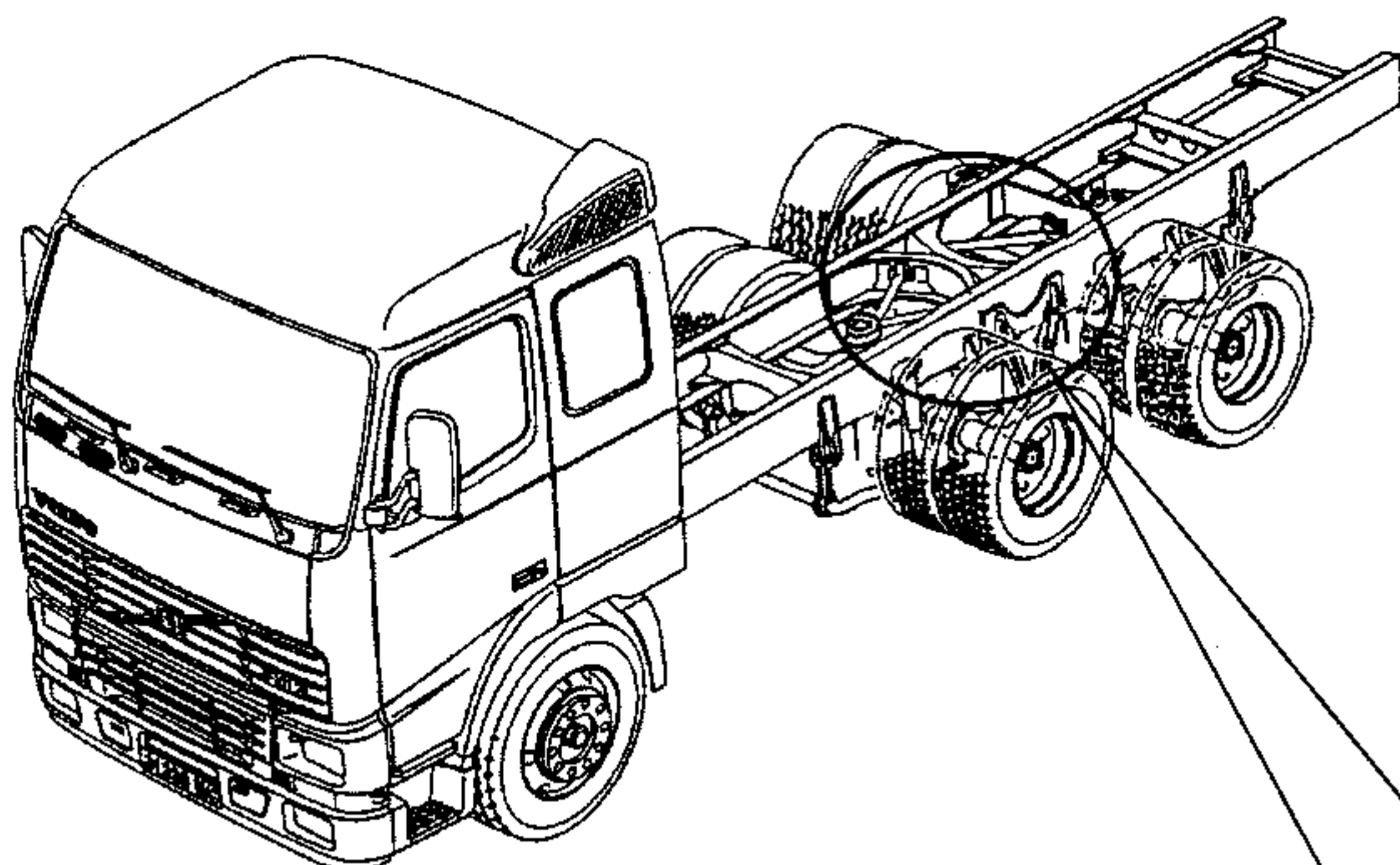
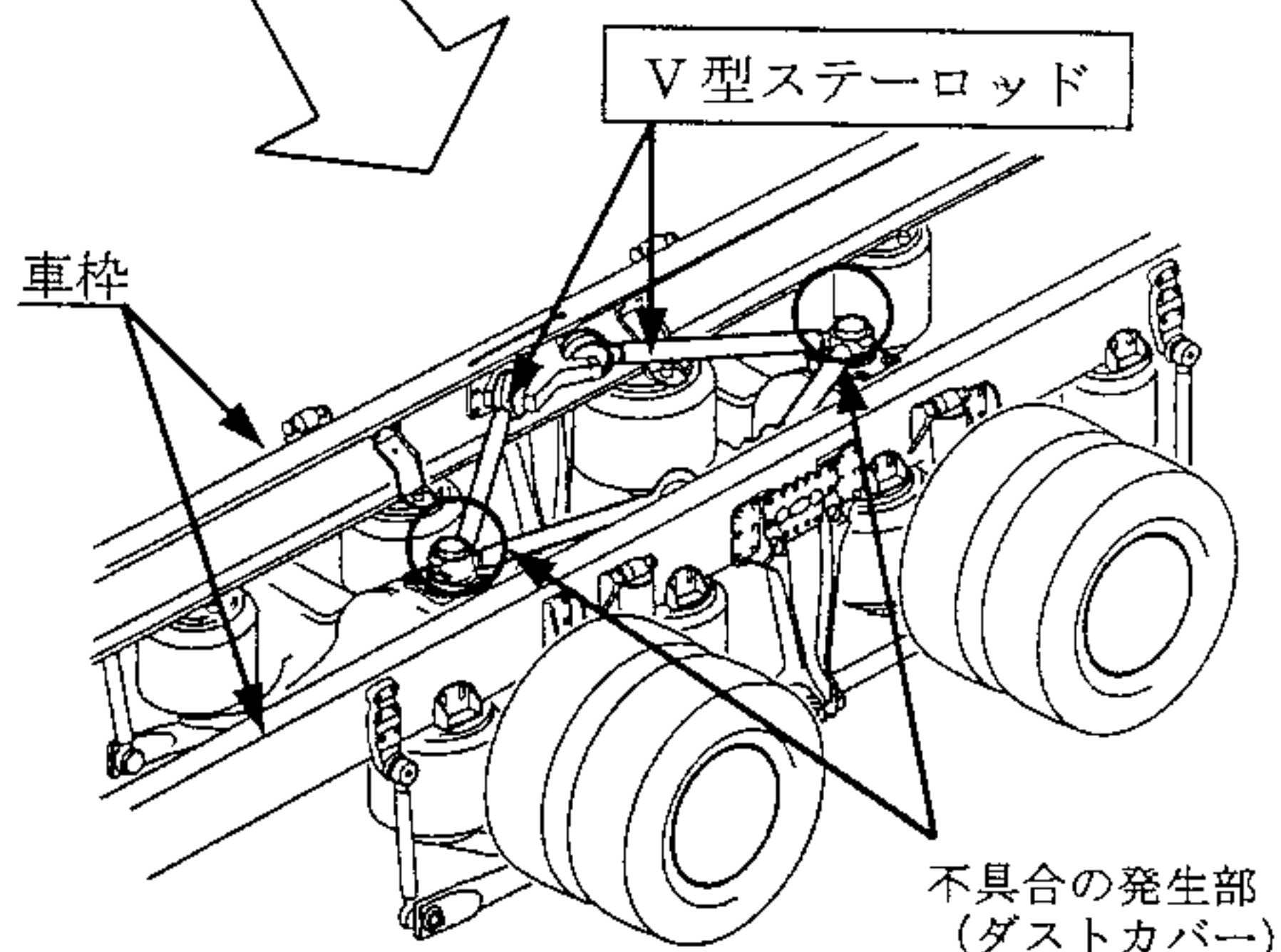


