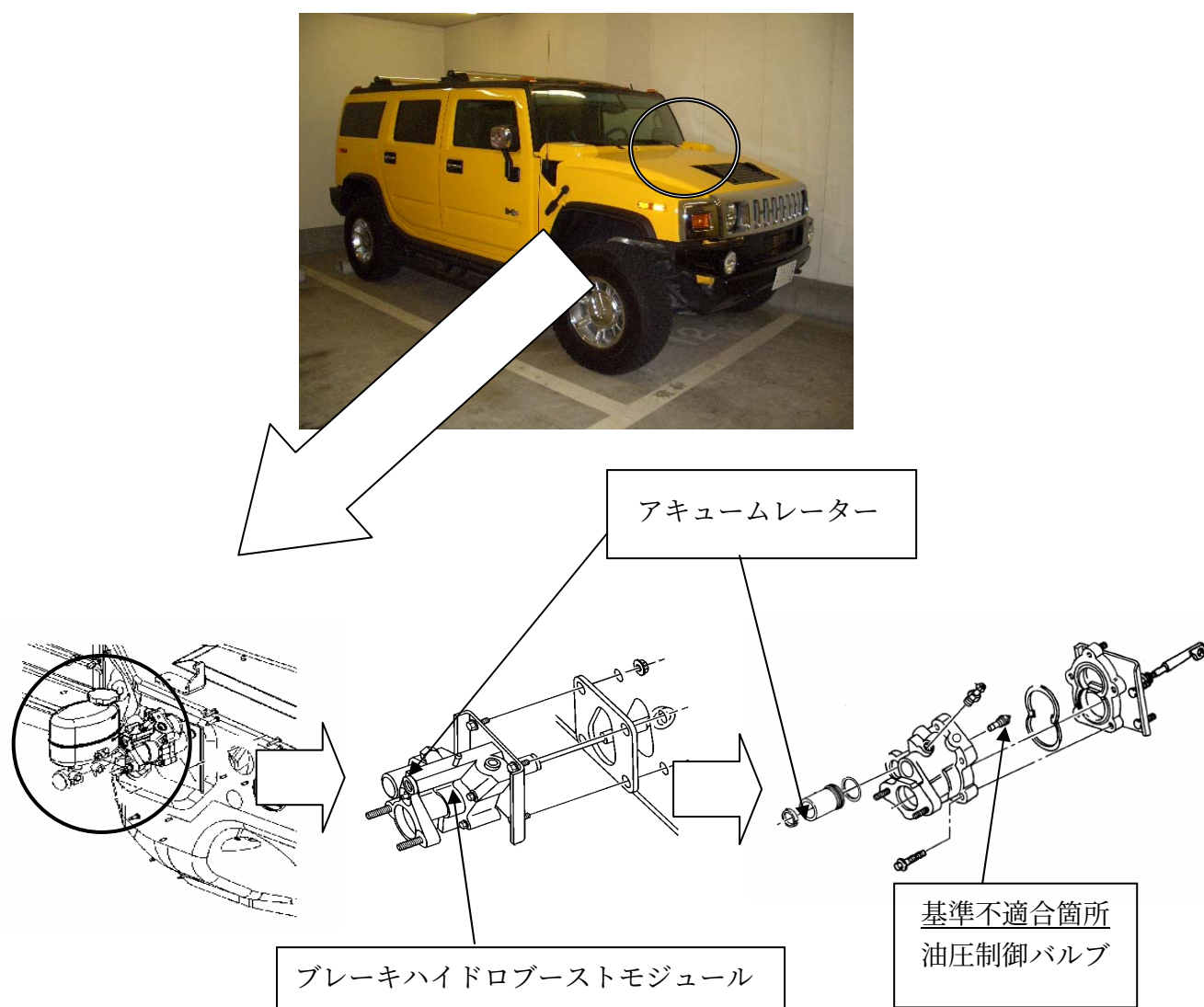


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブレーキペダルの踏力を軽減する倍力装置（ブレーキハイドロブーストモジュール）に組み込まれているアキュムレーター（油圧の脈動を一時的に貯え変動を小さくするための装置）の油圧制御バルブにおいて、当該バルブ表面の加工が不良なため、アキュムレーター内の油圧が上昇した場合においても当該バルブが円滑に作動せず、油圧が適切に制御されないことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アキュムレーター内の油圧が上昇した場合にアキュムレーターが外れて油圧の制御が不能となり、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。また、油圧は制動装置の他にパワーステアリング装置にも供給されているため、ハンドルの操舵力が増大するおそれがある。

<改善内容>

全車両、当該油圧制御バルブを点検し、該当するものはブレーキハイドロブーストモジュールを良品と交換する。

識別方法：

運転席ドアのインフォメーションラベルに水色のシールを貼付ける。

注：  は交換部品を示す。