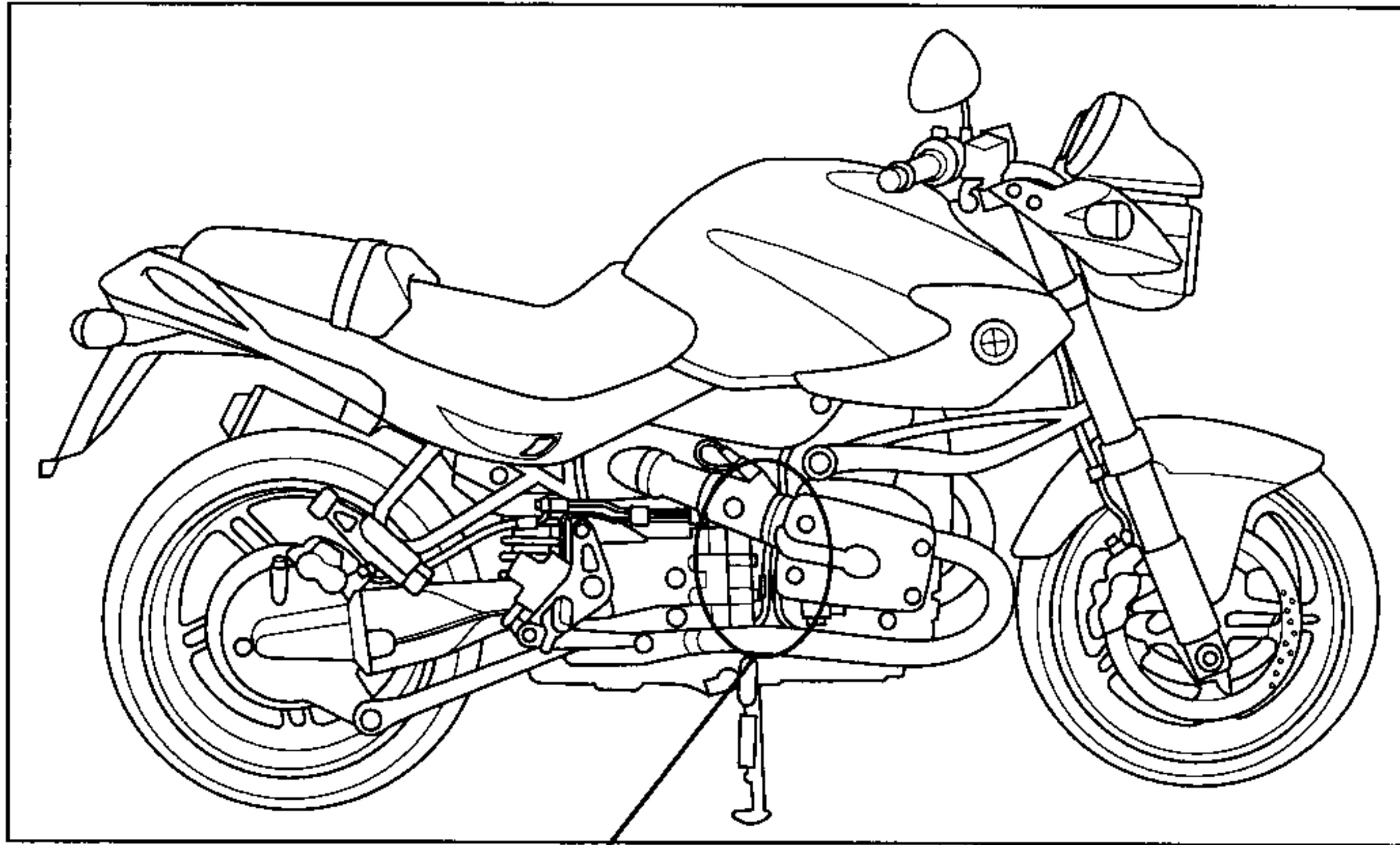
