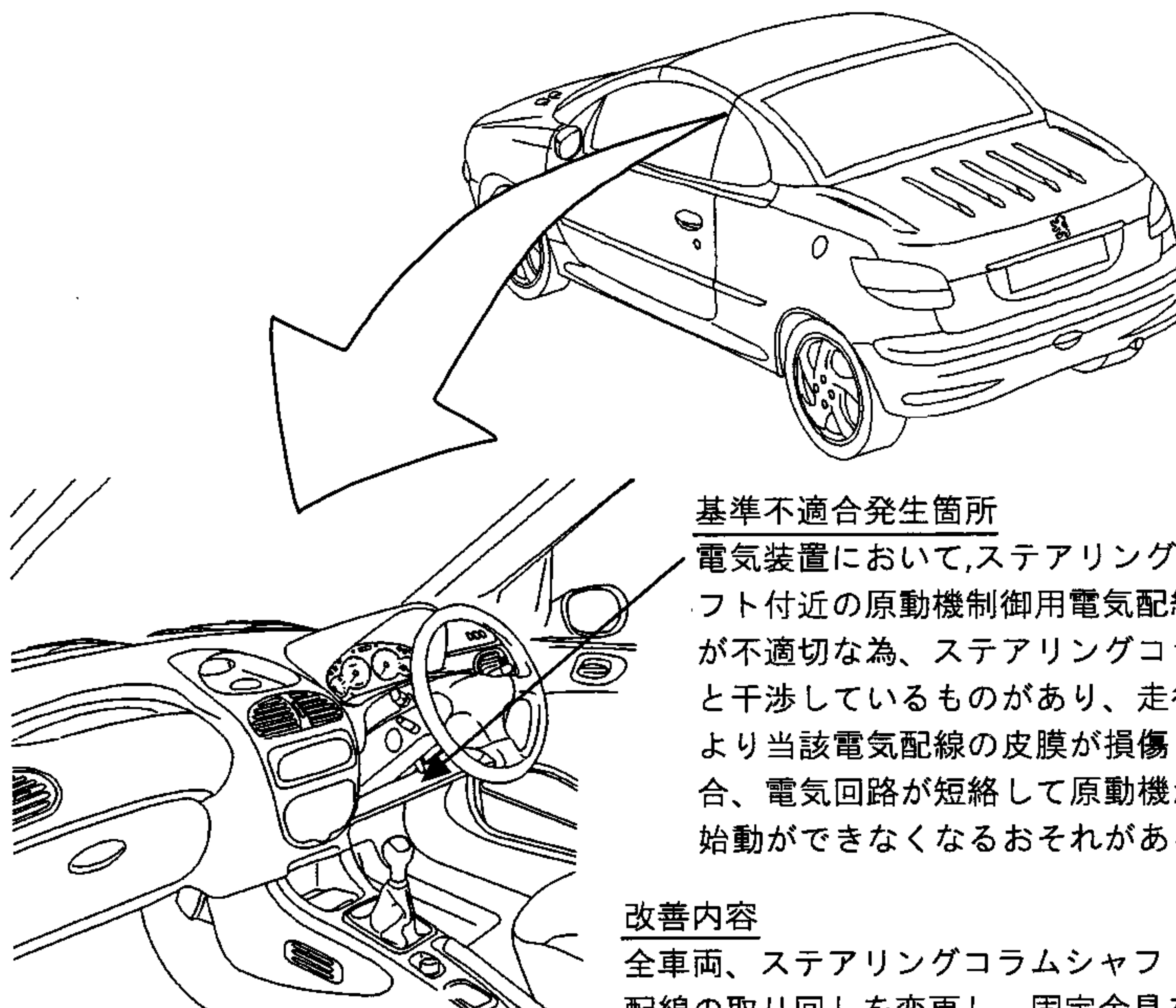


改善箇所説明図



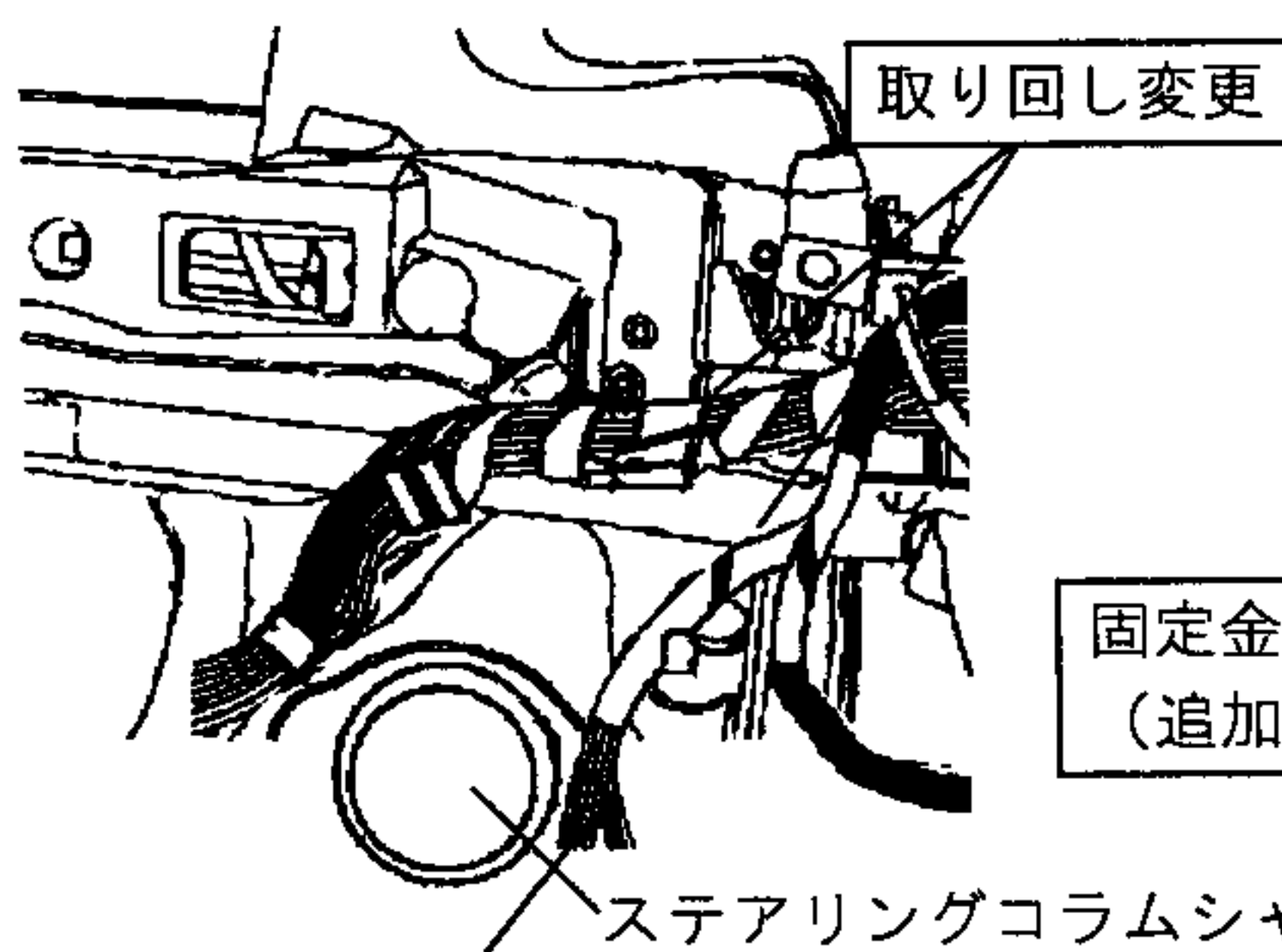
基準不適合発生箇所

電気装置において、ステアリングコラムシャフト付近の原動機制御用電気配線の取り回しが不適切な為、ステアリングコラムシャフトと干渉しているものがあり、走行中の振動により当該電気配線の皮膜が損傷し、最悪の場合、電気回路が短絡して原動機が停止し、再始動ができなくなるおそれがある。

