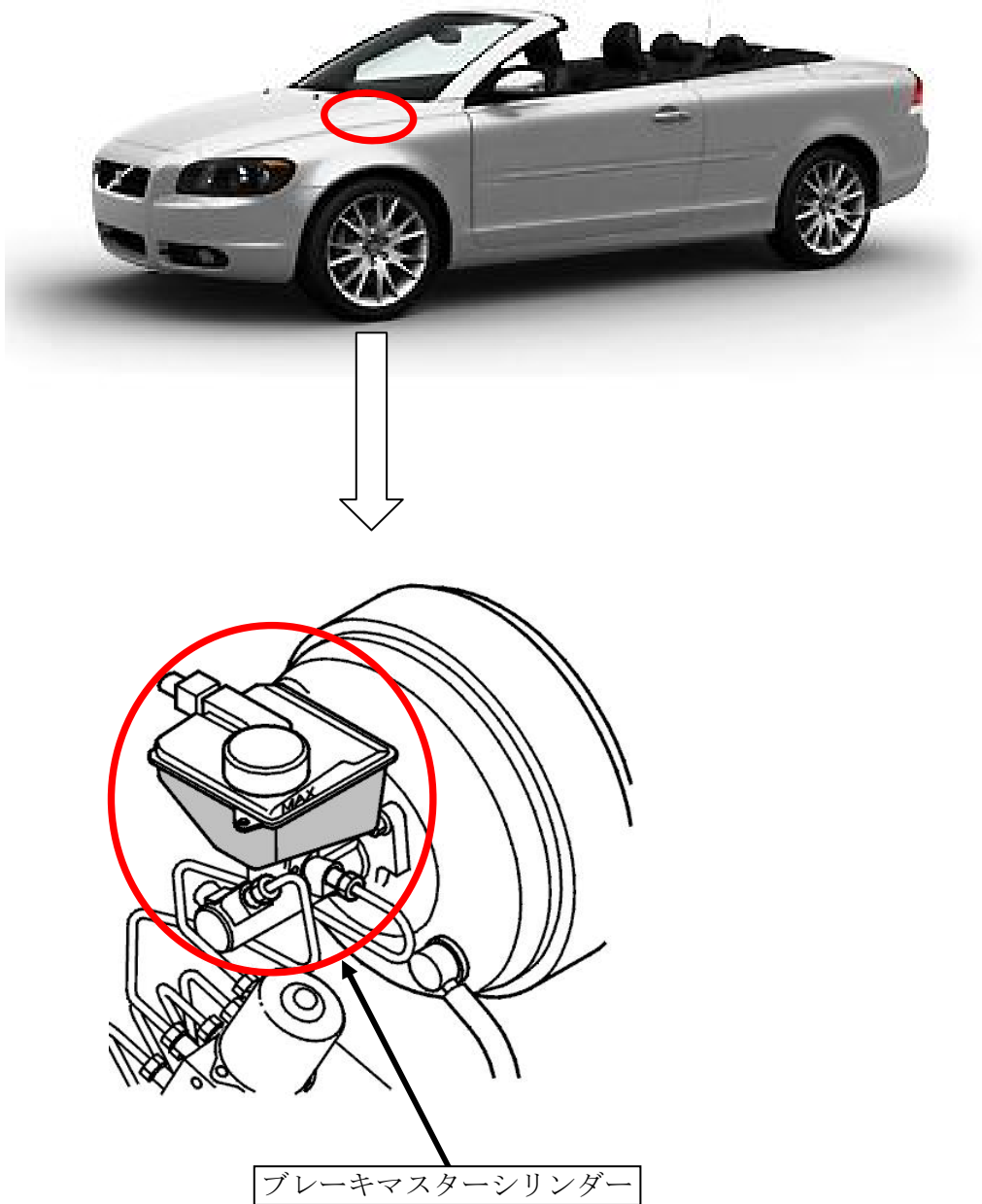


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブレーキマスターシリンダー内面の耐摩耗性が劣っているものがあるため、内面が早期磨耗することがある。そのため、当該シリンダー内部の油圧が低下し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキマスターシリンダーを点検し、必要な場合は良品と交換する。

識別

ブレーキマスターシリンダー前端部に黄色ペイントを塗布する。

注：  は交換部品を示す。