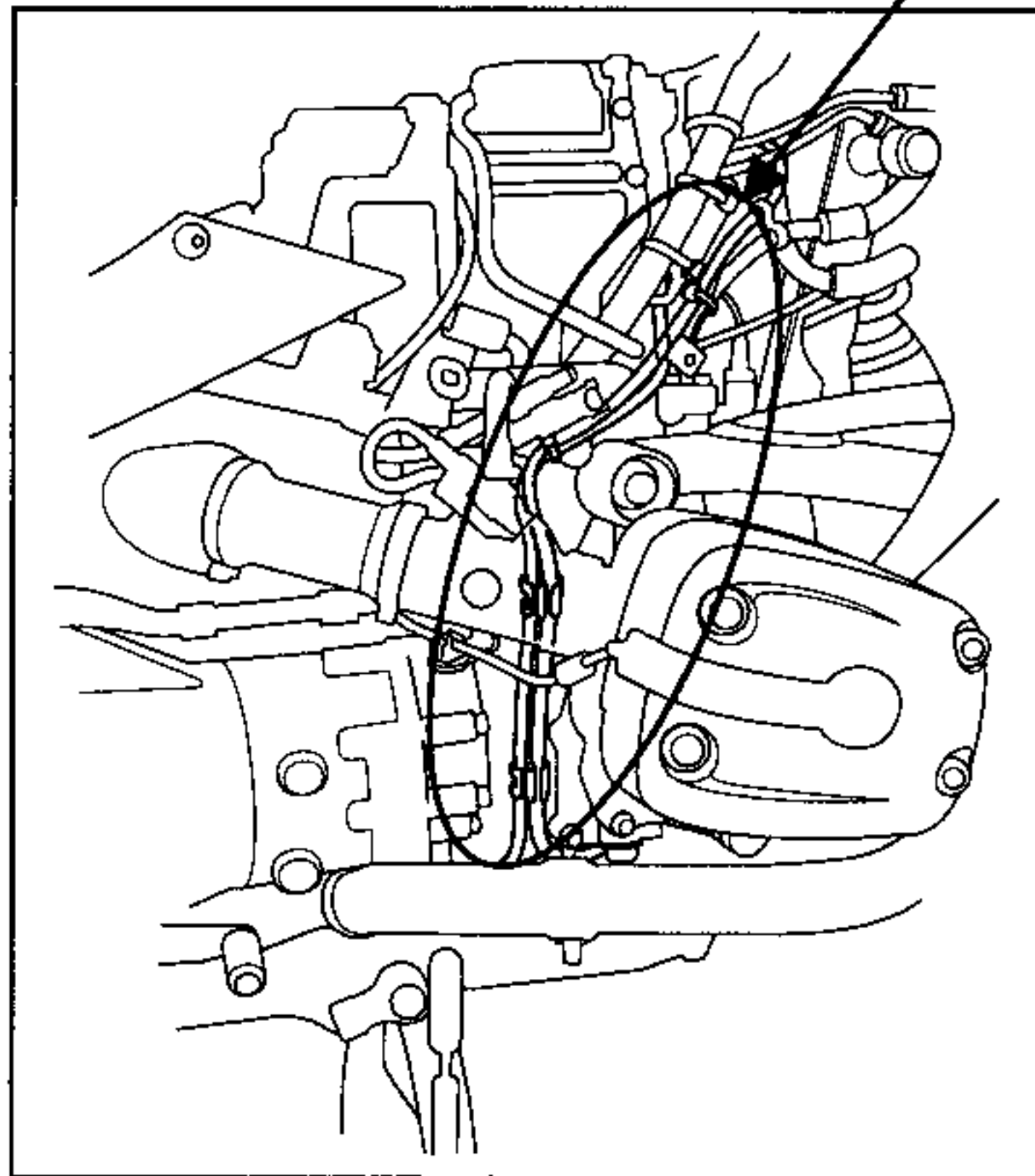


