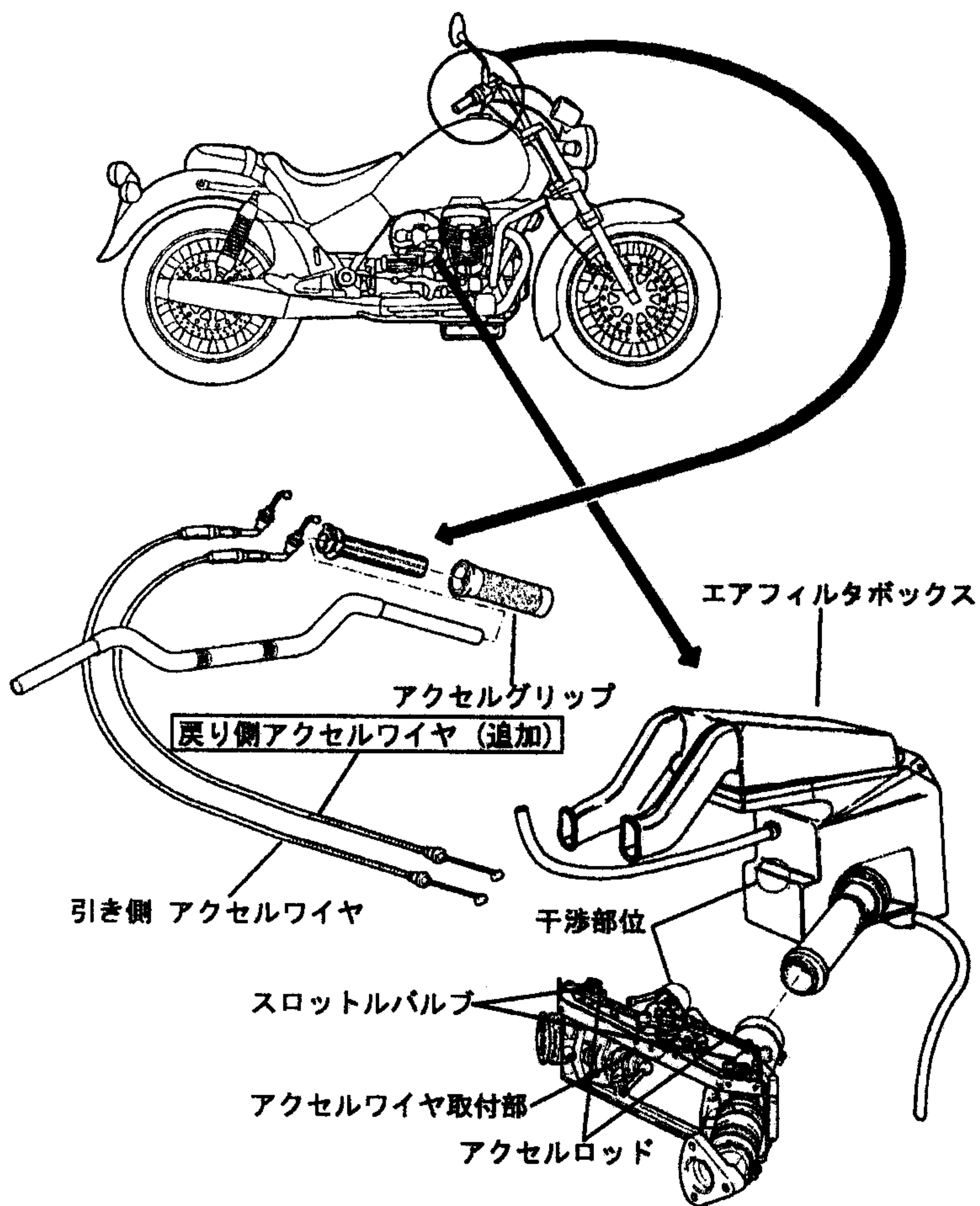


改善処置事項説明図



基準不適合箇所

スロットルバルブの戻し機構が不適切なため、左右のスロットルバルブを連結しているアクセルロッドがエアフィルタボックスに干渉した場合、スロットルバルブの戻りが不十分となることがある。そのため、アクセルグリップを戻してもエンジンの回転が下がらなくなるおそれがある。

注：□は追加部品を示す