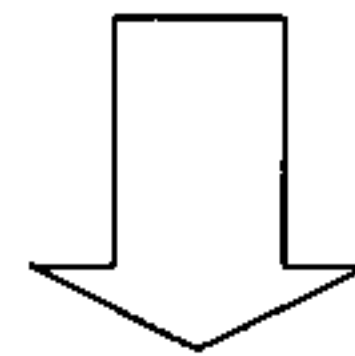
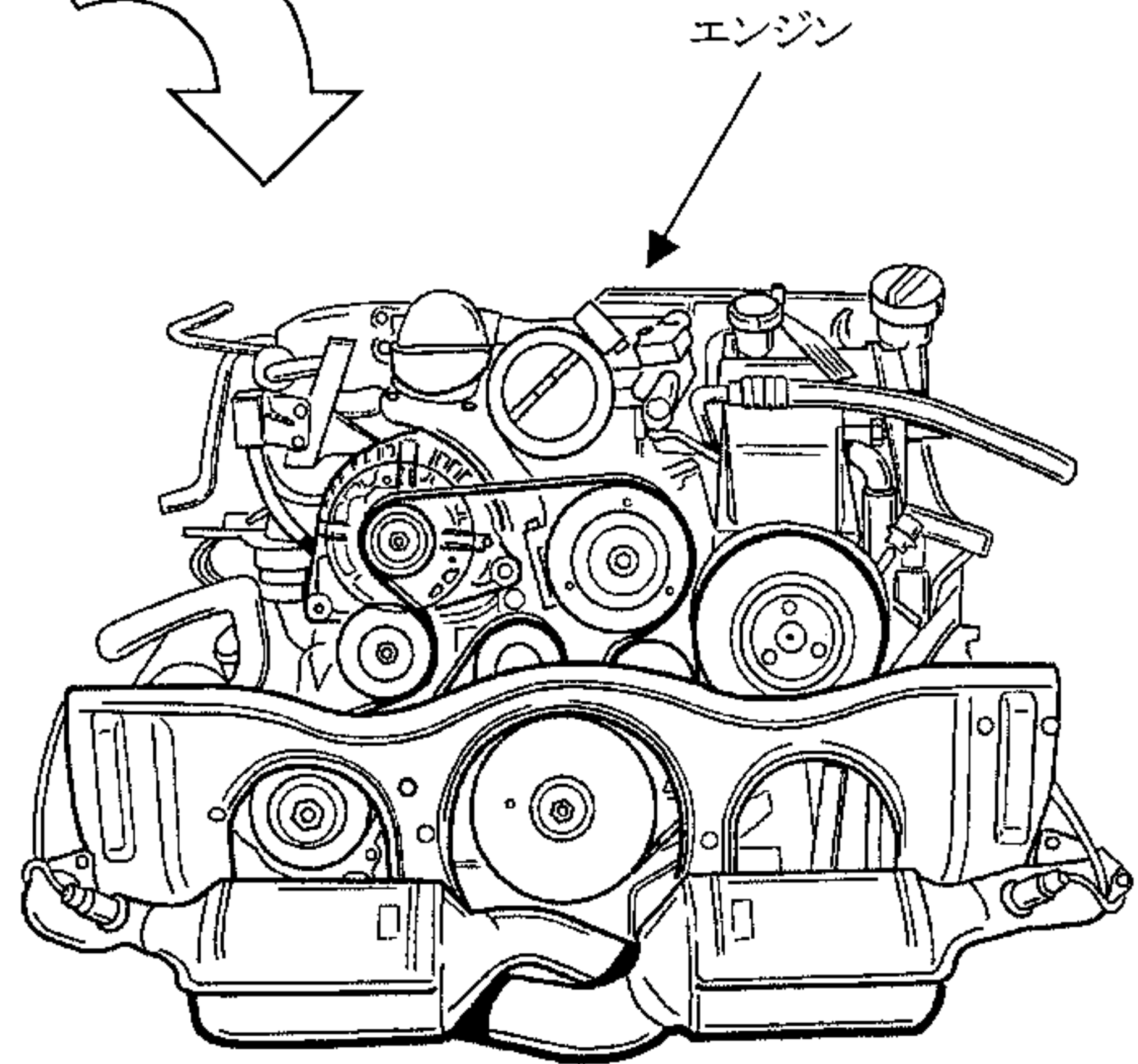
