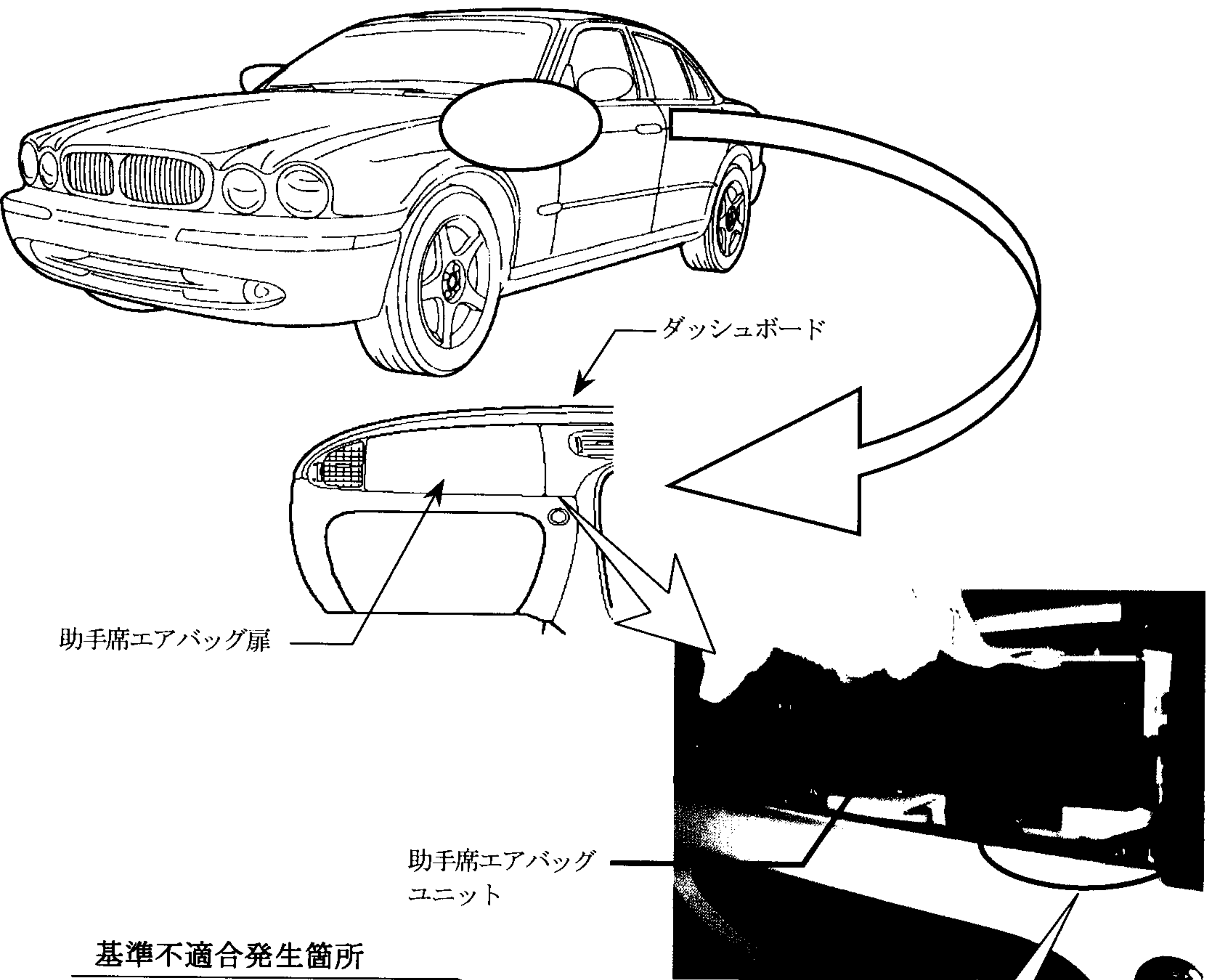


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

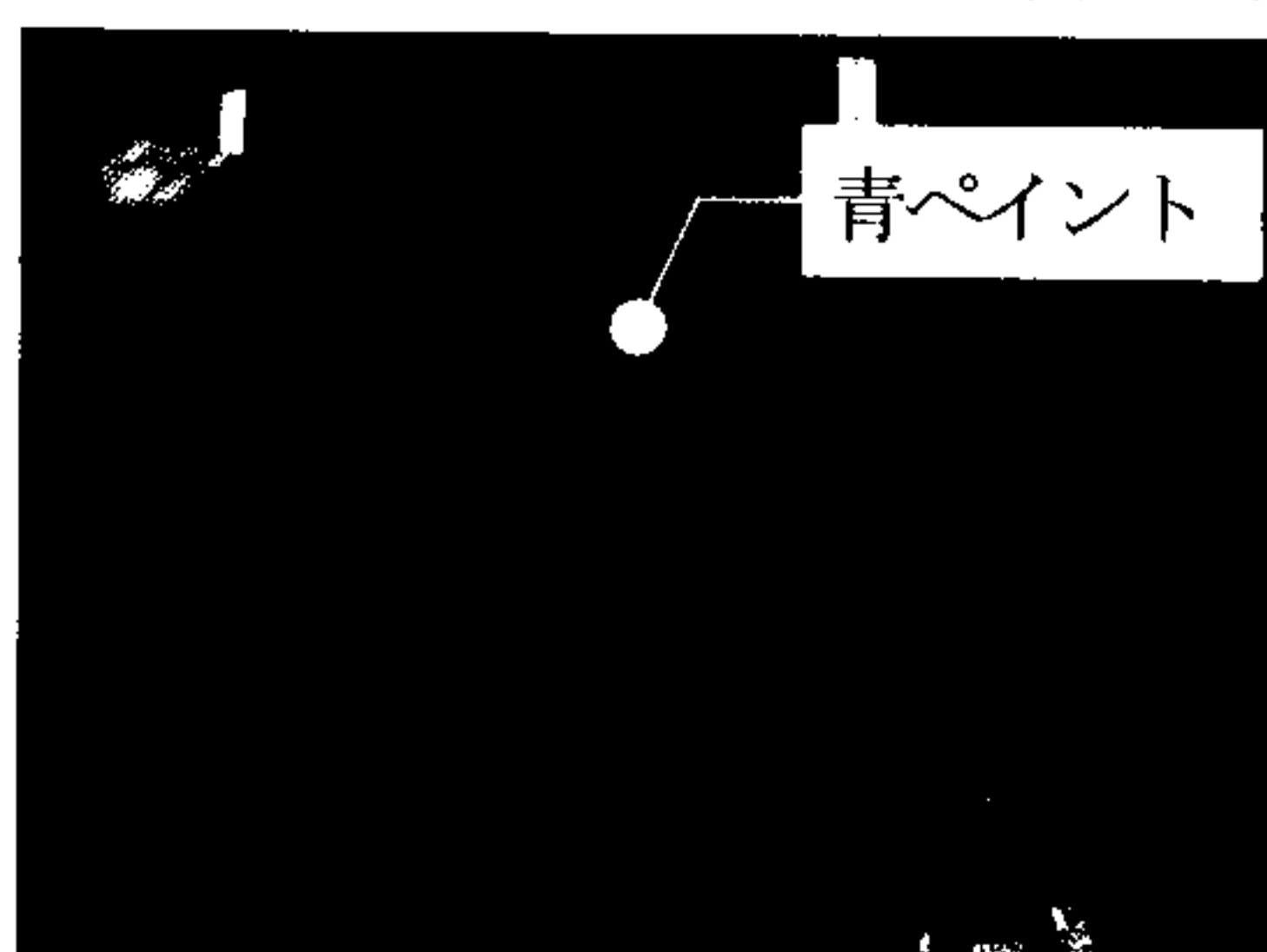
ダッシュボードの助手席エアバッグ扉開口部の内側の仕上げ加工が不十分なため、開口部にバリが生じているものがある。そのため、助手席エアバッグが展開した場合、エアバッグが裂けて乗員保護性能が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ダッシュボードの助手席エアバッグ扉開口部のバリを削除する。

〔改善後の識別〕

トランク内、スペアタイヤカバー裏側に青ペイントを塗布する。



注：  は改善箇所を示す。