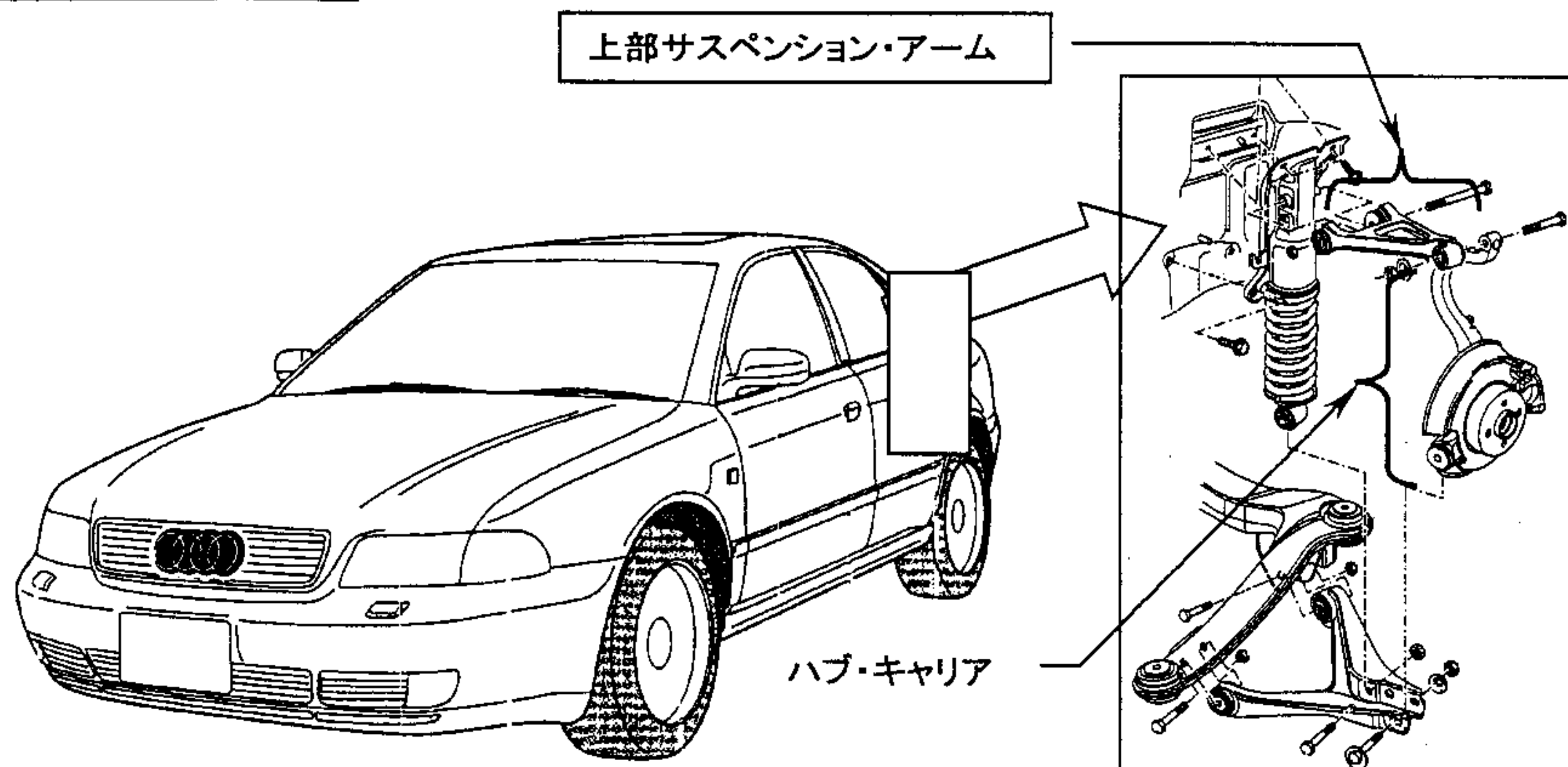


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

後輪緩衝装置において、上部サスペンション・アームに溶接不良のものがあつたため、そのままの状態を使用を続けると、当該アームの溶接部に亀裂が発生し、最悪の場合、上部サスペンション・アームからハブ・キャリアが外れ、走行不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両点検し、当該アームを良品と交換する。

作業終了の識別

当該車両の右側・上部のドアヒンジ後方部の車体に黄色又は白色のペイントを塗布する。

□印は交換する部品