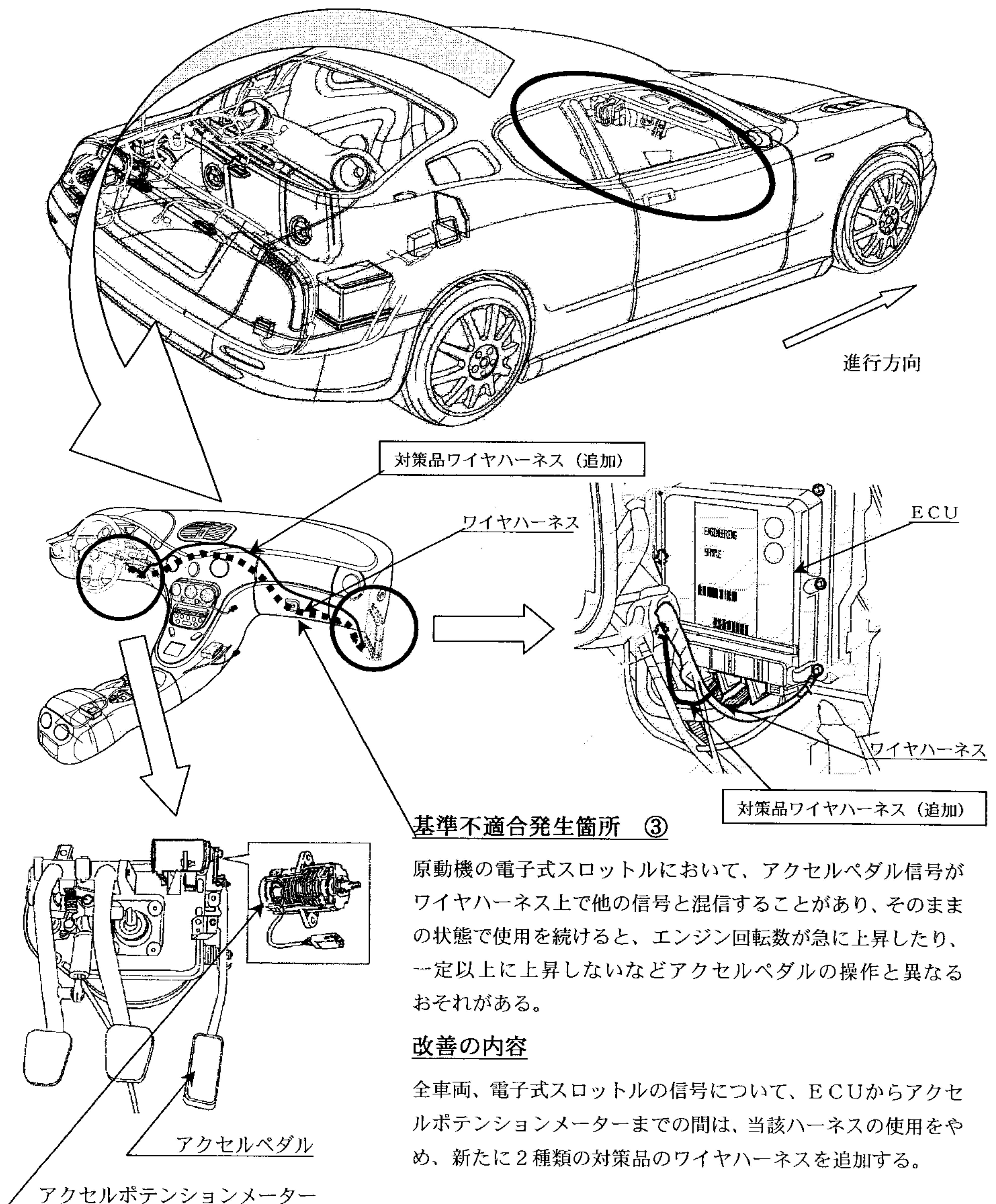


改善措置事項説明図 ③



原動機の電子式スロットルにおいて、アクセルペダル信号がワイヤハーネス上で他の信号と混信することがあり、そのままの状態で使用を続けると、エンジン回転数が急に上昇したり、一定以上に上昇しないなどアクセルペダルの操作と異なるおそれがある。

改善の内容

全車両、電子式スロットルの信号について、ECUからアクセルポテンションメーターまでの間は、当該ハーネスの使用をやめ、新たに2種類の対策品のワイヤハーネスを追加する。

注意： は追加部品を示す。