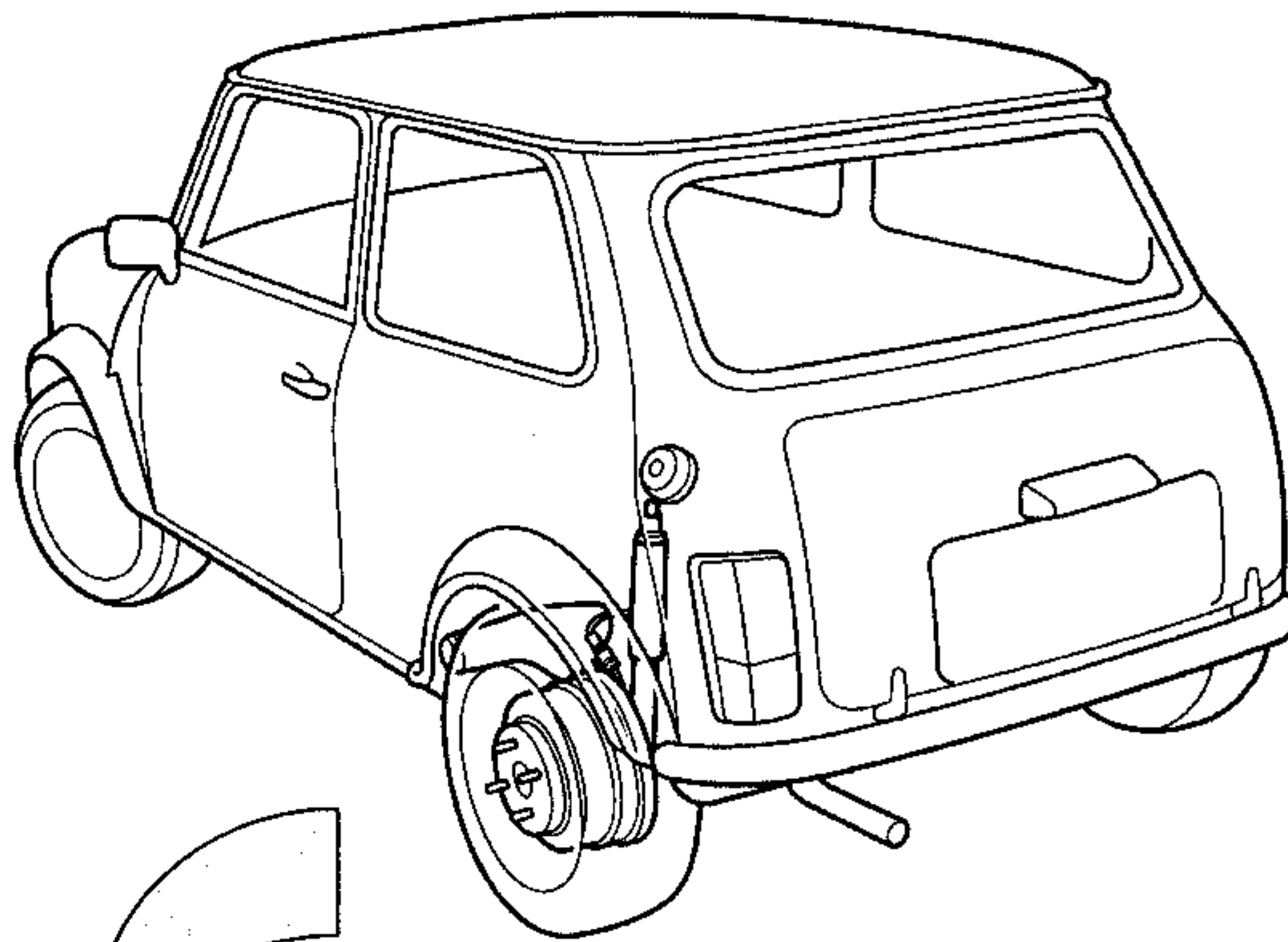


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生個所

走行装置において、左右後車軸のホイール・ハブ・ベアリングの形状が不適切なため、シールのＯリングが密着しないものがあり、そのままの状態を使用を続けると、当該ベアリング内に微量の水が浸入してベアリングが損傷し、最悪の場合、車輪が脱落するおそれがある。

リア・ホイール・ハブ・ベアリング・アッセンブリ

Ｏリング

ホイール・ハブ

### 改善の内容

〔全車両、リア・ホイール・ハブ・ベアリング・アッセンブリを対策品と交換する。〕

### 識別

〔トランクルーム内の車台番号プレート  
左リベット上部に緑ペイントを塗布する。〕

### 改善前

切削角が深い。

### 改善後

切削角が浅い。

ホイール・ハブ・ベアリング  
インナーレース切削部

注：  は交換部品を示す。