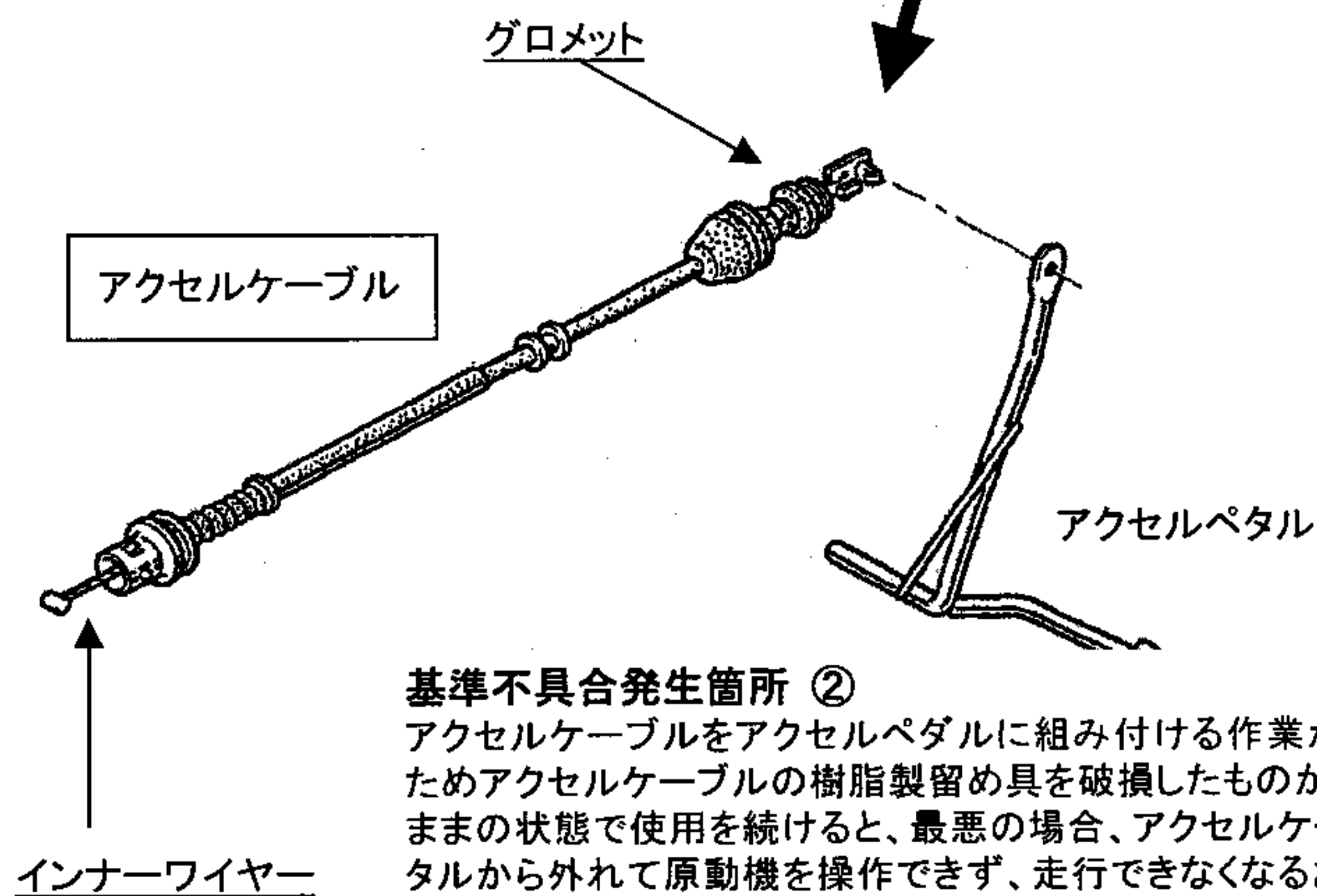


改善箇所説明図

基準不適合発生箇所 ①

原動機の加速装置において、アクセルケーブルを車体取り付けしている樹脂製グロメットの構造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、アクセルケーブルのインナーワイヤーがグロメットの切り欠き部と擦れて損傷し、最悪の場合、当該ワイヤーがほつれてグロメットに引っかかり、アクセルペダルを戻しても原動機の回転が下がらなくなるおそれがある。



基準不具合発生箇所 ②

アクセルケーブルをアクセルペダルに組み付ける作業が不適切なためアクセルケーブルの樹脂製留め具を破損したものがあり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、アクセルケーブルがペダルから外れて原動機を操作できず、走行できなくなるおそれがある。

改善前(不具合品)	改善後(対策品)
The diagram shows the defective assembly where the inner wire (インナーワイヤー) is not properly seated in the grommet (グロメット), leaving a gap (切り欠き有り). Labels include 'インナーワイヤー', 'グロメット', and '切り欠き有り'.	The diagram shows the improved assembly where the inner wire (インナーワイヤー) is properly seated in the grommet (グロメット), eliminating the gap (切り欠き無し). Labels include 'インナーワイヤー', 'グロメット', and '切り欠き無し'.

[改善内容]

全車両、アクセルケーブルを対策品と交換する