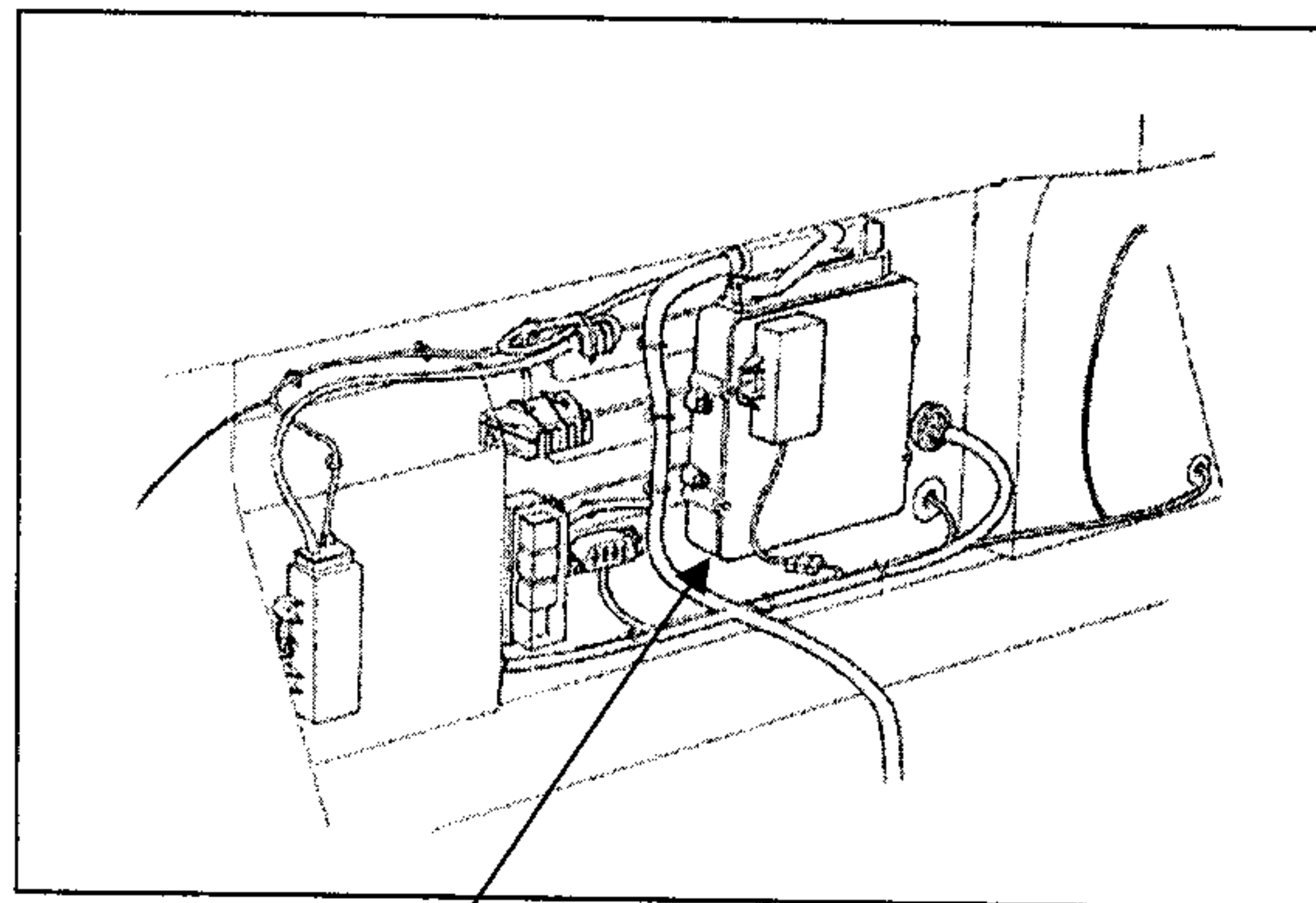


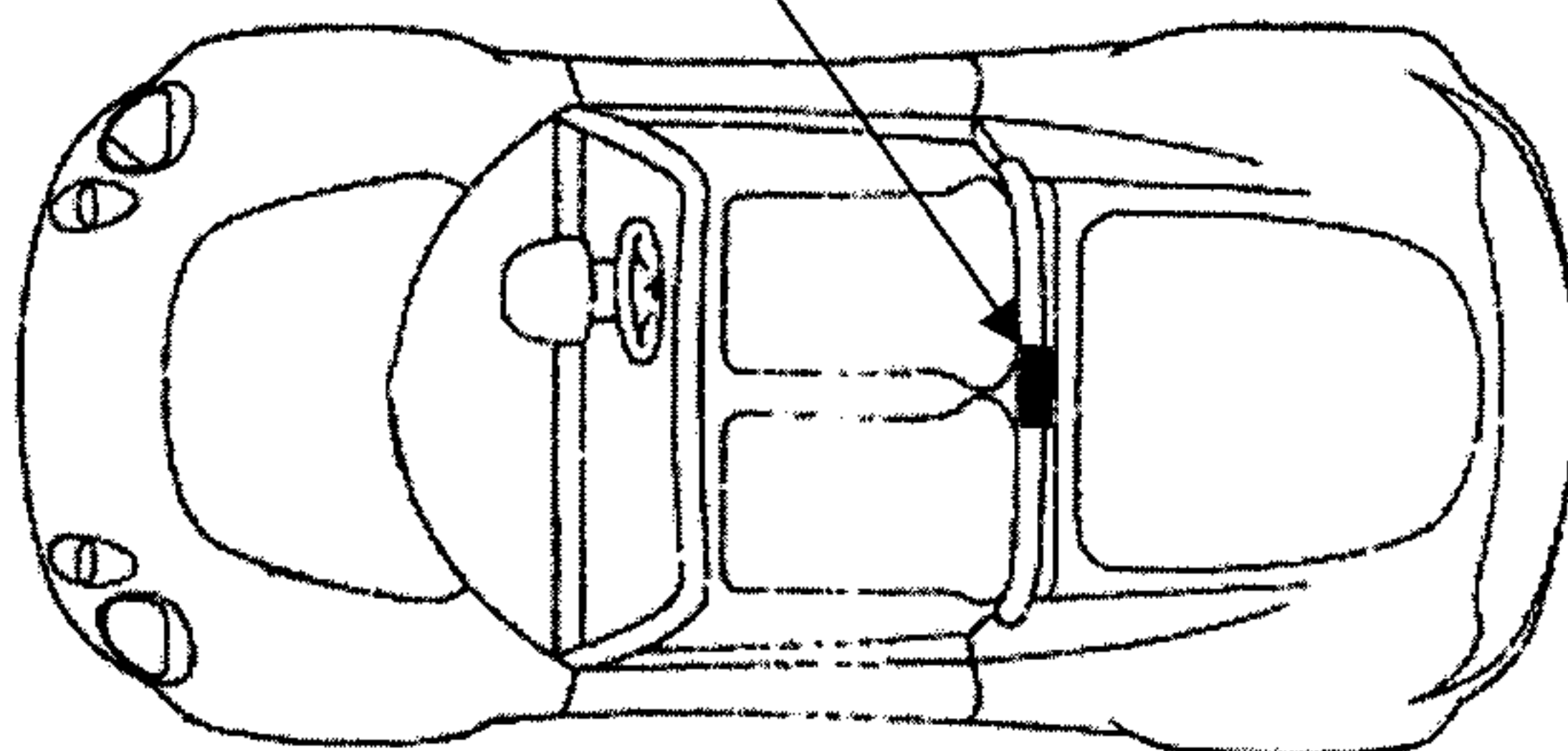
改善箇所説明図①

不具合発生箇所

原動機において、原動機制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、高回転(5,400rpm程度)での運転時に失火が発生することがあり、未燃焼ガスが増加して触媒装置が過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。



原動機制御用コンピュータ



改善内容

全車両、原動機制御用コンピュータのプログラムを変更する。

識別方法

作業終了後、識別のためエンジンコントロールモジュールの部品番号ラベルの近くに白い点で印をつけます。

注:  は改善箇所を示す。