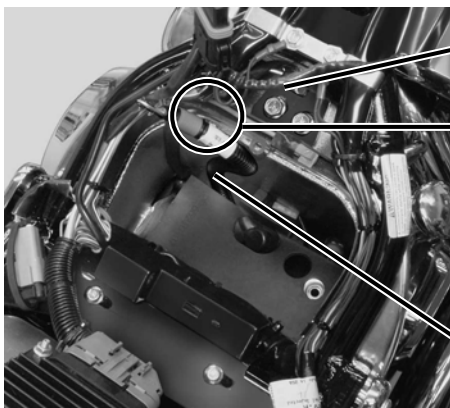


改善箇所説明図



対策前

オイルタンク

接触箇所

バッテリープラスケーブル



対策後

基準不適合箇所

バッテリー配線の取り回しが不適切なため、当該配線とオイルタンクが干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動等により配線が損傷し、エンジンオイル配管等と短絡して、配管が高温となり金属メッシュ部とゴム配管を溶損させ、オイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、当該配線が干渉しないようにバッテリートレーを新たに取り付ける。なお、当該配線が損傷しているものは配線を交換する。

識別

フレームヘッドに白色のマーキングを施す。