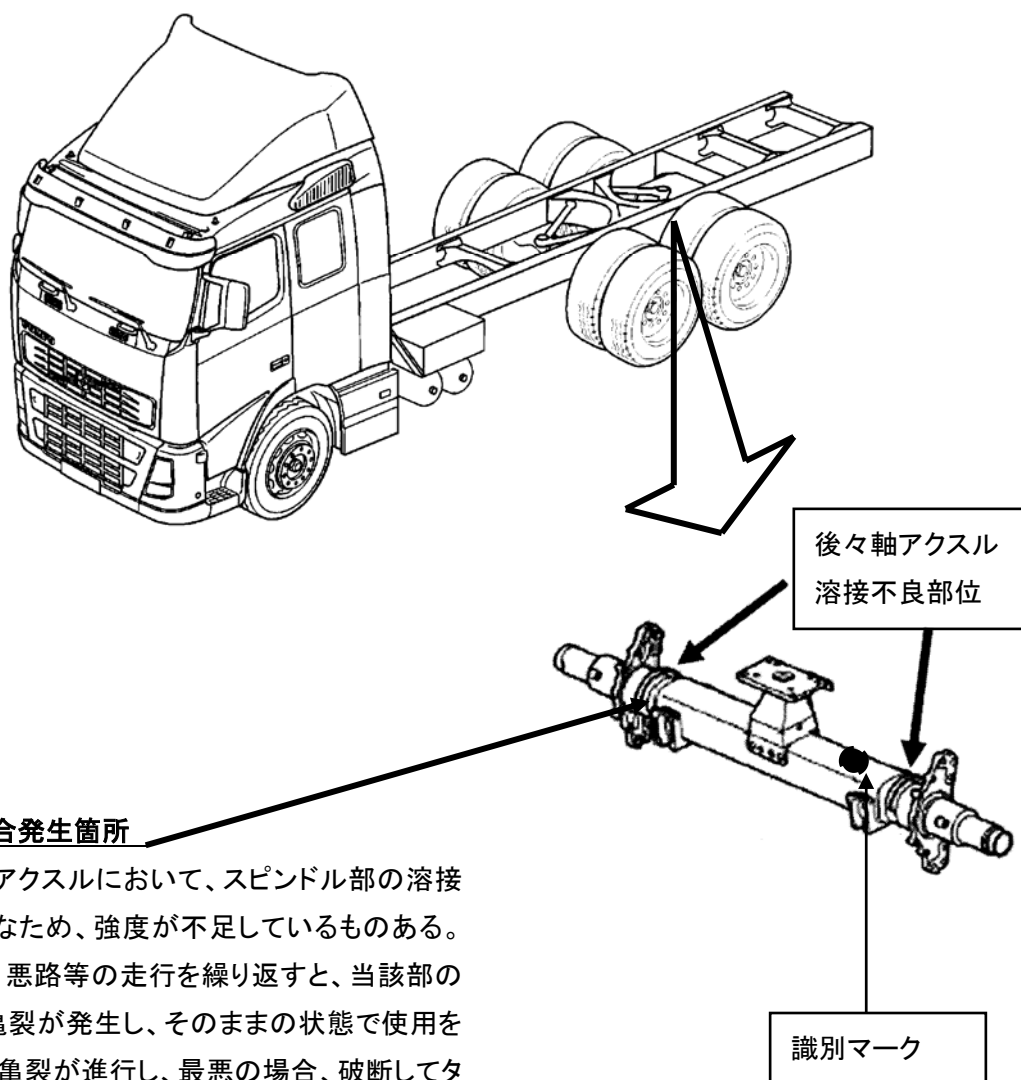


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

後々軸のアクスルにおいて、スピンドル部の溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、悪路等の走行を繰り返すと、当該部の溶接より亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、破断してタイヤがアクスルから外れるおそれがある。

### 改善の内容

全車輛、後々軸を新品と交換する。

なお、対策品の供給に時間を要するため、暫定処置として次の対策を行う。

- ・ 対策品が間に合わない車両については、入庫時にアクスル溶接部亀裂の有無を点検します。
- ・ 点検にて亀裂のあるものは、良品のアクスルと交換します。

### 識別

改善済車両には、アクスルの上部に白色ペイントを塗布する。(上記右図)