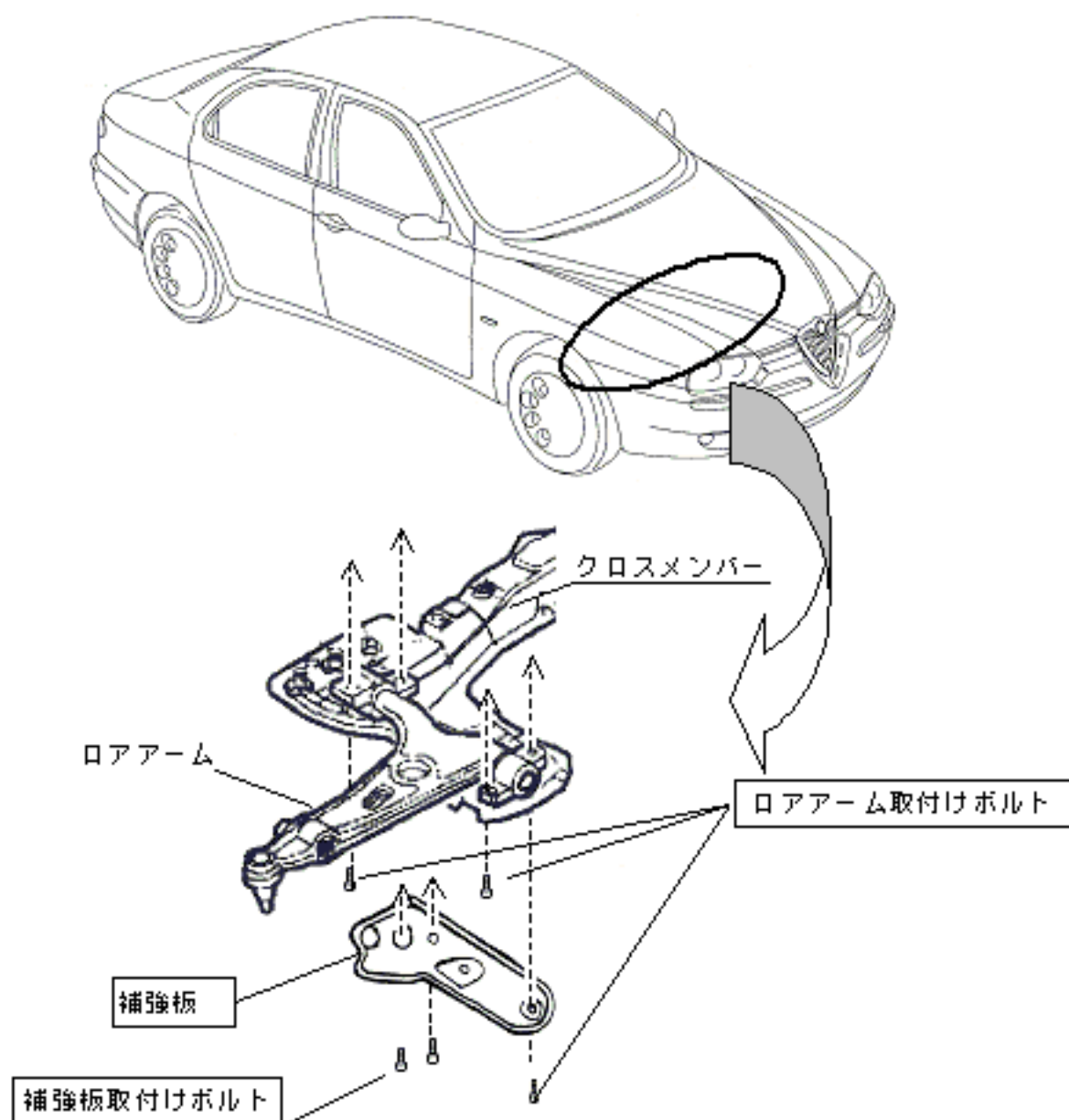


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

緩衝装置において、ロアアーム取付けボルトの締め付けトルクが不十分なため、走行時における路面からの衝撃により当該ボルトがゆるんで異音が発生することがあり、そのままの状態で使用を続けると、取付部にがたが生じ、急制動、急旋回等の急激な操作を行なった場合、タイヤの位置がずれて走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、左右ロアアームの取付けボルト及び補強板を対策品と交換する。

識別：補強板に白ペイントを塗布する

注：□ は交換部品を表す。