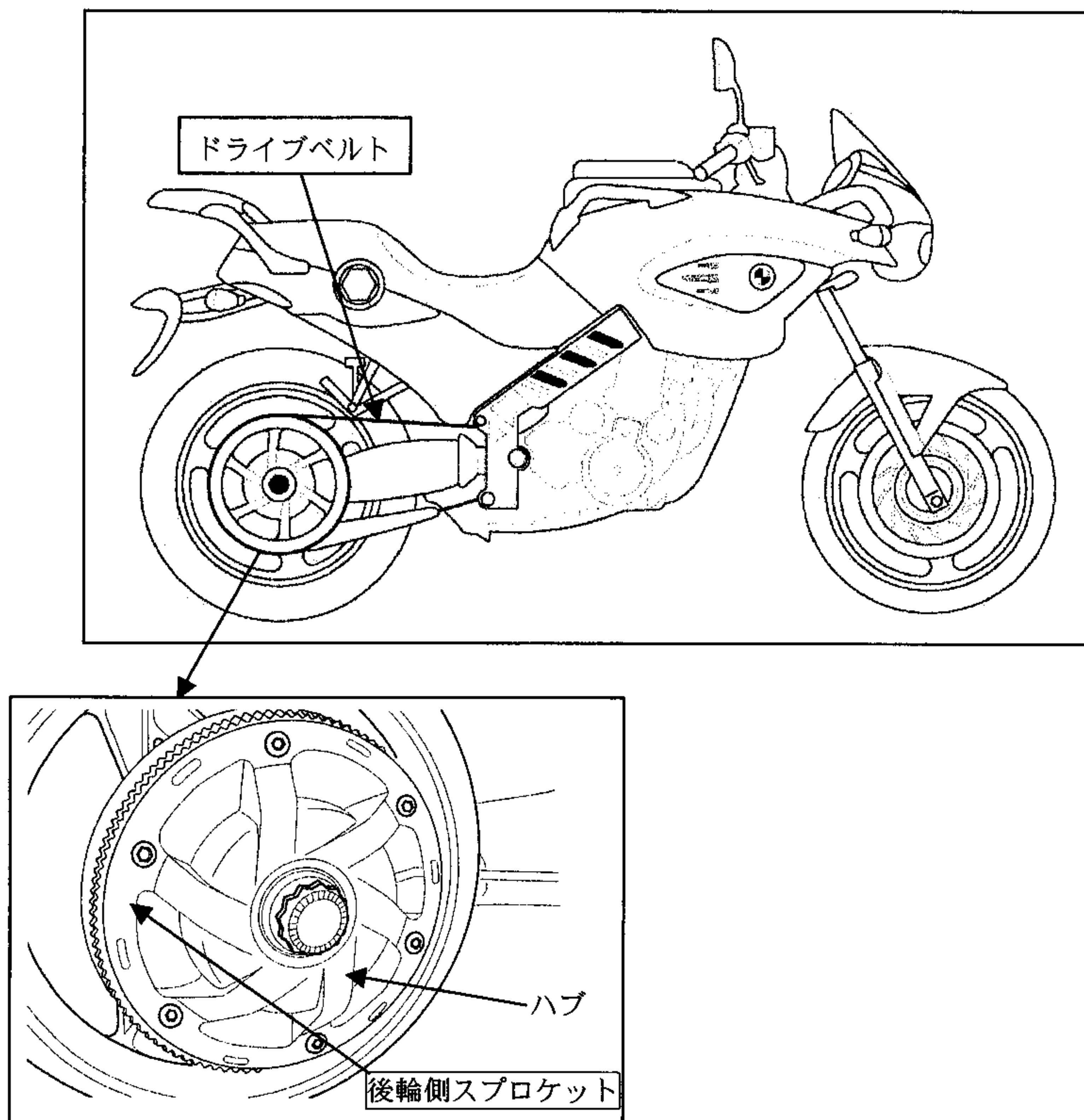


改善箇所説明図



基準不適合箇所

動力伝達装置において、後輪側のスプロケットの加工方法が不適切なため、当該スプロケットに亀裂が発生することがあり、そのままの状態で使用を続けると、当該スプロケットが変形して駆動力が十分伝達できなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪側のスプロケットの製造番号を点検し、対象となるものは良品と交換する。

識別

後輪側スプロケットの側面に塗布された白の識別ペイントの有無。

注： ☐ は交換部品を示す