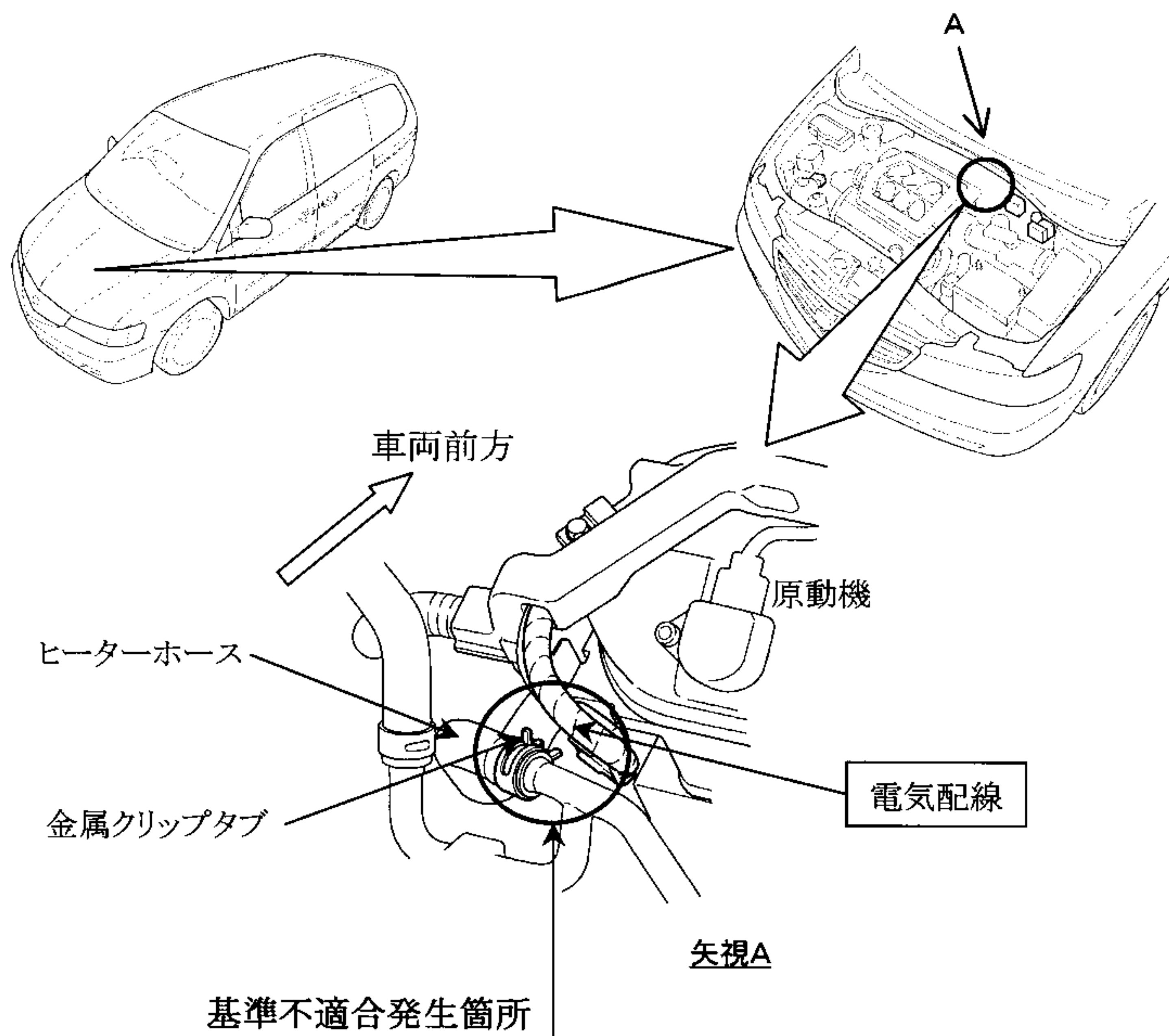


改善箇所説明図

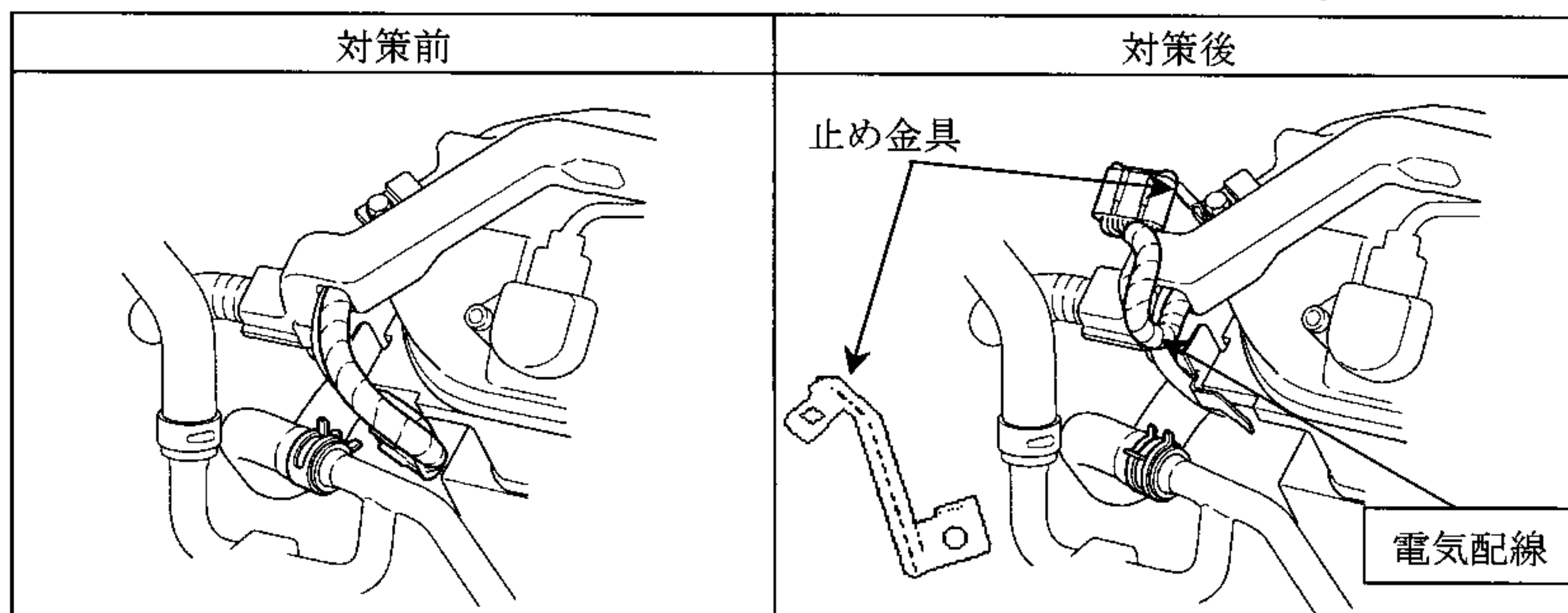


電気装置において、原動機室内の原動機制御用電気配線の取り回しが不適切なため、発進時等の原動機の揺動によりヒーターホースの金属クリップタブ（つまみ部）が配線の被覆を破り回路が短絡することがあり、ヒューズが溶断して原動機が停止し、再始動ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該電気配線の取り回しを変更し、止め金具を用いて固定する。

当該配線が損傷しているものは損傷状況に応じて修理もしくは新品と交換する。



注: は交換部品を示す。

識別: インテークマニホールドカバー左後側ボルトの頭部に白ペイントを塗布する。