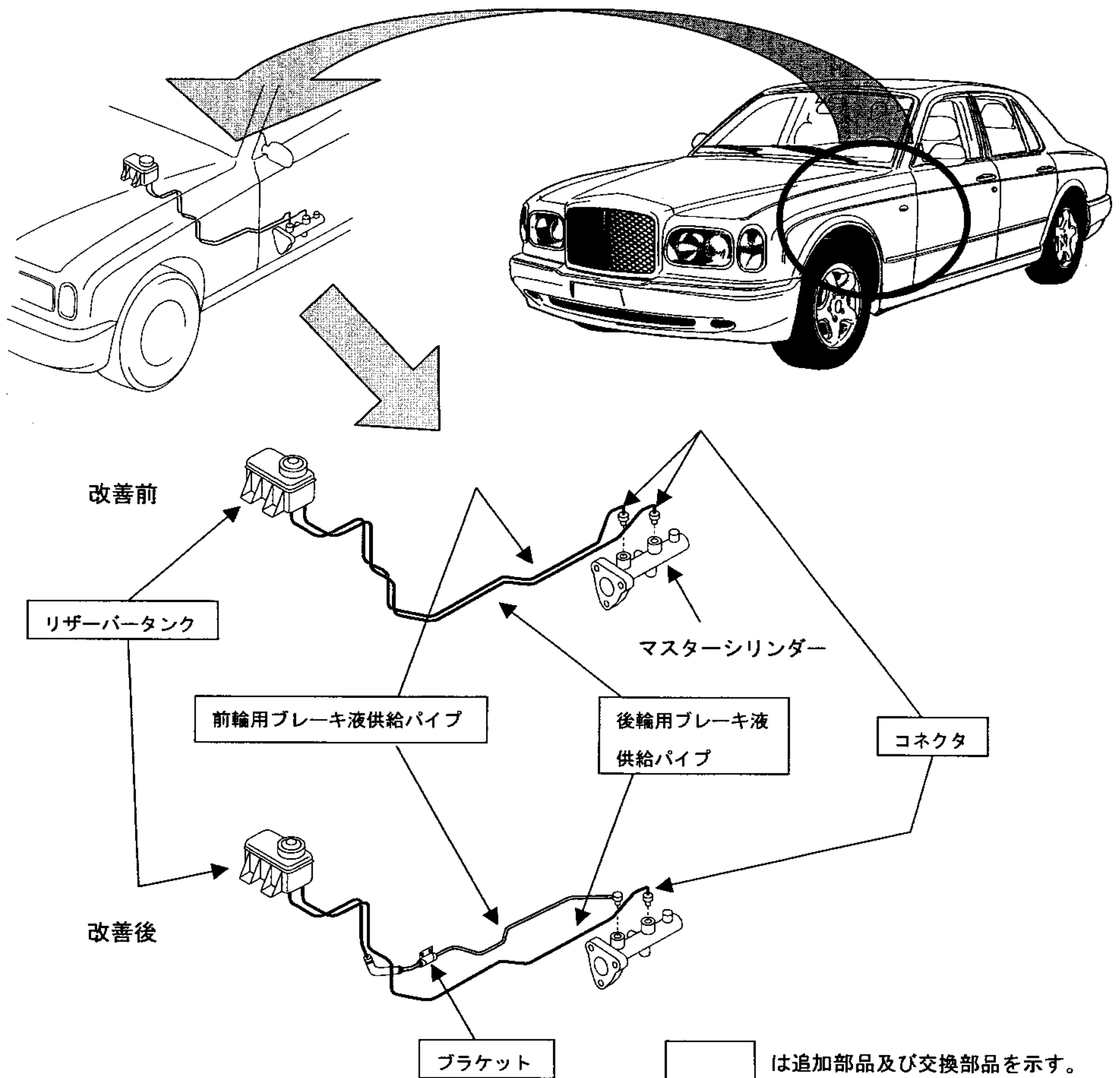


改善箇所説明図



基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因

制動装置において、リザーバータンクからマスターシリンダーへの前輪用ブレーキ液供給パイプの形状が不適切なため、マスターシリンダー内に混入した微量の空気がリザーバータンクから放出されずに当該パイプ内に溜まり、ブレーキ操作時にマスターシリンダー内に再び流入することがあり、ブレーキペダルの踏み代が増し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善措置の内容

- ・ 全車両、リザーバータンクからマスターシリンダーへの前輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを対策品と交換するとともにリザーバータンク、後輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを新品に交換する。
- ・ 全車両、当該パイプを押さえるブラケットを追加する。