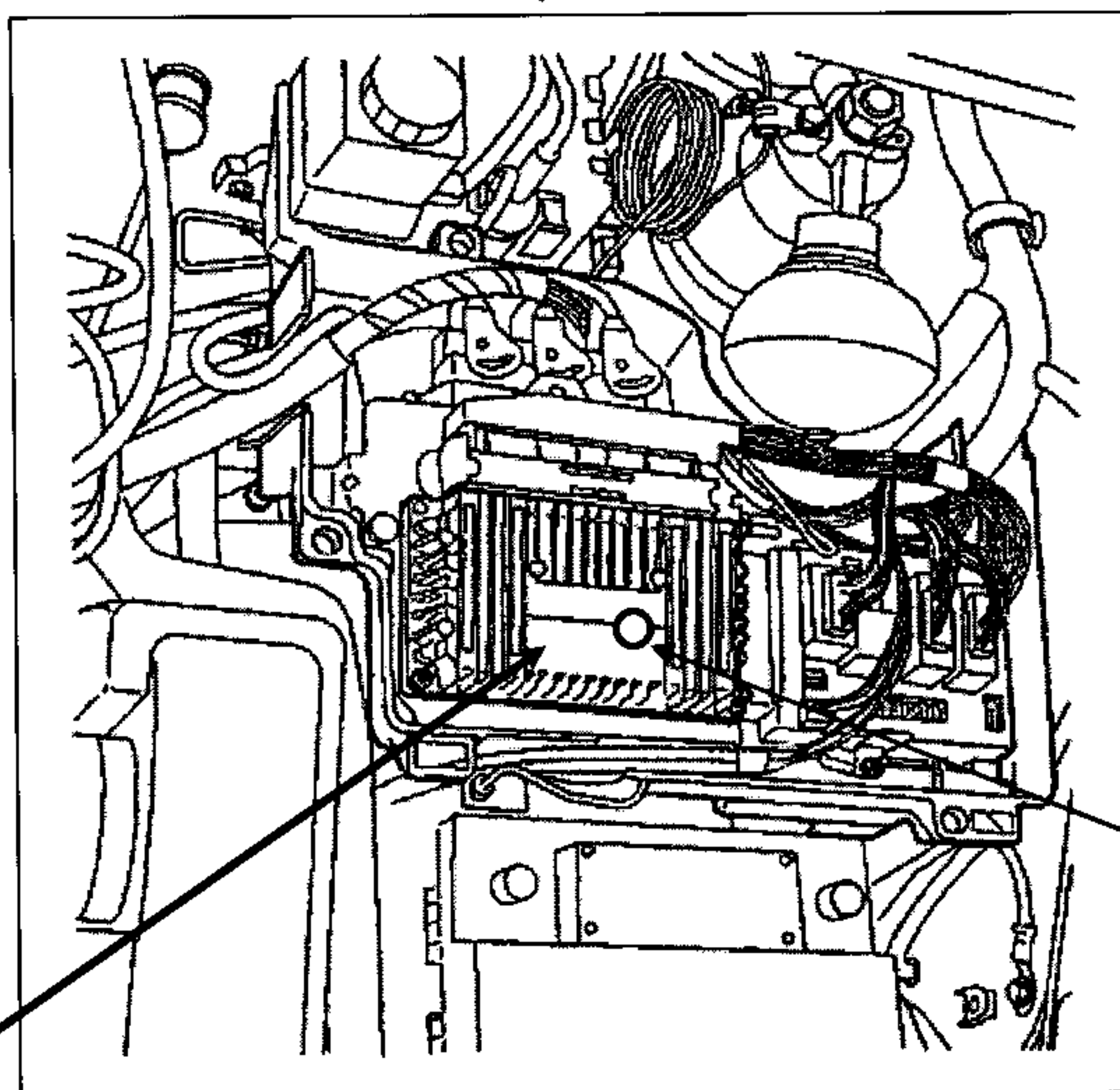


改善箇所説明図



識別マーク

基準不適合発生箇所； **エンジン・コントロール・ユニット**

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、スロットルバルブの閉じた位置で、当該バルブの振幅が大きく、電子スロットルモータのストッパーが破損することがある。そのため、エンジン制御がエマージェンシーモードになり、ブレーキ倍力装置に供給される負圧が減少し、ブレーキペダルの踏力が通常より重くなるおそれがある。

<改善方法>

全車両、エンジン・コントロール・ユニットのプログラムを対策されたプログラムに更新する。また、電動スロットル・バタフライのストッパーを点検し、損傷している場合には交換する。

<識別>

エンジンコントロールユニット上面に白ペイントにてマークする。

注： は対策対象部品を示す。