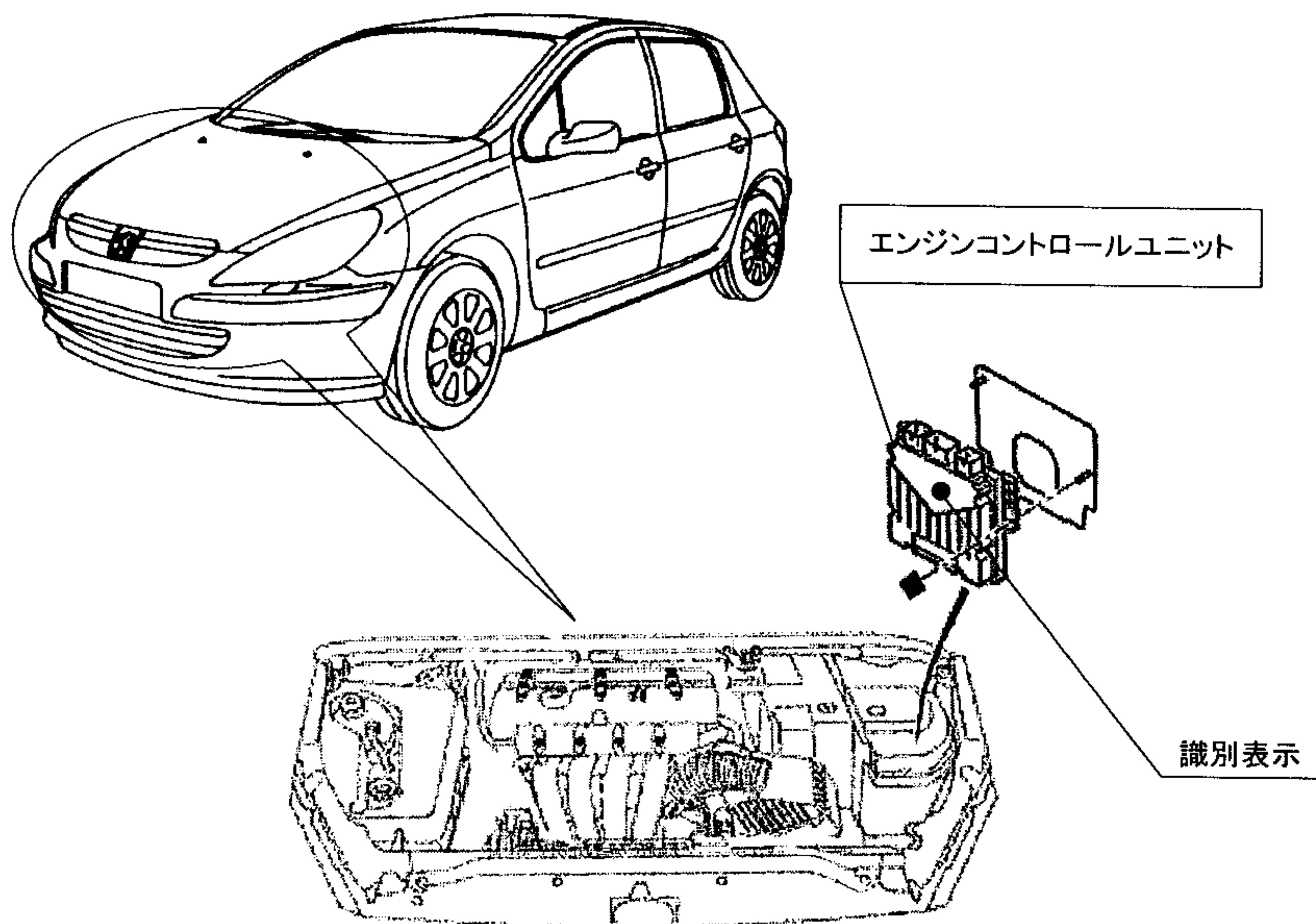


改善箇所説明図



不具合発生箇所

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、スロットルバルブの閉じた位置で、当該バルブの振幅が大きく、電子スロットルモータのストッパーが破損することがある。そのため、エンジン制御がエマージェンシーモードになり、ブレーキ倍力装置に供給される負圧が減少し、ブレーキペダルの踏力が通常より重くなるおそれがある。

改善内容

全車両、当該エンジンコントロールユニットのプログラムを改訂版に更新し、必要に応じてスロットルバルブを新品に交換する。

識別表示

対策実施済み車両には、エンジンコントロールユニット上面に白色のペイントでマークを表示する。

注: 内は対策対象部品を示す。