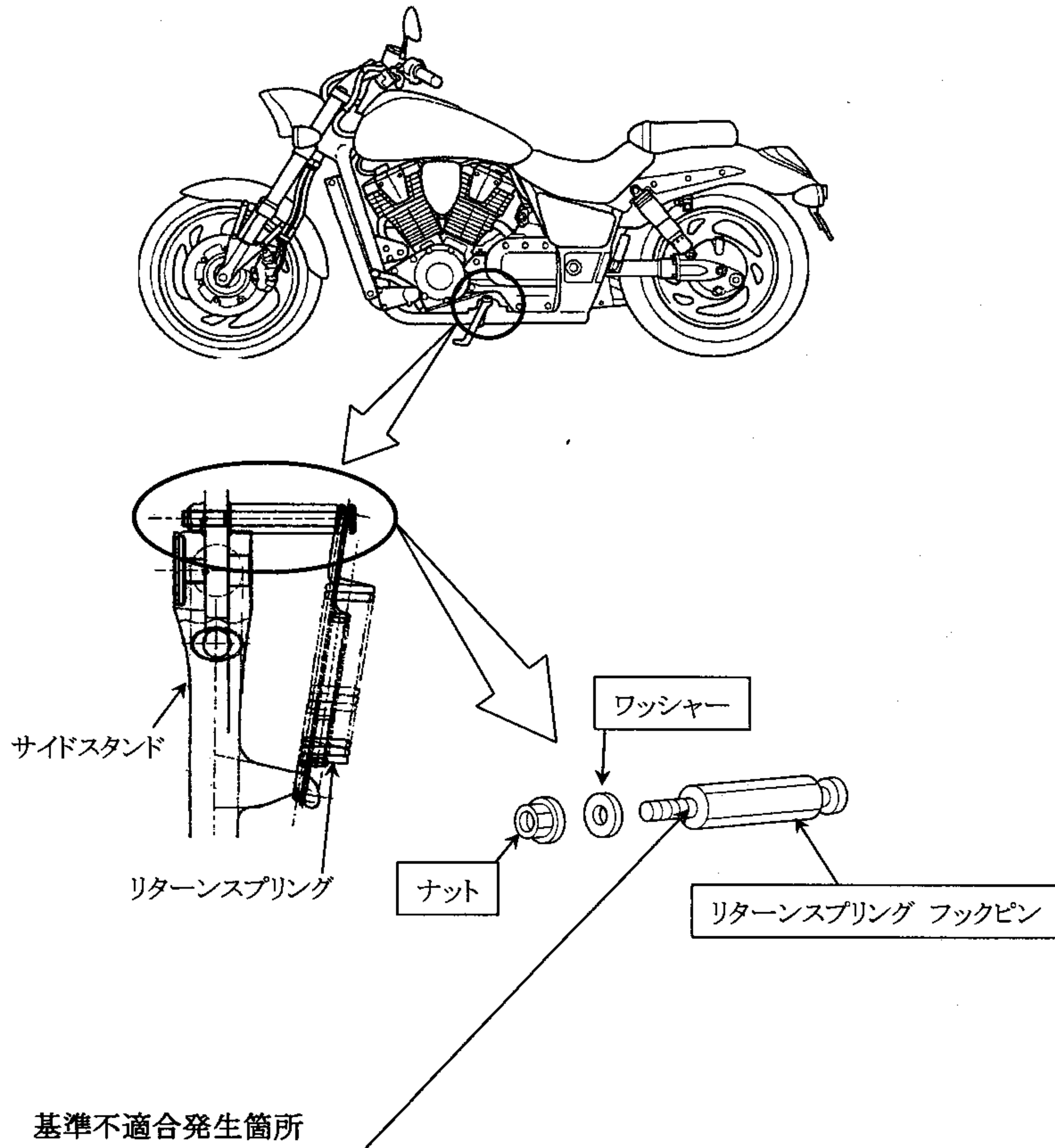


改善箇所説明図



二輪車のサイドスタンドのリターンスプリングフックピン締め付け部にあるワッシャーの強度が不足しているため、サイドスタンド操作時のスプリング張力によりワッシャーが座屈することがあり、サイドスタンド操作の繰り返しによって当該フックピン締め付け部に曲げ応力が集中するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該フックピンが折損し、走行中にサイドスタンドが下りることにより、サイドスタンド戻し忘れ防止機構が働き、エンジンが突然停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、サイドスタンドのワッシャーを対策品と交換するとともに、リターンスプリングフックピン及びナットを新品と交換する。

注: は交換部品を示す。

識別: 車台番号打刻位置付近に黄色のペイントを塗布する。