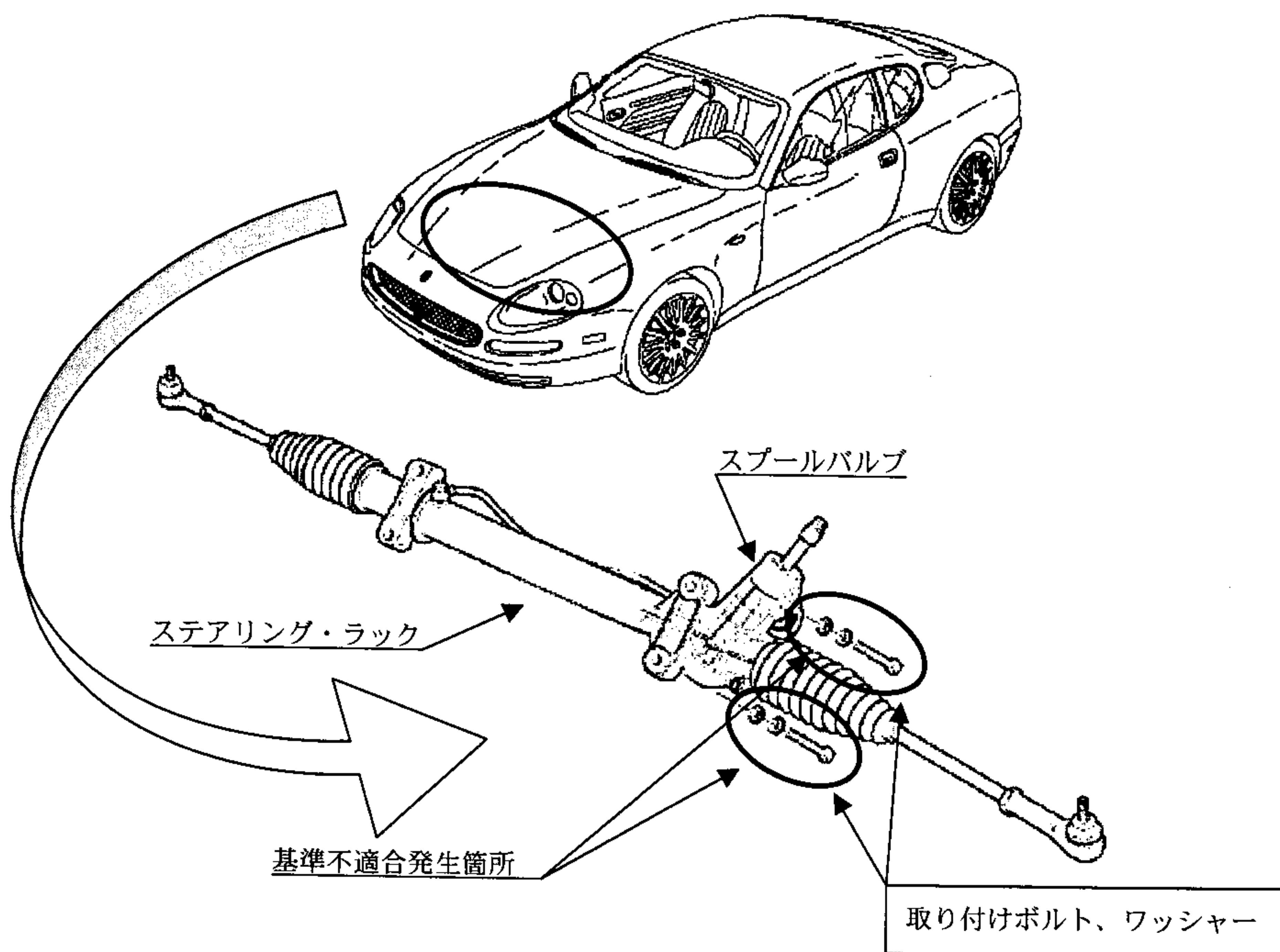


改善措置事項説明図②



基準不適合箇所

ステアリング・ラックのスプールバルブ側の取り付けボルトの締め付け力が不足しているため、かじ取り操作の繰り返し、走行中の振動などにより、当該ボルトが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、ボルトが抜け落ちて、ステアリング・ラックががたつき、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、取り付けボルトを対策品と交換するとともに、ワッシャーを新品と交換し、規定トルクで締め付ける。

注意： は交換部品を示す。