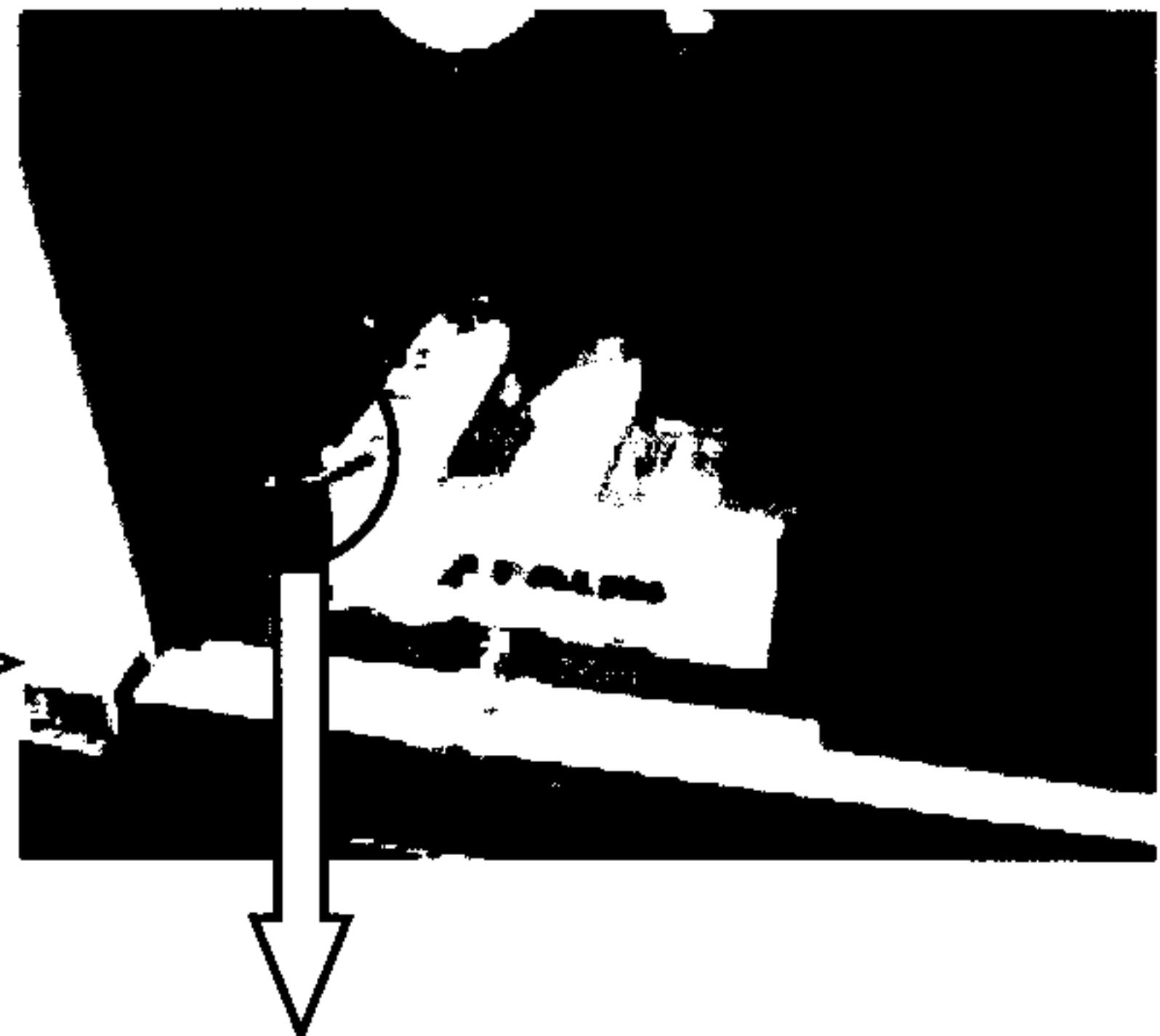
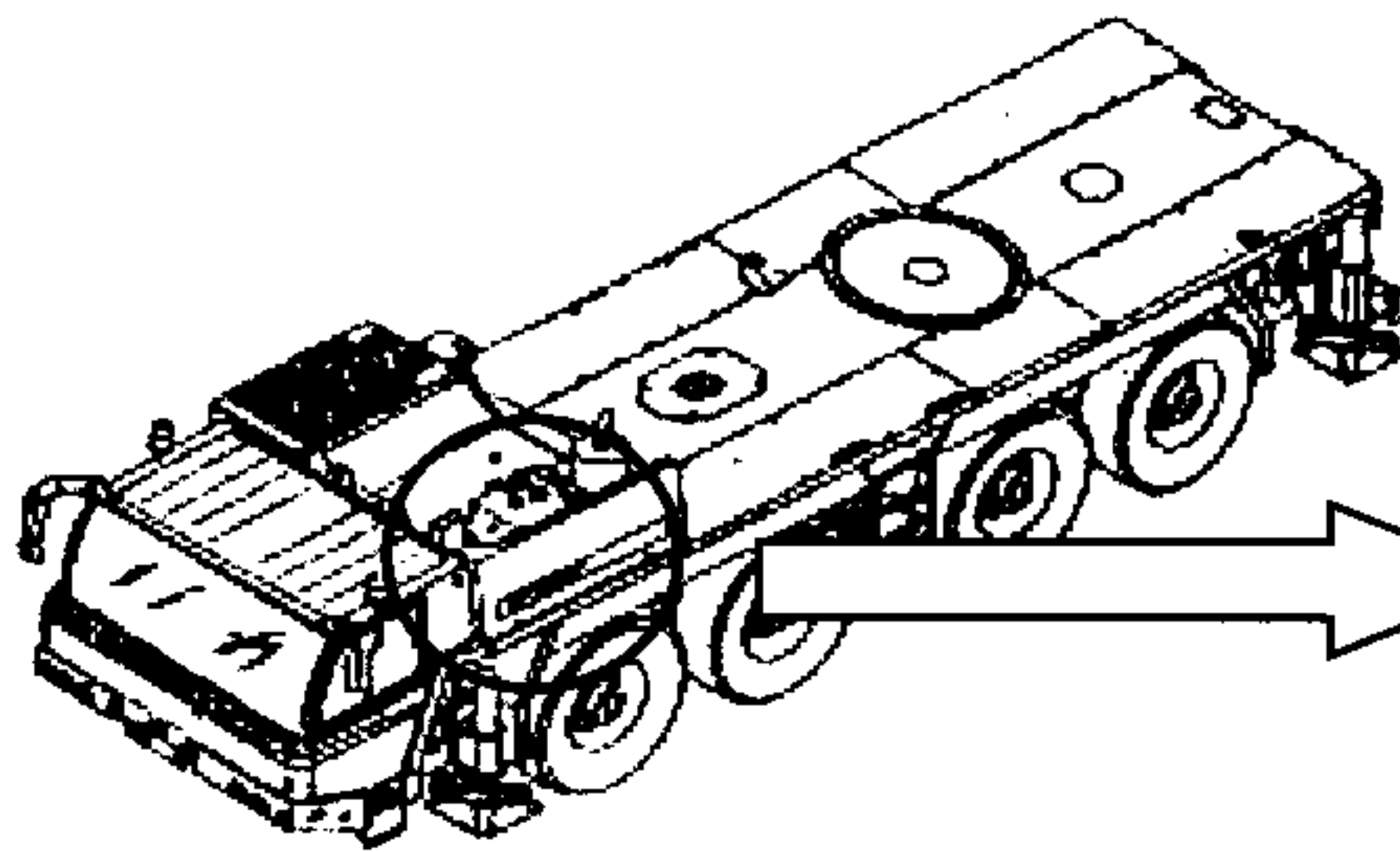