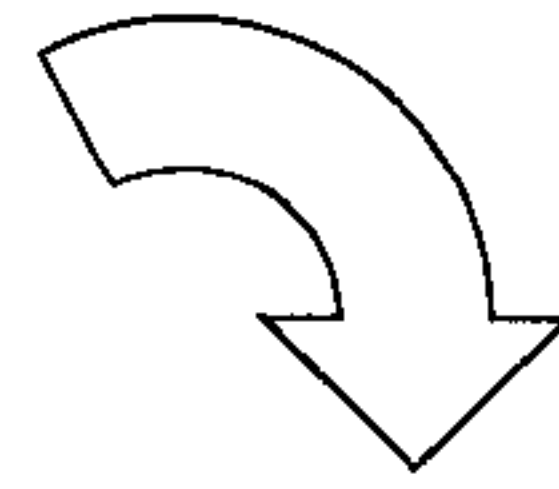
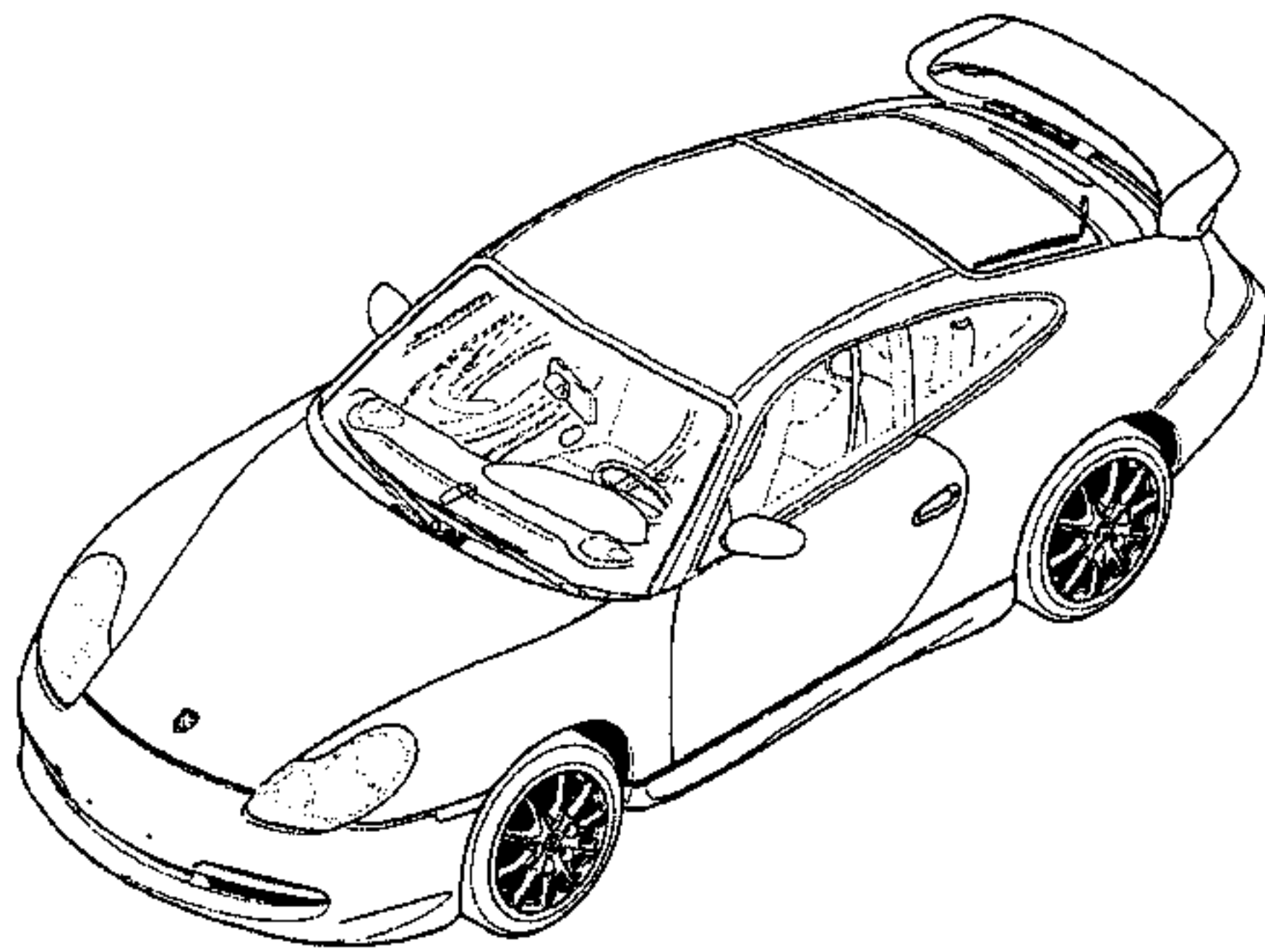


