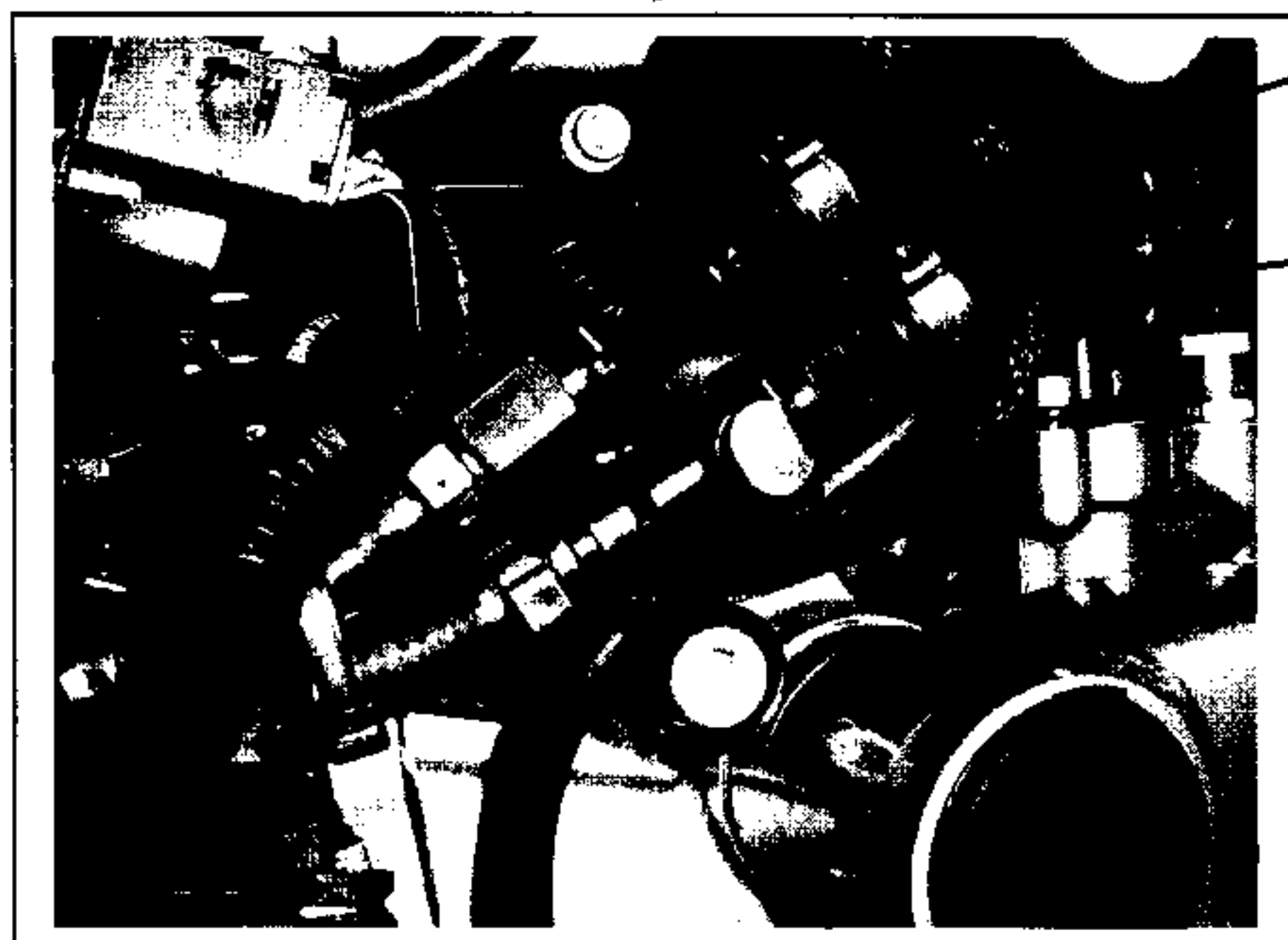
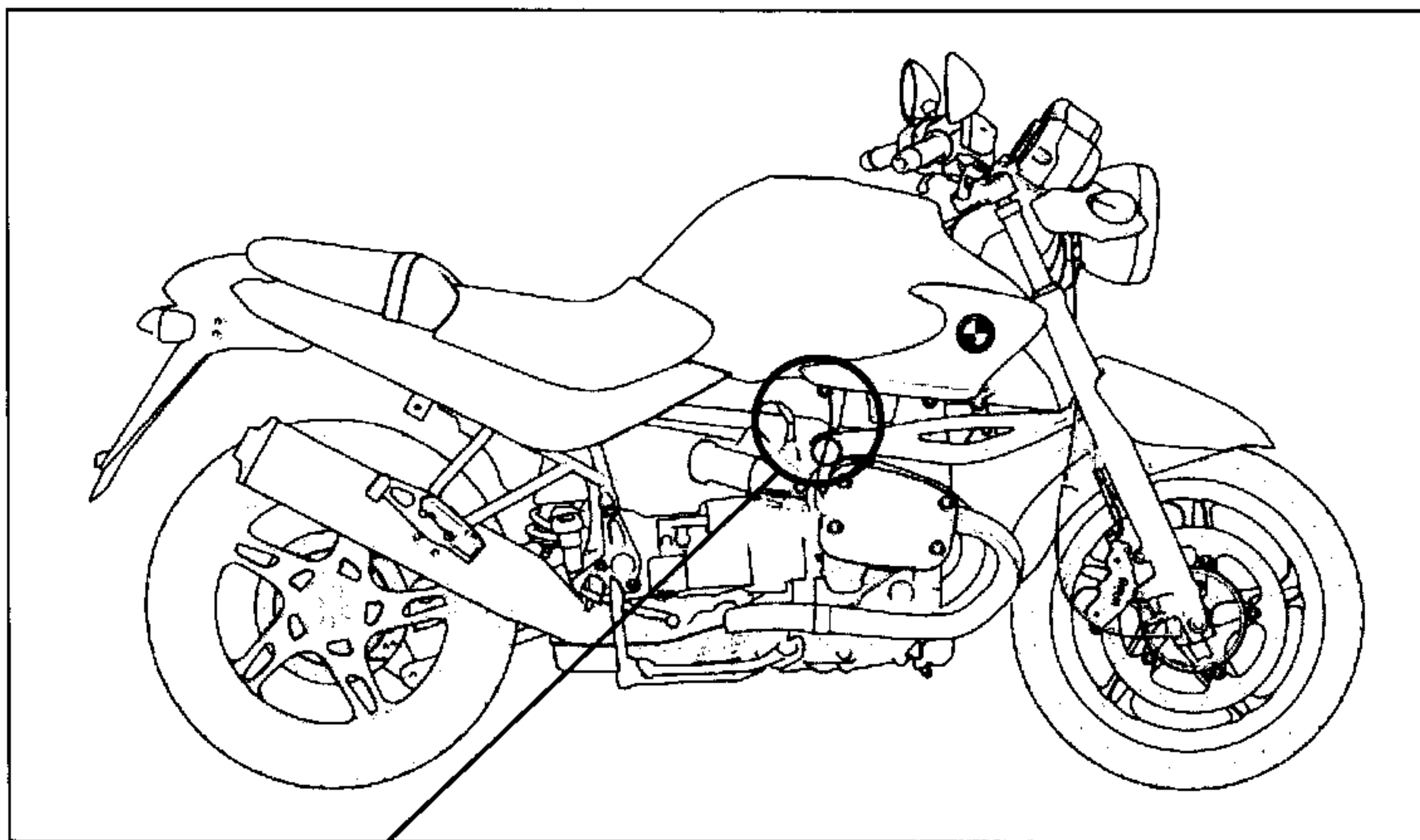


改善箇所説明図



- ① ホースコネクターを点検し、漏れがある場合、オーリングを交換する。
- ② ホースクランプを増し締めする。

注： は改善箇所および交換部品を示す。

基準不適合箇所

- ①燃料ホースコネクターを脱着した際、オーリングがずれるものがあるため、当該コネクターの脱着を繰り返し行くとオーリングが損傷し、燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。
- ②燃料ホースクランプの締め付けが不十分なため、エンジンの振動等により当該クランプ部から燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

- ①当該コネクターの脱着のたびにオーリングを交換するよう基準を変更し、その旨を徹底するため警告ラベルを燃料タンクに貼る。なお、当該コネクターから燃料漏れがある場合は、オーリングを新品と交換する。
- ②当該クランプを増し締めし、燃料漏れがある場合は当該クランプ及び燃料ホースを新品と交換する。

識 別

燃料タンク上に貼られた警告ラベルの有無。