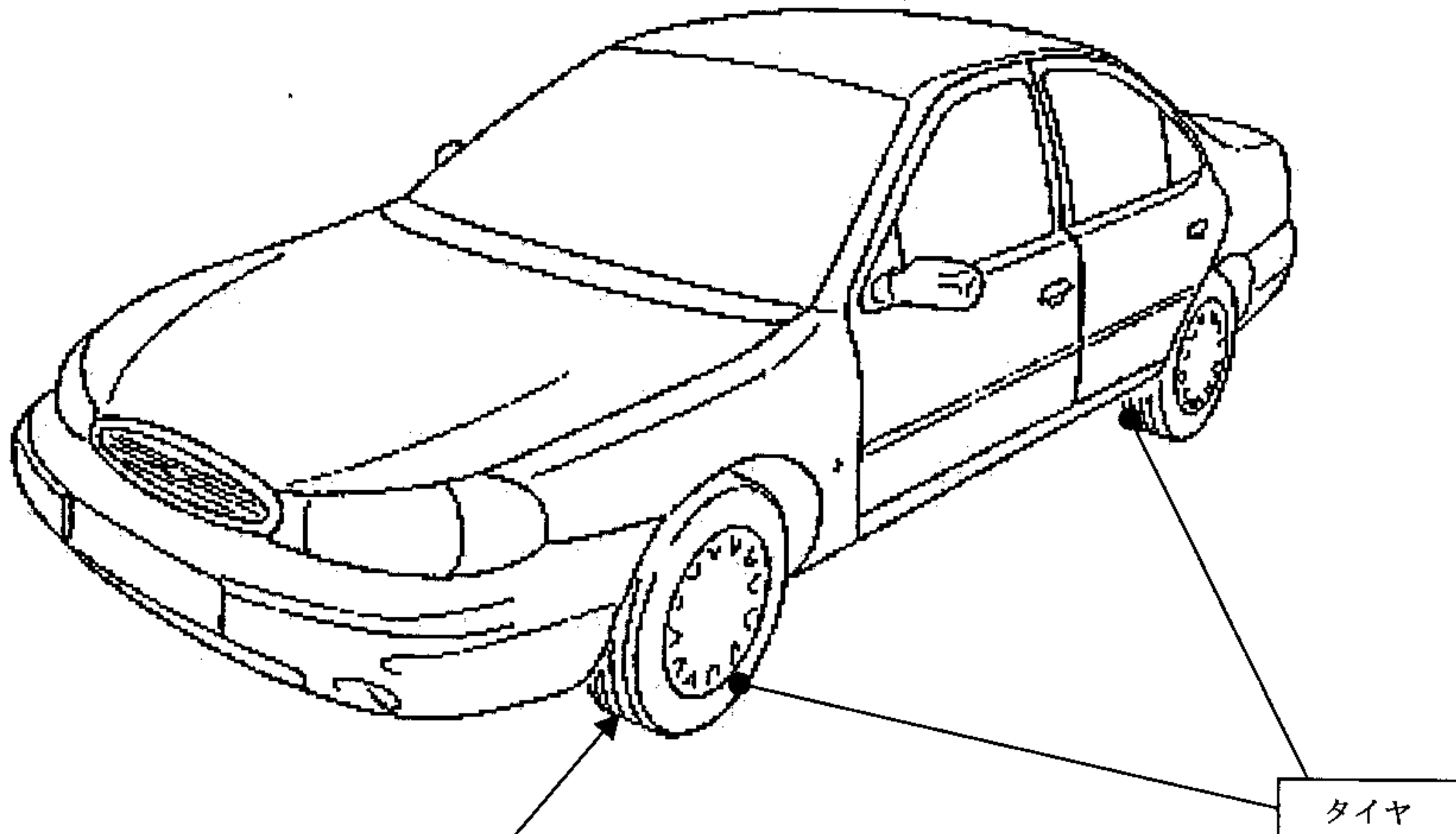


改善箇所説明図



基準不適合箇所

ホイールキャップ外径がスチールホイールの外径より若干大きいため、タイヤビード部に厚みがあるタイヤ（リムプロテクション付きタイヤ）を装着すると、ホイールキャップの円周端部がタイヤビード部に接触することがある。そのため、前輪に装着した場合、ハンドル操作によるタイヤビード部の捩れによりホイールキャップがずれ、ホイールキャップがタイヤエアバルブを倒し、最悪の場合、エアバルブの付け根に亀裂が生じ、短時間でエア漏れを起して、パンクするおそれがある。

改善の内容

全車両、ホイールタイプ（スチール又はアルミ）を確認し、スチールホイール車にフォード純正指定交換用タイヤとしてミシュラン社製パイロットプレセダ（195/60R14 又は 195/60R15）が装着されている場合、同社製のリムプロテクション無し仕様のタイヤに交換する。

交換対象タイヤ

MICHELIN	PILOT PRECEDA	195/60R14
MICHELIN	PILOT PRECEDA	195/60R15

注： は交換箇所を示す。