改善内容

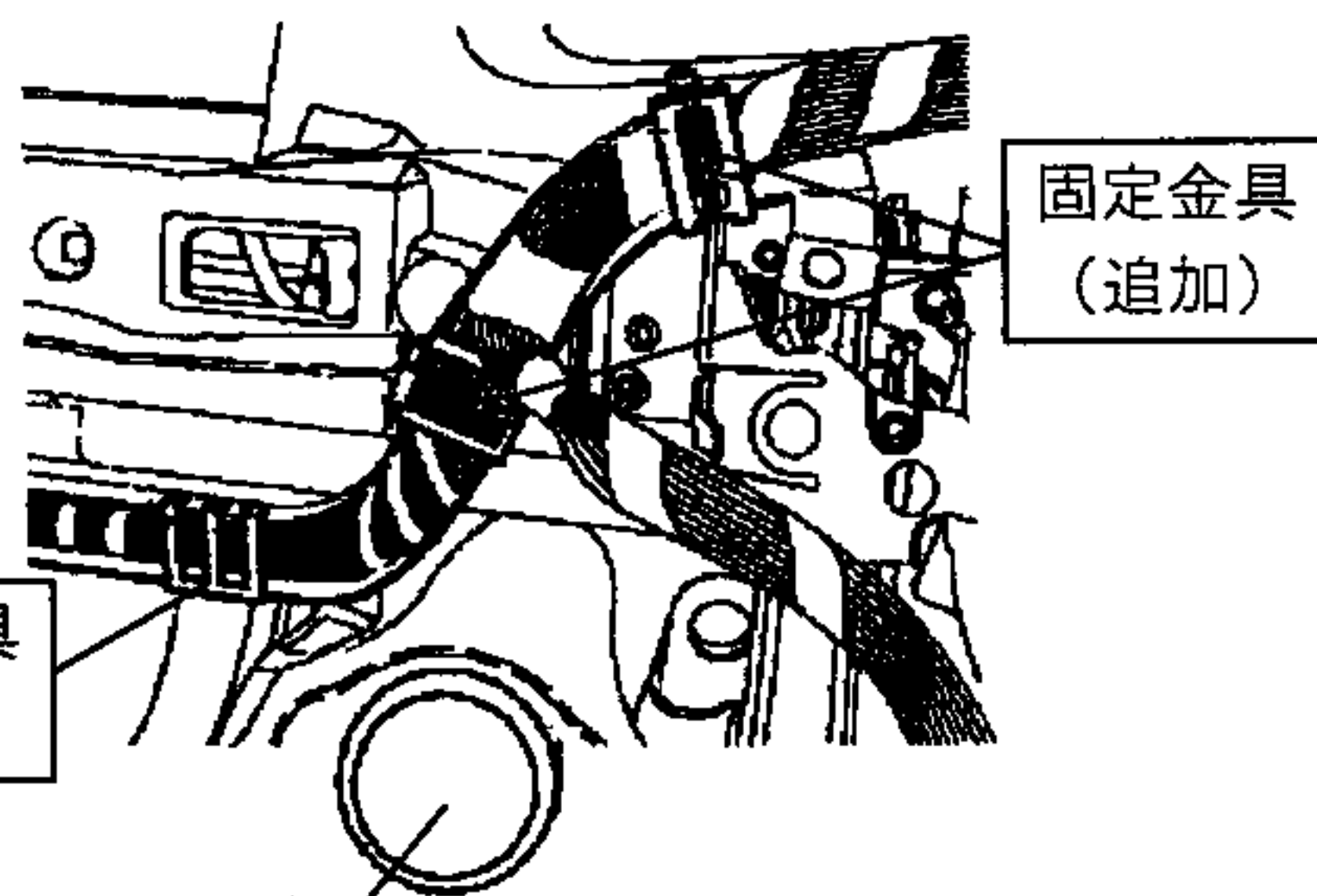
全車両、ステアリングコラムシャフト付近の電気配線の取り回しを変更し、固定金具を用いて固定する。当該ハーネスが損傷しているものは損傷状況に応じた修理を行う。

改善前



原動機制御用電気配線
(干渉部分)

改善後



識別表示

左側のストラット上部に白のペイントでマークを塗布する。

注： は変更部分および追加部分を示す。