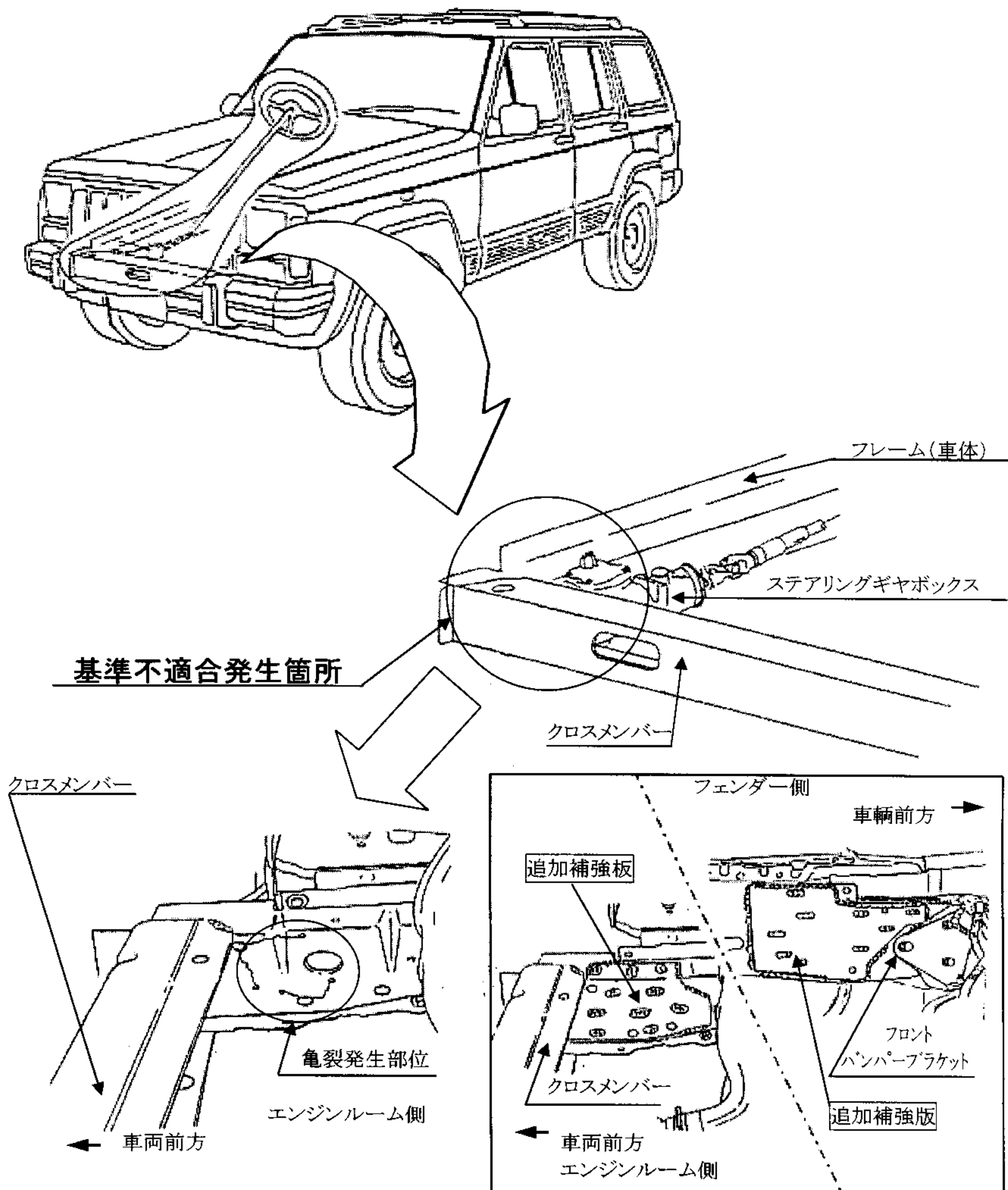


改善箇所説明図



注： は追加部品を示す。

かじ取り装置のギヤボックスの車体取付け部において、補強板の溶接が不適切なため、ハンドル操作時に縁石乗り上げ等ハンドル軸に過大な力が掛かる走行を繰り返すと、当該部位に亀裂が入り、最悪の場合、ハンドル操作機能が損なわれるおそれがある。

改善の内容

基準不適合発生箇所における損傷の有無にかかわらず、全車両について当該取付け部に補強板を溶接により追加する。

備考

本届出については、平成9年7月8日リコール届出の外-644の措置において、一部(③:フレーム溶接作業)改善内容が不十分であったため、再度届出を行い対策を実施するものである。