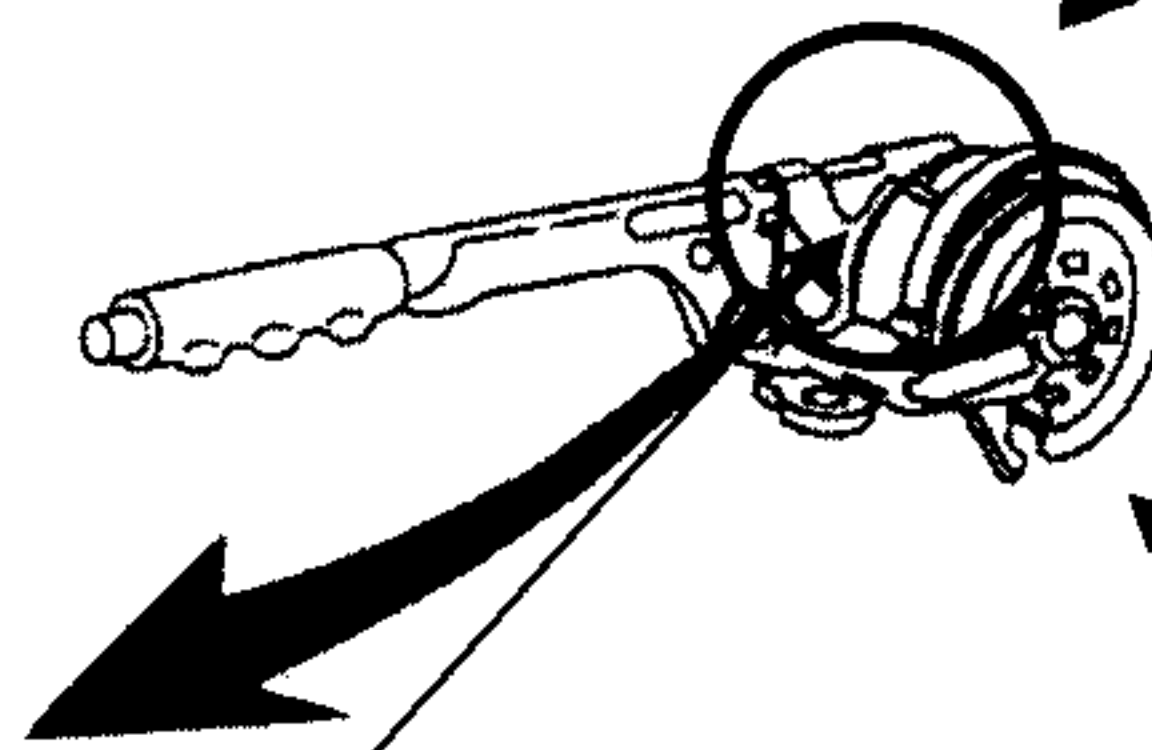
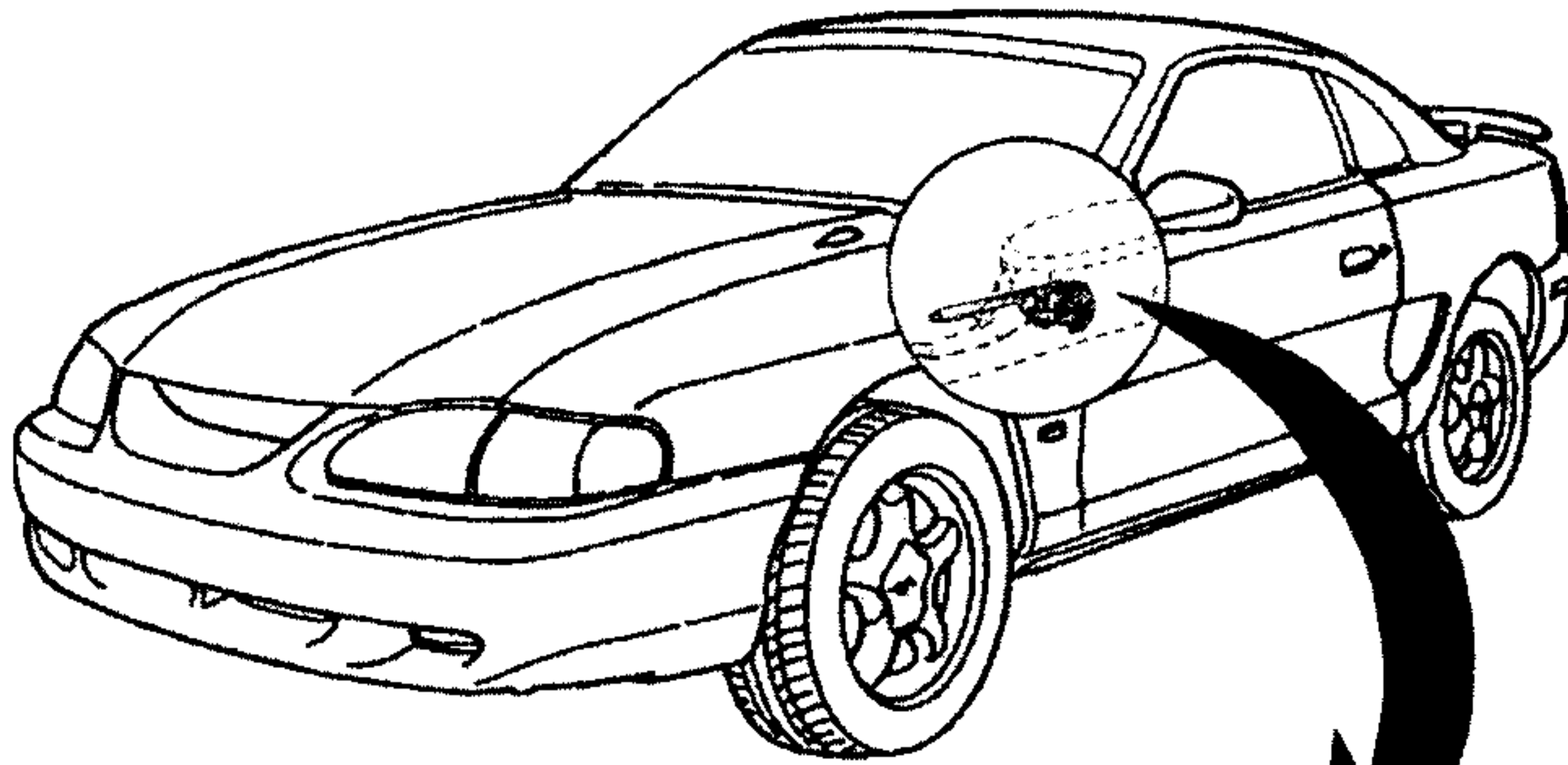


