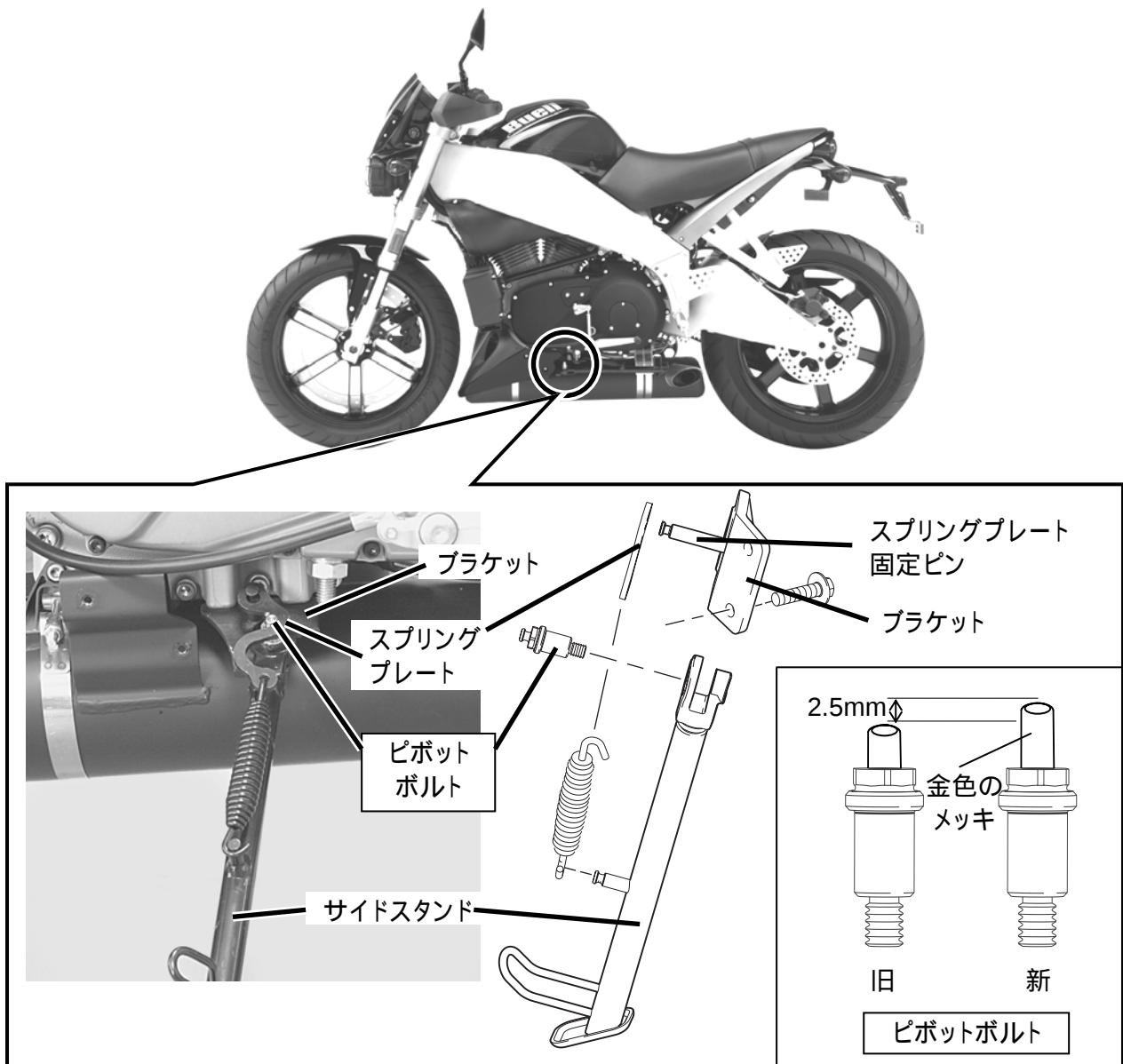


改善箇所説明



注： は、交換部品を示す。

基準不適合箇所

サイドスタンドに装着されているスタンドを容易に戻すためのスプリングプレート(車体を起こした時にサイドスタンドを自動的に約5度戻すスプリング)の固定ピンが設計値と異なって溶接され、スプリングプレートが高く取り付けられているものがあり、車両を起こした時にスプリングプレートが支点となるピボットボルトを乗り越えてしまい、スタンドが自動的に戻らなくなるものがある。そのため、そのままの状態では運転者がサイドスタンドを戻さずに走行して左旋回を行った場合、サイドスタンドが路面と接触し、最悪の場合、車両の安定性を失い転倒するおそれがある。

改善内容

全車両、サイドスタンドのピボットボルトを対策品と交換する。

識別

ピボットボルトに金色のメッキが施されている。