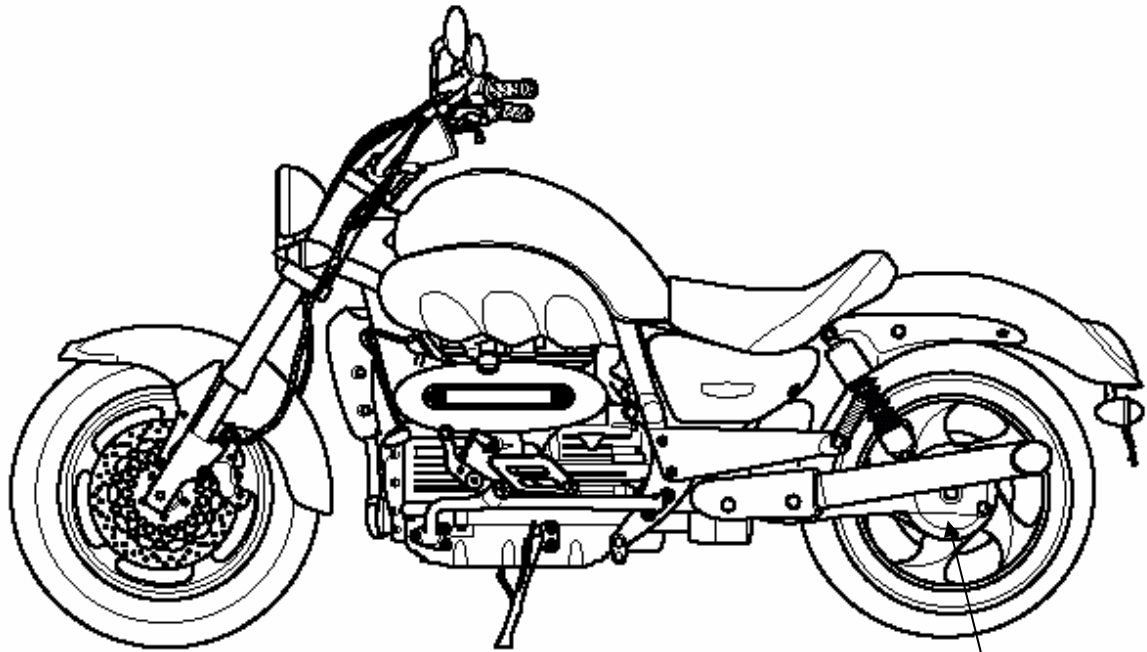


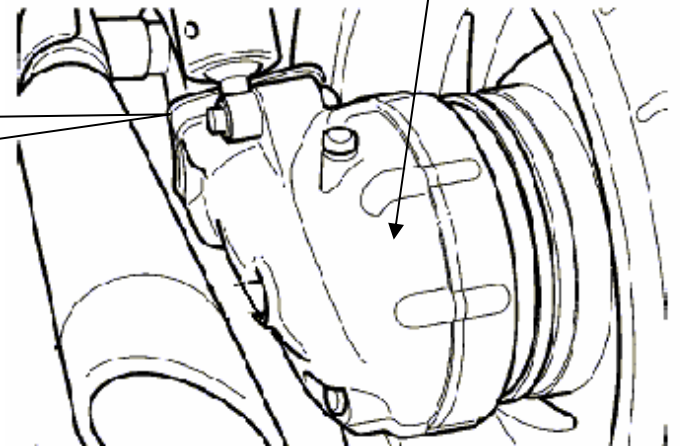
改善箇所説明図



基準不適合箇所

ファイナルドライブユニット

オイル漏れ発生箇所：ファイナルドライブユニットとドライブシャフトケースの間



注： は改善箇所を示す

● 基準不適合発生箇所

ファイナルドライブユニットにオイルシールを組み付ける際、緩み防止剤を余分に塗布したため、オイルシールを損傷させることがある。そのためファイナルドライブユニットからオイル漏れが発生し、そのままの状態で使用を続けるとファイナルドライブギアが焼き付き、走行不能に至るおそれがある。

● 改善内容

全車両、ファイナルドライブユニット一式を対策品と交換する。

● 識別

実施済み車両にはファイナルドライブユニット後部に直径 5 mm 程度の黄色のペイントを塗布する。