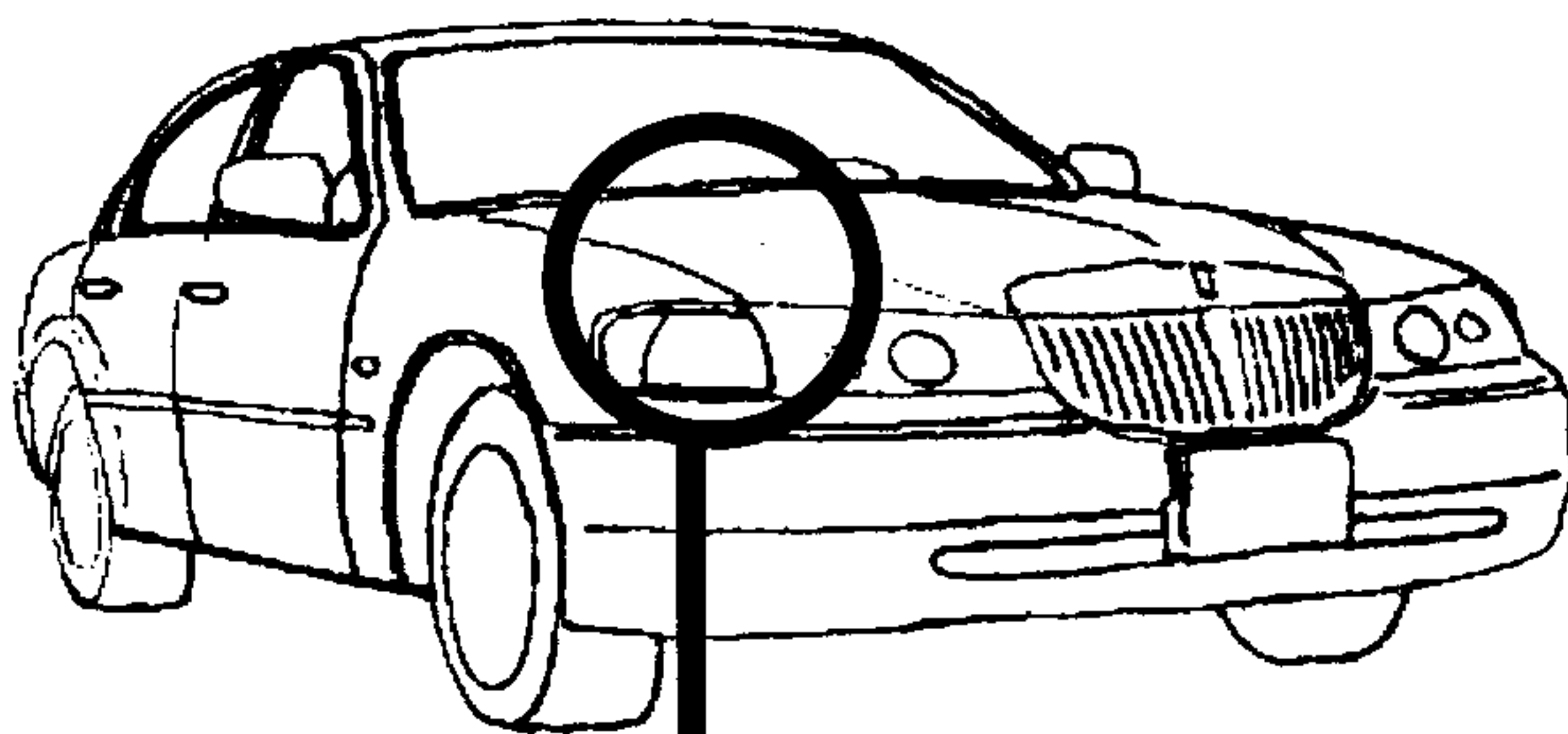


改善箇所説明図

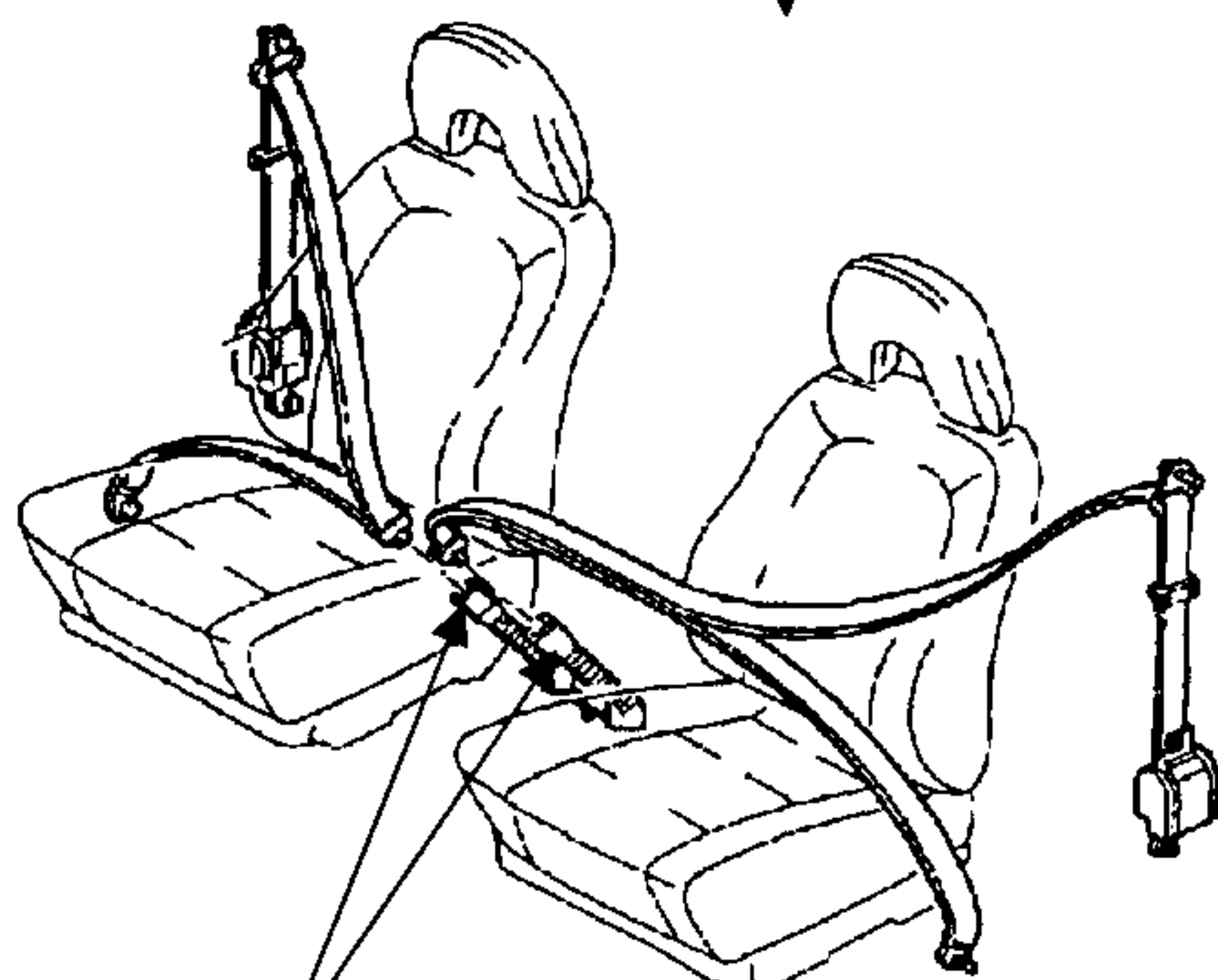
基準不具合発生箇所

運転者席及び助手席の座席ベルトにおいて、ベルトバックル部の構造が不適切なため、ベルト解除ボタンが正規の位置に戻らないものがあり、ベルトタングが正しい位置に固定されず、最悪の場合、衝突時等において荷重がかかったときにベルトが外れて乗員を拘束できなくなるおそれがある。



改善措置

〔全車両、座席ベルトバックルを対策品と交換する。〕



座席ベルトバックル

は交換部品をあらわす。