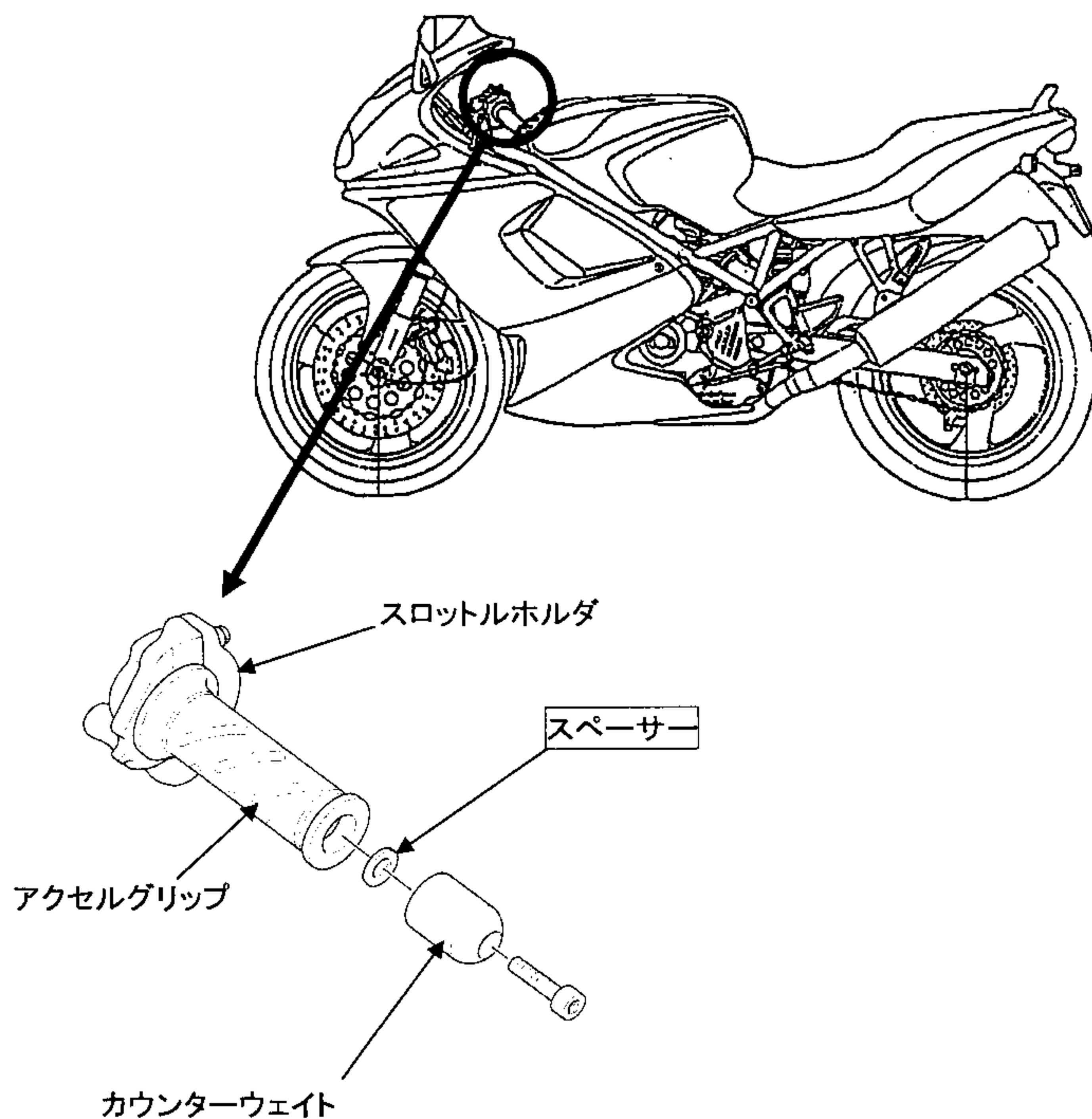


改善箇所説明図



基準不適合箇所

加速装置において、ハンドル右側のスロットルホルダの取付位置が不適切なため、アクセルグリップとハンドル端部のカウンターウェイトとが干渉することがあり、アクセルグリップが戻りにくくなり、最悪の場合、アクセルグリップが戻らず、原動機の回転が下がらなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、右ハンドルバーとカウンターウェイトの間にスペーサーを挿入する。

注: は改善箇所を示す