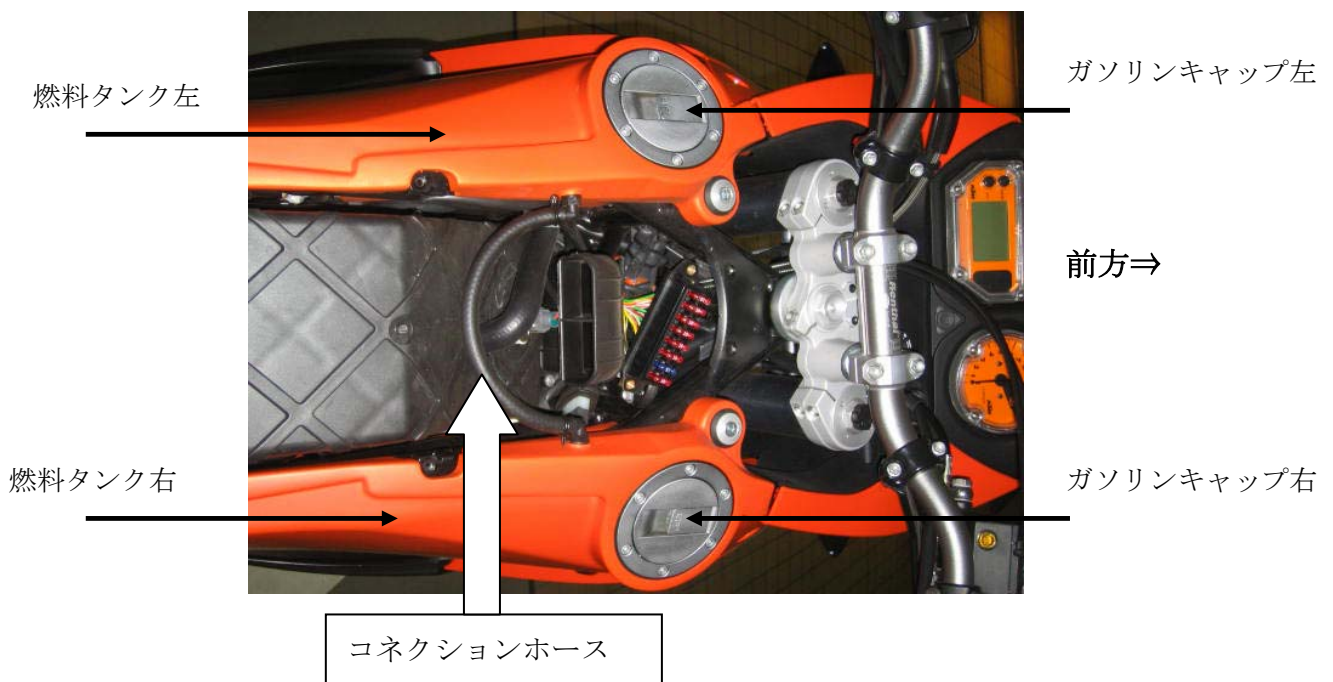


改善箇所説明図④



車両上からの図



基準不適合発生箇所

燃料タンクの構造が不適切なため、左右の内圧が均一でなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料供給が適切に行われず、エンジンが停止し、再始動できないおそれがある。また、燃料タンクの内圧が異常に上昇した場合、ガソリンキャップを開けると突然ガソリンが噴出し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容: 全車両、燃料タンクに左右の内圧を均等にするためのコネクションホースを取り付ける。

注: は新規取付部品を示す。