## 改善箇所説明図



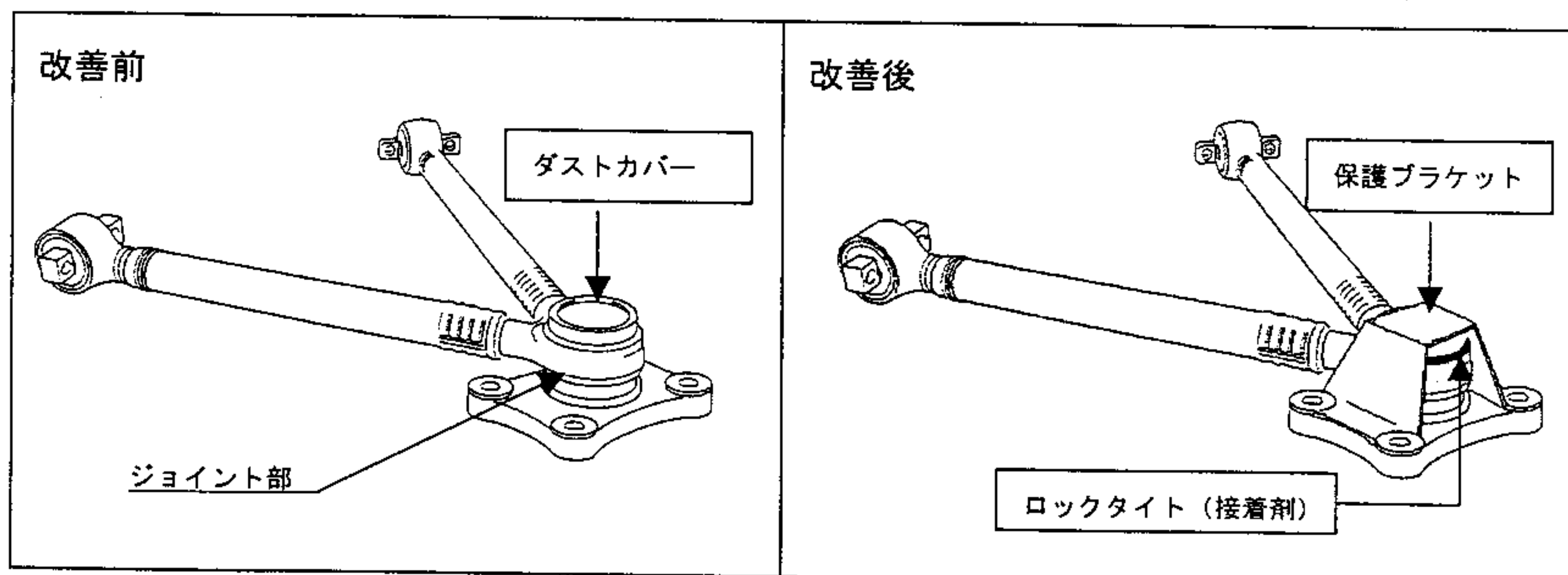
### 不具合の内容

後軸及び後々軸の車軸と車枠とを連結しているV型ステアロッドのジョイント部のダストカバーの気密性が不足しているため、当該ジョイント内部に水が浸入し、内部のボールジョイントに錆が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ボールジョイントの取付ボルトが折損して走行安定性が損なわれるおそれがある。



### 改善の内容

- 全車両、V型ステアロッドのダストカバー挿入面を点検清掃し、グリースを充填した後ダストカバーを接着剤で密閉する。なお、既にジョイント部に錆が発生している場合は、V型ステアロッドを新品と交換する。
- 全車両、V型ステアロッドのジョイント部に保護ブラケットを取付ける。



注意 :  は改善箇所を示す