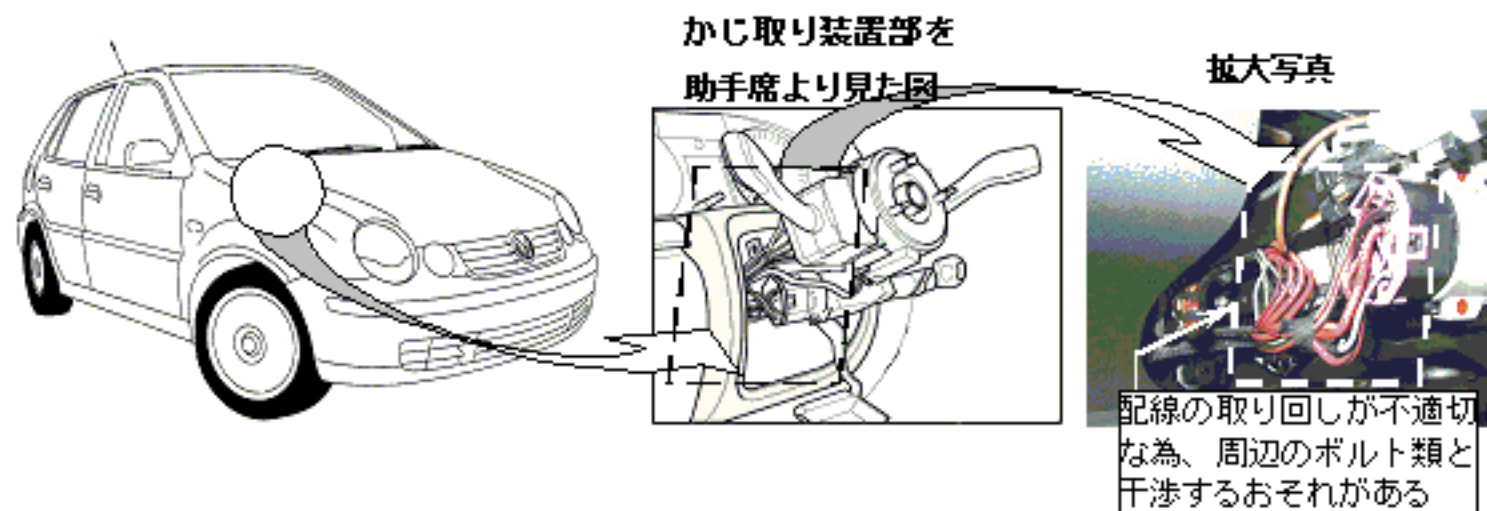


改善箇所説明図



基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因

電気装置において、イグニッションスイッチ用配線の取り回しが不適切なため、かじ取りハンドルの伸縮上下調整を行った際に当該配線がかじ取り装置を固定するボルト類と干渉し、当該配線が損傷することがあり、最悪の場合、当該配線が断線または短絡して原動機が停止し、再始動が出来なくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、かじ取り装置部のイグニッションスイッチ用配線の取り回しを変更する。

当該配線が損傷しているものは、損傷状況に応じて修理または交換する。

対策作業終了の識別

キャンペーンステッカー	トランク内部スペアタイヤ設置場所の脇にダメージ No(=S284)及び作業完了年月日を記入し、実施した販売店のワークショップ印を捺印したステッカーを貼付する。
リコールステッカー(外 No ステッカー) 点検記録簿	後面ガラス左下隅に外-1024 のステッカーを貼付する。 該当欄に『リコール外-1024 ステアリングコラムシャフト配線改修』と記入する。