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

電気装置において、バッテリーへの充電回路に装備しているヒューズの容量が不適切なため、高負荷電流が頻繁に流れた場合にはヒューズが溶断し、バッテリーへの充電がされなくなり、最悪の場合、原動機の再始動ができなくなるおそれがある。



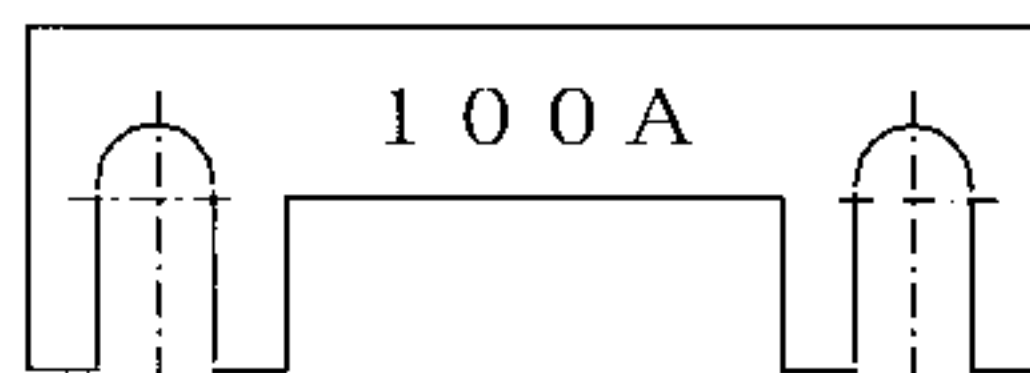
充電回路配線

バッテリー充電回路
ヒューズ

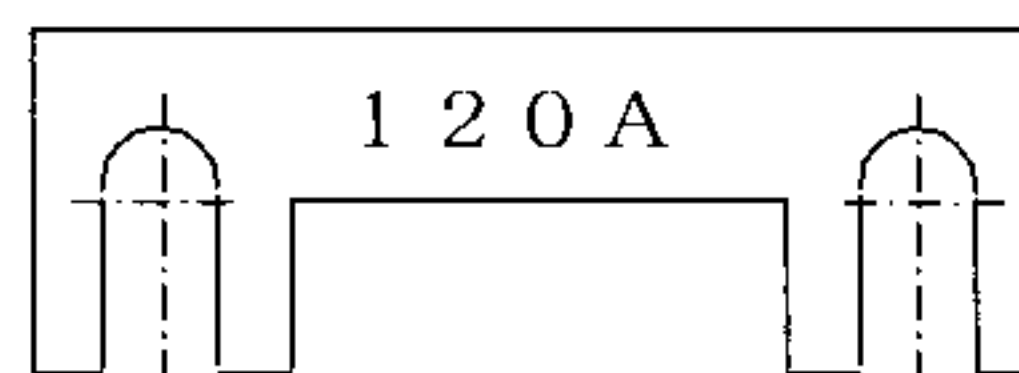
改善措置の内容

全車両、当該ヒューズとバッテリーへの充電回路配線を対策品に交換する。

ヒューズ



対策前



対策後

配線

配線断面積

16 mm²

対策前

25 mm²

対策後

識別：ヒューズ表面に120 Aの表示がある。