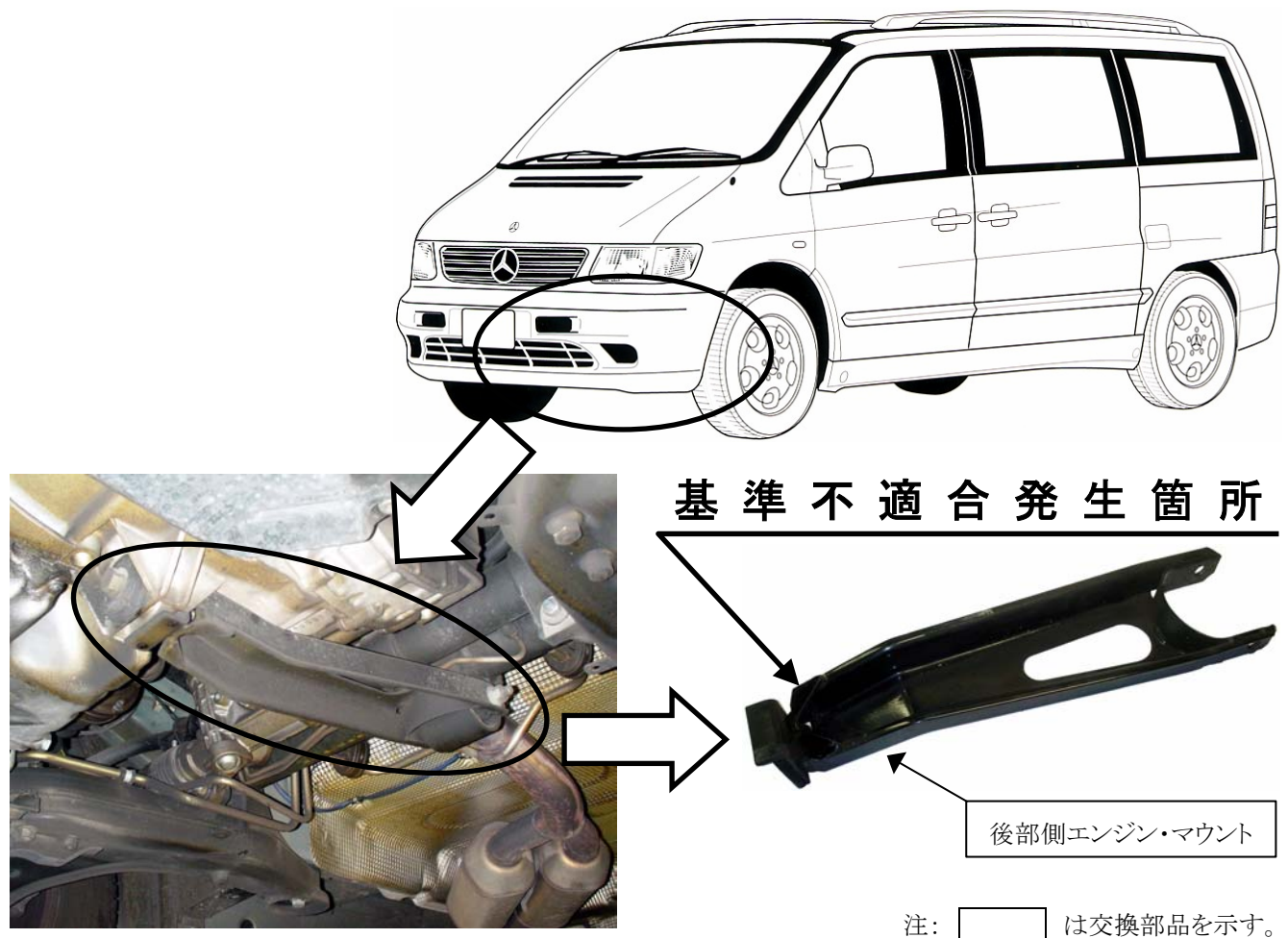


改善箇所説明図



改善前



改善後



原動機を支える後部側エンジン・マウントの強度が不十分なため、走行中の振動等により当該マウントに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、当該マウントが折損して原動機がガタついて原動機室内の補器類に接触して破損させることがあり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、後部側エンジン・マウントを対策品と交換する。

対策部品の供給に時間を要することから、当面の暫定処置として、全ての使用者に不具合内容を通知し、後日対策部品と交換する。

識別 : エンジン・フード・ロック用クロスメンバ右側のボルトに黄色ペイントを塗布する。