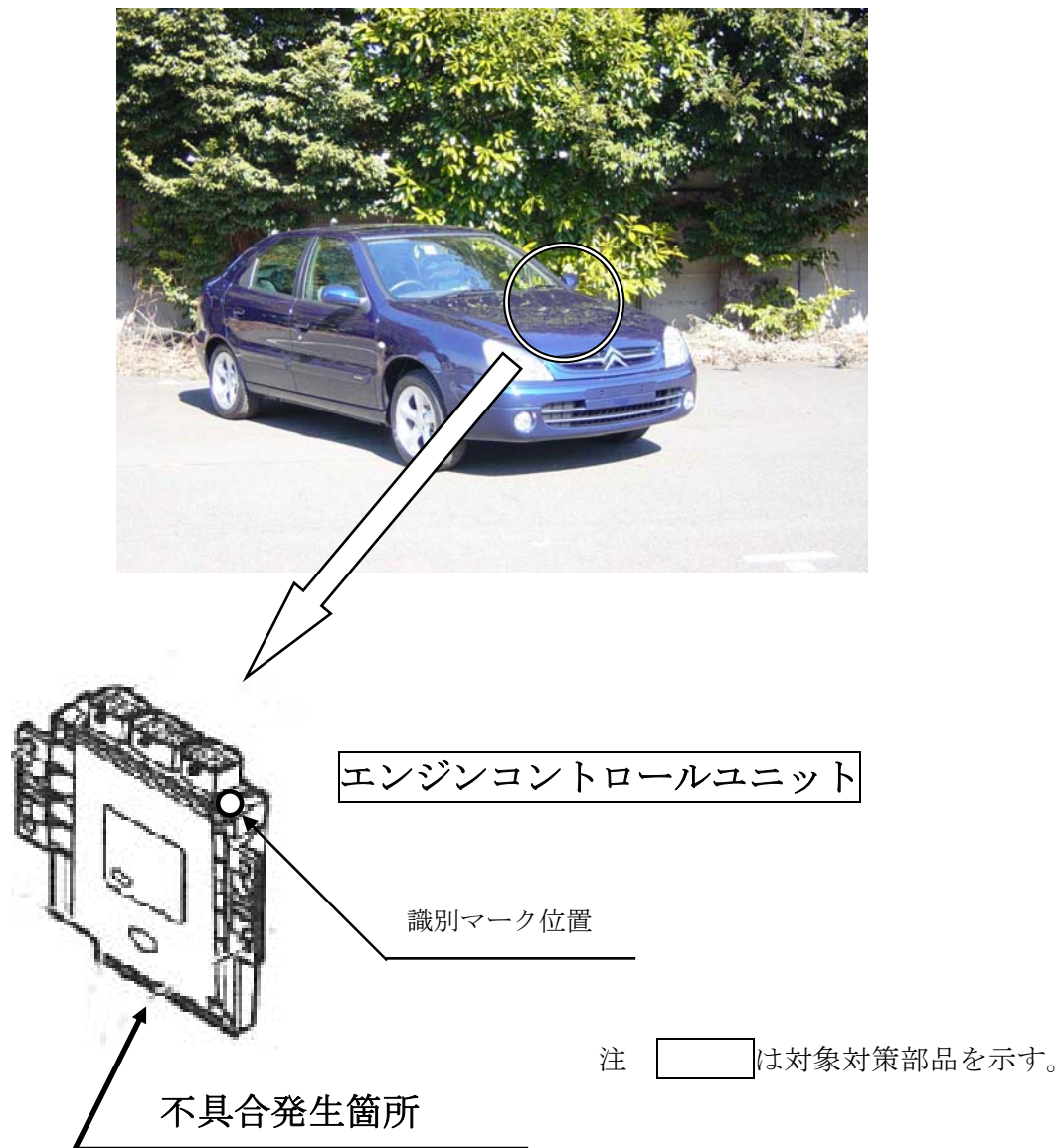


改善箇所説明図



エンジンコントロールユニットのソフトウェアのプログラムが不適切なため、イグニッションスイッチを断った後も燃料ポンプが作動しつづけることがある。そのため、燃料パイプ内の圧力が高くなり、最悪の場合、燃料タンクとパイプの接続部から燃料がもれるおそれがある。

<改善方法>

全車両、当該コンピュータのプログラムを対策プログラムに変更する。

<識別>

エンジンコントロールユニット上部に白ペイントにてマークする。

白ペイントにてマークする。