改善箇所説明図



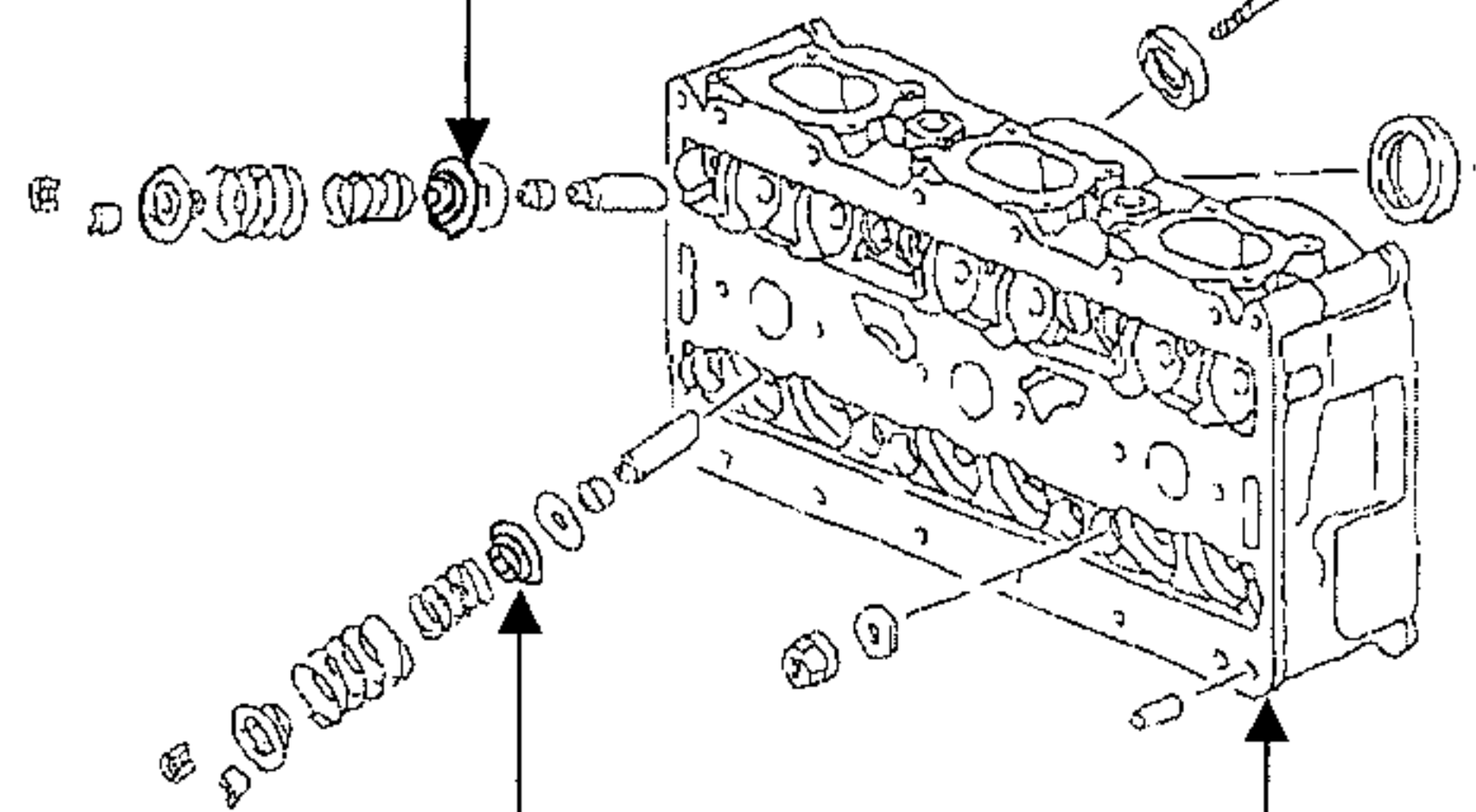
不具合発生箇所

エンジンのインテークバルブとエキゾーストバルブに取り付けられているスプリングシートの硬度が不十分なため、長期間使用するとバルブスプリングとスプリングシートの接触部分が磨耗することがある。そのため、その状態でエンジンを高回転域で使用すると、バルブスプリングが折損して、最悪の場合、エンジンを損傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、インテークバルブ及びエキゾーストバルブのスプリングシートを良品と交換する。

インテークバルブスプリングシート



エキゾーストバルブスプリングシート

シリンダヘッド

注：□ は改善部品を示す。