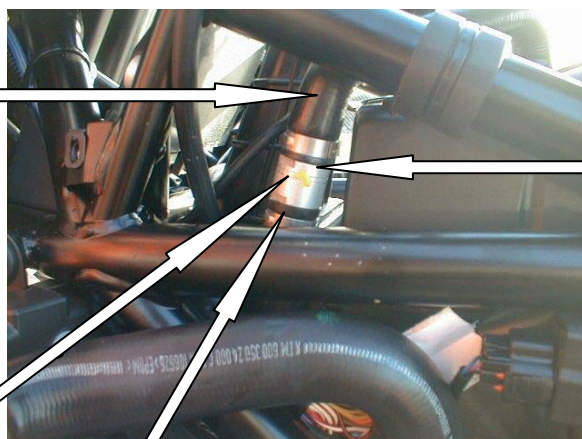


改善箇所説明図



ブローバイホース



バックプレッシャー
バルブ

識別用マーク位置

基準不適合発生箇所

原動機のクランクケースに取り付けられているブローバイガスの逆止弁(バックプレッシャーバルブ)内面加工に不適切なものがあるため、当該バルブが引っ掛かって固着し、エンジン内圧が適切に抜けず上昇することがある。そのため、シリンダーヘッドカバーのガスケットが抜けてオイルが漏れ、最悪の場合、漏れたオイルがタイヤに付着し、転倒に至るおそれがある。

改善の内容：全車両、バックプレッシャーバルブを取り外し、延長パイプを取り付ける。

交換識別の方法：対策品には、黄色のペイントマークが塗布されている。

注： は交換部品を示す。