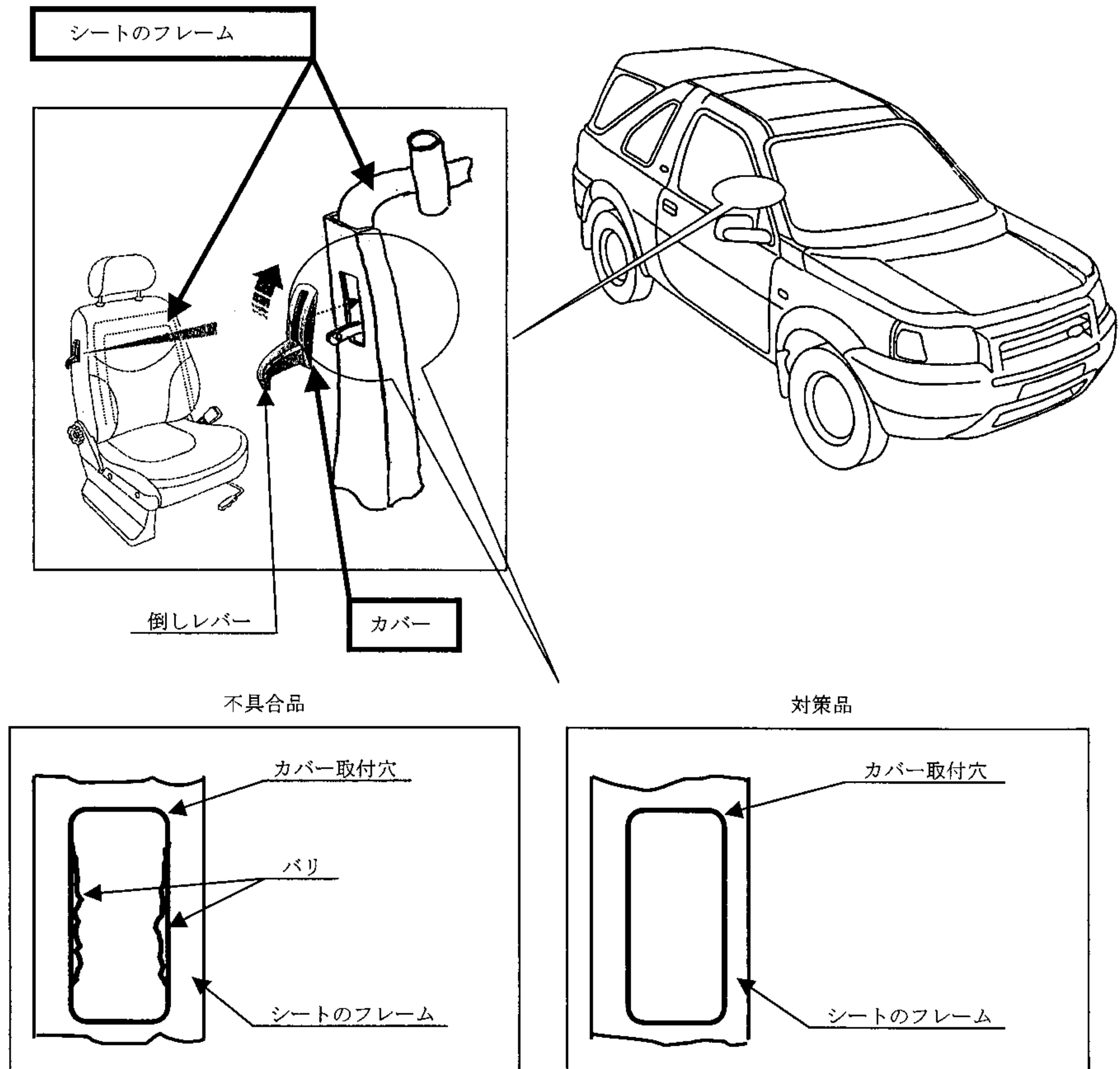


改善箇所説明図 ④



基準不適合発生箇所

3ドア車の運転者席及び助手席において、背もたれ倒しレバーのカバーの取付穴の加工が不適切なため、レバーがカバーと干渉して規定の位置に戻らず、背もたれが固定されないことがあり、急制動時等に背もたれが前方に倒れるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該カバーを点検し、レバーと干渉するものは、シートのフレームを対策品と交換するとともに、当該カバーが極度に変形しているものは当該カバーを新品と交換する。

注： は修正部品を示す。