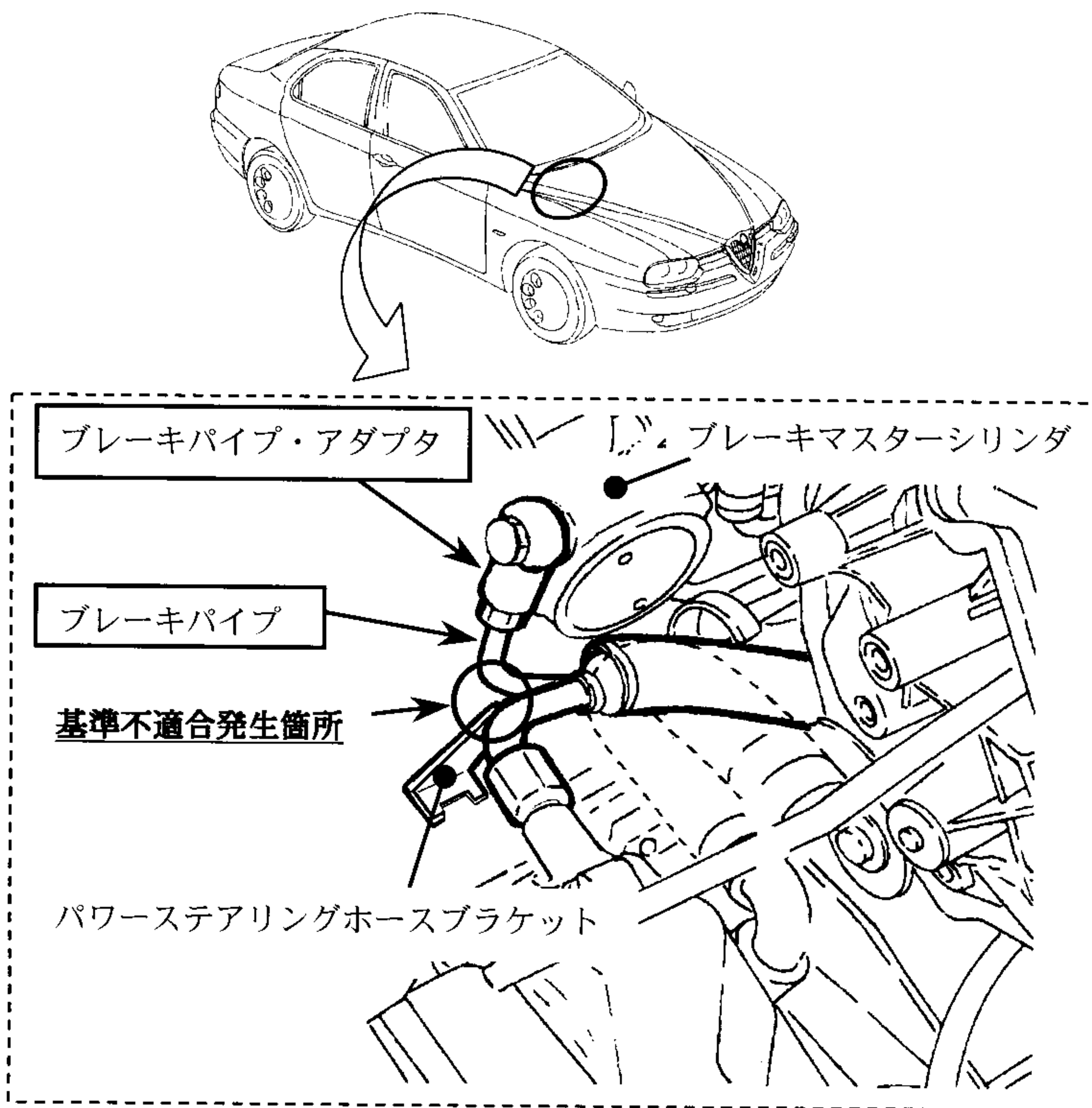


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

右ハンドル車において、ブレーキマスターシリンダとブレーキパイプを接続するブレーキパイプ・アダプタに異なった部品が取り付けられているため、走行時の振動によりブレーキパイプとパワーステアリングホースブラケットが干渉するものがある。そのため、ブレーキパイプが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、該当するブレーキパイプ・アダプタを正規品と交換する。またブレーキパイプを新品と交換する。

識別：ブレーキパイプ・アダプタに白ペイントを塗布する

注： ☐ は交換部品を表す。