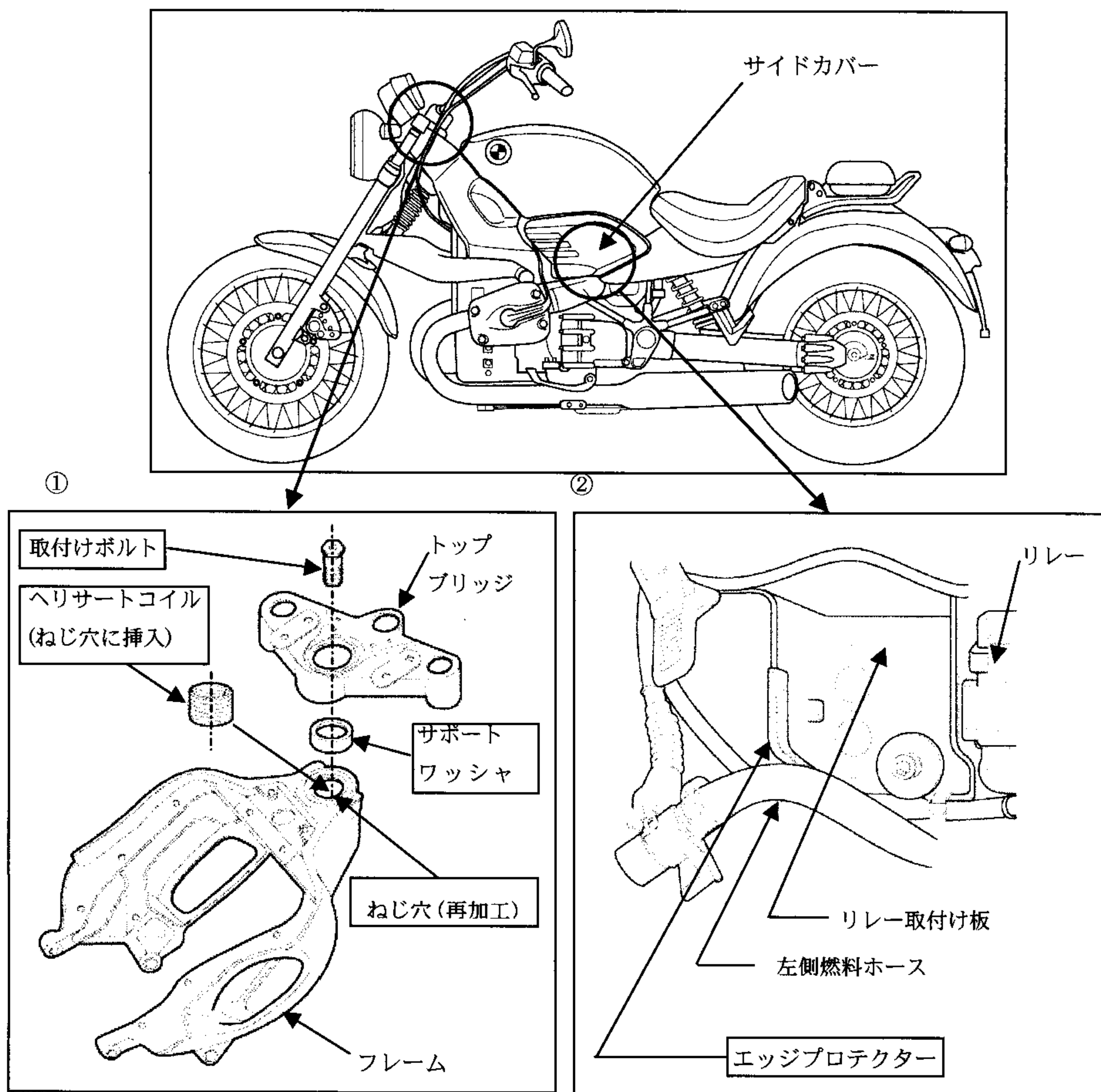


改善箇所説明図



基準不適合箇所

- ①かじ取り装置において、フレーム先端のかじ取りハンドルを固定するトップブリッジを取付けるためのねじ穴の加工方法が不適切なため、当該ねじ穴部の残留物により電蝕が起きてねじ山が腐食し、取り付けボルトが緩むことがあり、かじ取りハンドルにがたが生じ、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。
- ②燃料装置において、左側燃料ホースの取り回しが不適切なため、車体の振動により左側サイドカバーの奥にあるスターター等のリレー取付け板のエッジ部に干渉することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが損傷して燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

- ① 全車両、ねじ穴を再加工し、ヘリサートコイルを挿入後、対策品のサポートワッシャ及び新品の取り付けボルトを使用して組み付ける。
- ② 全車両、リレー取付け板のエッジ部分にエッジプロテクターを追加する。

識別

ステアリングヘッドのスクリューに塗られた緑の識別マークの有無。

注： は追加、改善および交換部品を示す