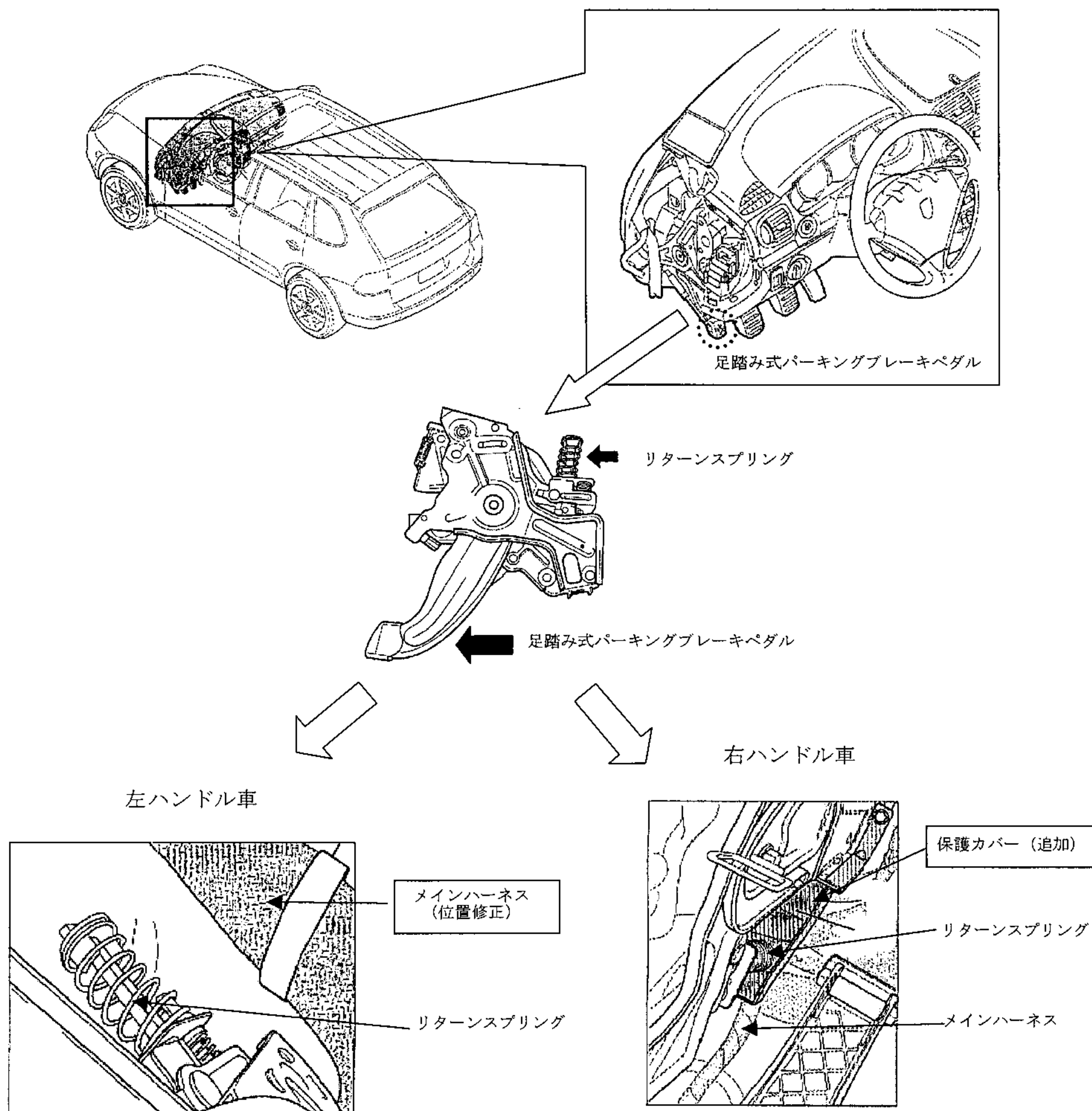


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

電気配線（メインハーネス）の取り廻しが不適切なため、当該配線が足踏み式駐車ブレーキペダルのリターンスプリングと干渉し、走行時の振動等により当該配線が損傷することがある。そのため、速度計等が作動しなくなる等電装品に不具合が発生し、最悪の場合、当該配線が焼損するおそれがある。

改善の内容

左ハンドル車においては、ワイヤリングハーネスの取り廻しを修正する。
右ハンドル車の場合は、当該部分の電気配線にハーネス保護カバーを追加する。

注： は修正箇所または追加部品を示す