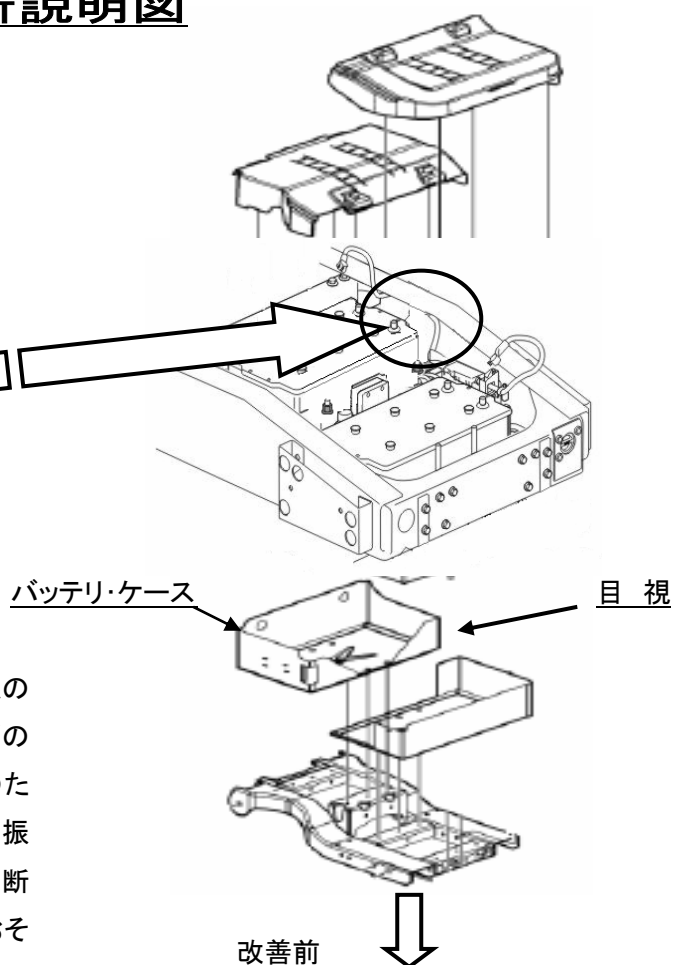


改善箇所説明図

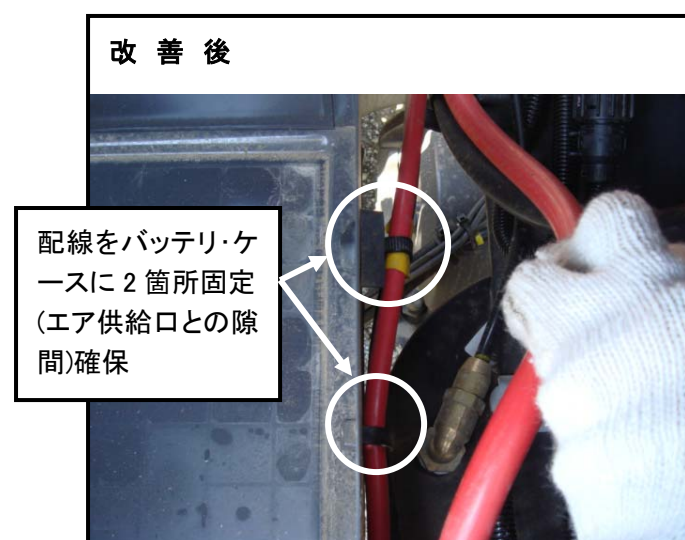


基準不適合発生箇所

エンジン等を制御するコンピュータ(ECU)の電気配線の固定方法が不適切なため、右後輪のエアスプリングのエア供給口に当該配線が干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車両走行時の振動等により電気配線が損傷・短絡してヒューズが溶断し、最悪の場合、原動機が停止し再始動不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、配線の固定位置を変更する。また、配線の損傷状態を点検し、損傷している場合は補修する。



識別方法: バッテリー・カバーのフック部に黄ペイントを塗布する。

注: □ は改善箇所を示す。