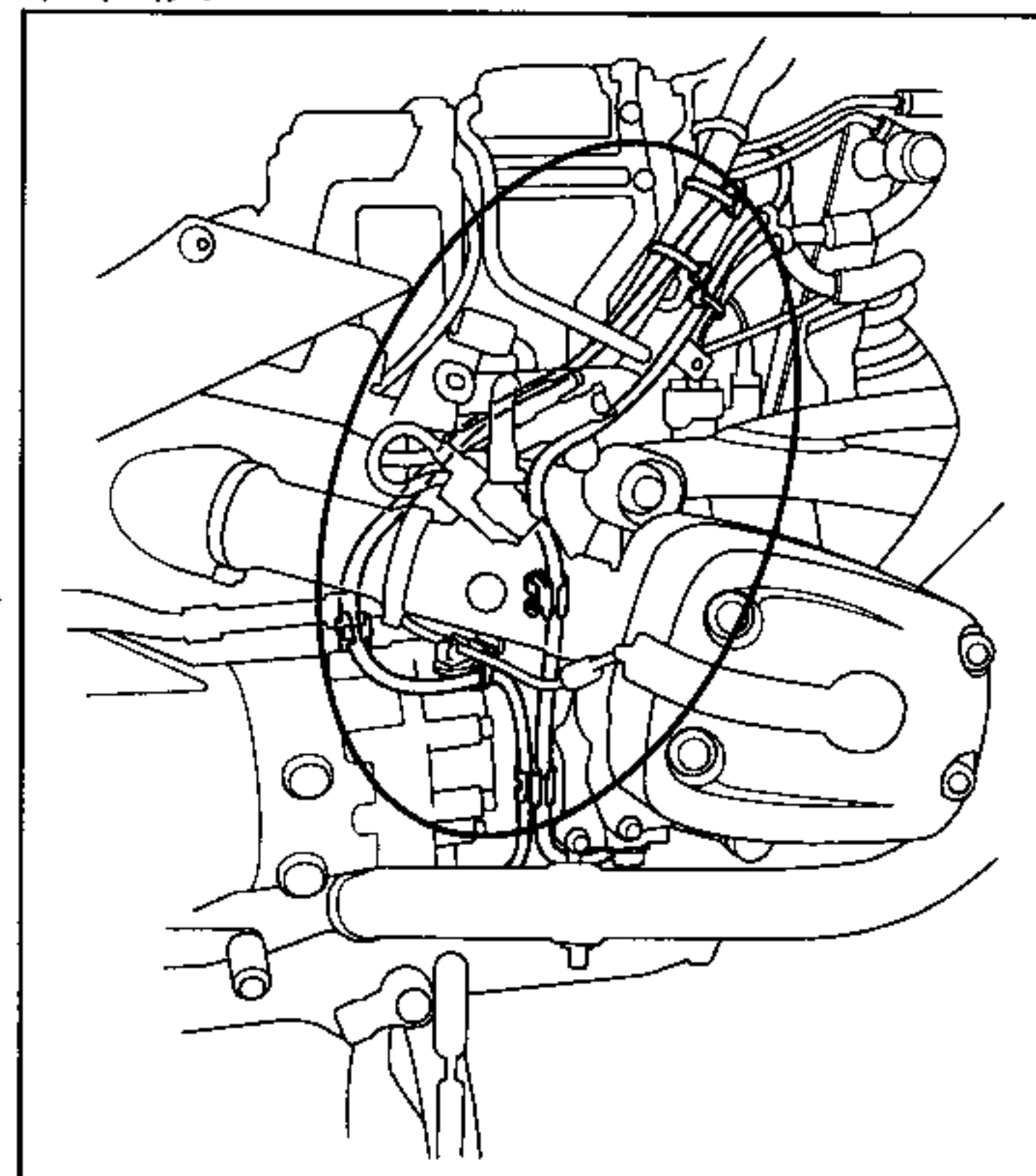
改善箇所説明図



対策前



対策後



基準不適合箇所

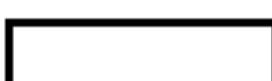
排出ガス発散防止装置の O_2 センサの配線と原動機右側シリンダーの二次点火プラグ用高圧ケーブルの取り回しが不適切なため、当該ケーブルの電磁干渉により O_2 センサの出力信号にノイズが混入することがある。そのため、点火時期がずれ失火し、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該 O_2 センサの配線の取り回しを変更する。

識別

O_2 センサの配線が二次側点火プラグの高圧ケーブルから離れている。

注：  は改善部品を示す