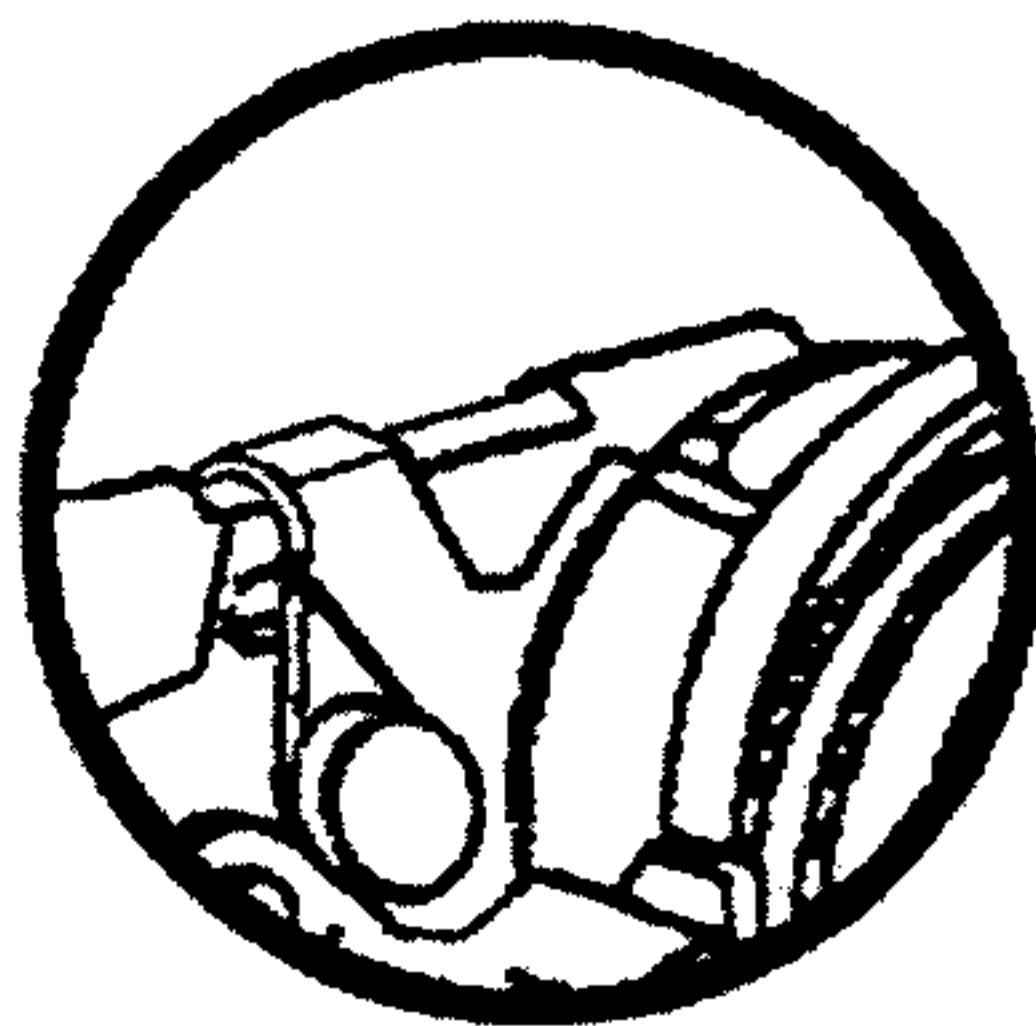
改善箇所説明図



駐車ブレーキレバー

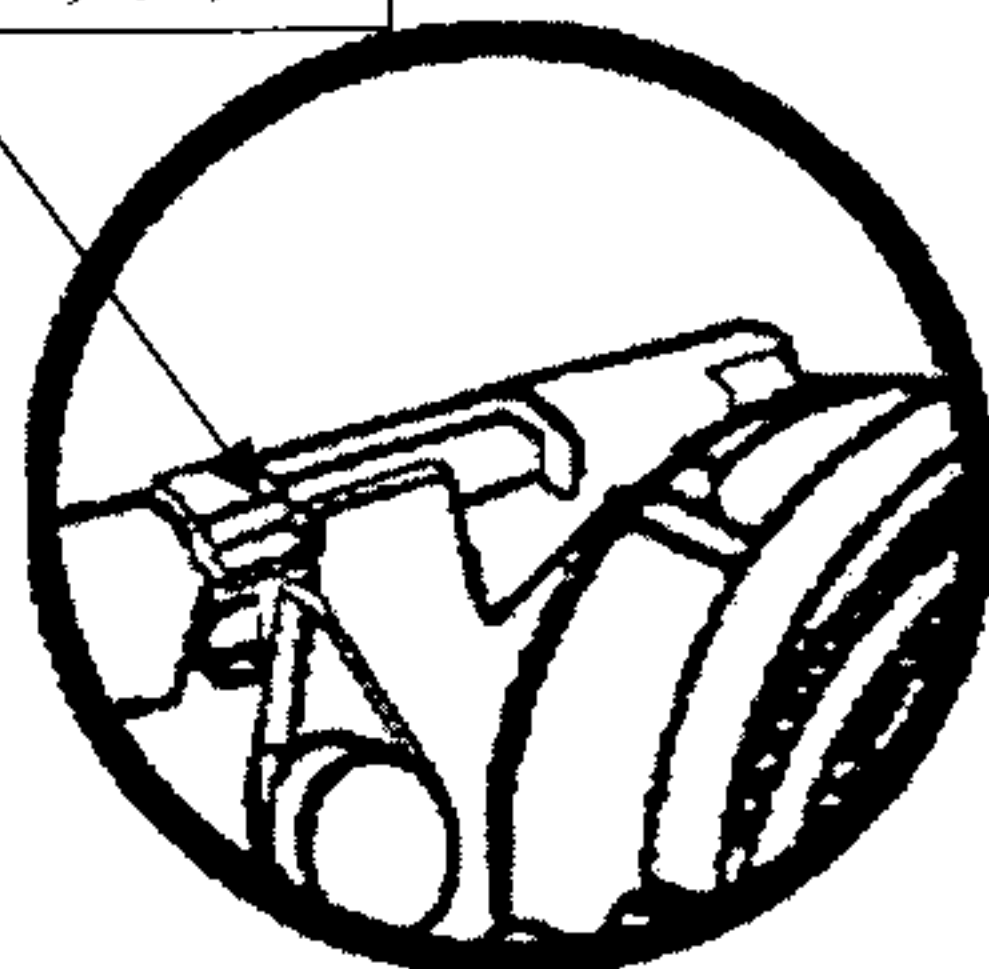
基準不適合発生箇所

駐車ブレーキにおいて、ブレーキレバーの引きしろを自動的に調整する機構の設計が不適切なため、調整機構の歯止めが適正に噛み合わないものがあり、そのままの状態で使用を続けると、所定の位置まで当該レバーを引いてもブレーキワイヤーが引かれないことがあり、最悪の場合、駐車ブレーキを操作しても駐車制動力が不十分となるおそれがある。



〔対策前〕

クランプ



〔対策後〕

改善の内容

全車両、当該ブレーキの自動調整機構のラッチ部に、クランプを取り付ける。

注： は対策部品を示す。