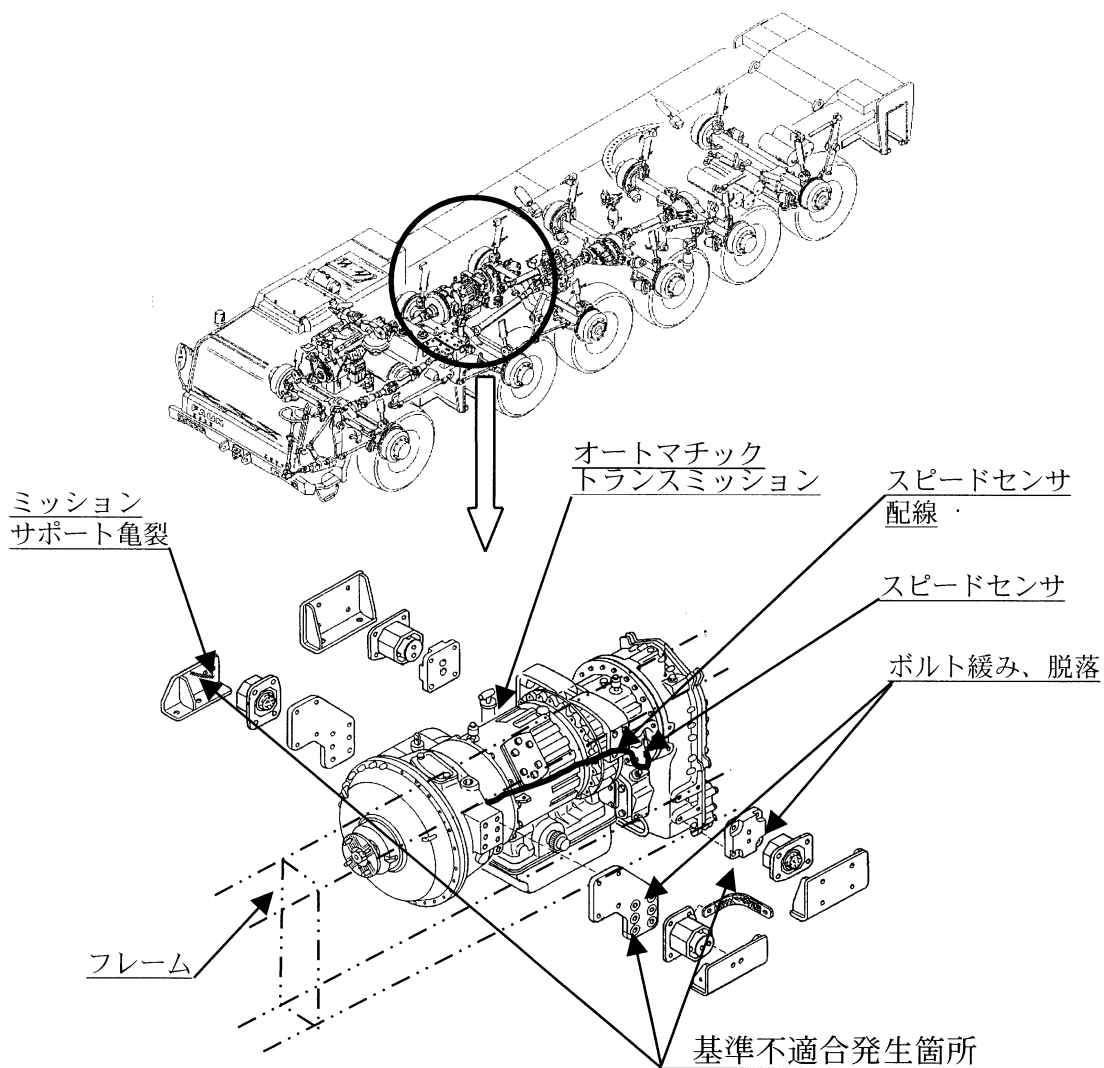


改善箇所説明図 ④



オートマチックトランスミッション取付けボルトの締め付けトルクが不足しているため、ボルトが緩んでトランスミッションがずれて、スピードセンサの配線がフレームとの間に挟まれるものがある。そのため、スピードセンサの配線が損傷し、最悪の場合、スピードメータが作動不良となり、自動変速ができなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、当該ボルトを点検し、緩みがある場合は規定トルクで締め付ける。また、ミッションマウントサポート及びスピードセンサを点検し、損傷がある場合は新品に交換する。