

改善箇所説明図

項目 1



K1200 S



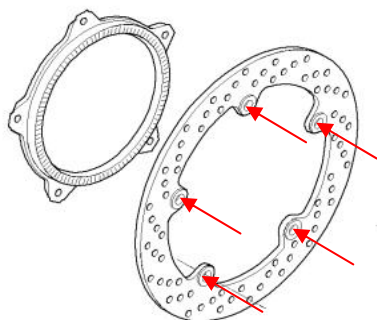
K1200 R



K1200 GT



<左右フロントブレーキディスク固定ボルト>



【誤品】



平頭型ボルト



【正規品】



丸頭型ボルト



誤品：平頭型ボルト

(M8 × 20 mm)

正規品：丸頭型ボルト

(M8 × 25mm)

不具合内容

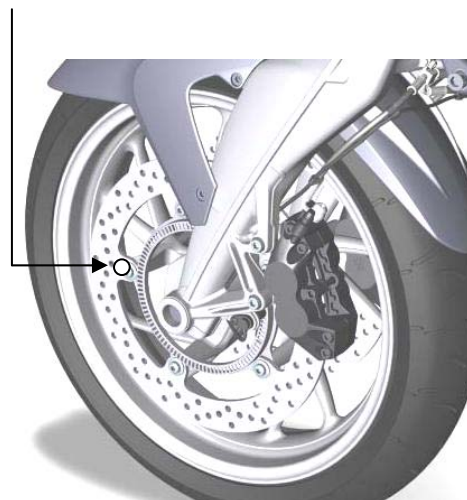
フロントブレーキディスク固定ボルトに長さの短いボルトを取り付けたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、最悪の場合、ブレーキディスクが外れ、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ボルトを確認し、不適切な場合は正規品と交換する。

識別マーク(白点)

左側ブレーキディスク固定ボルト上部へ白ペイントマーク(図示とおりに)



改善箇所説明図

項目 2



K1200 S



K1200 R

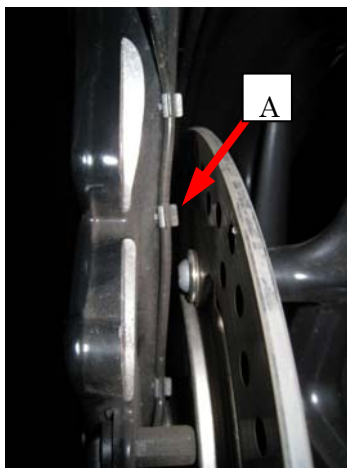


K1200 GT

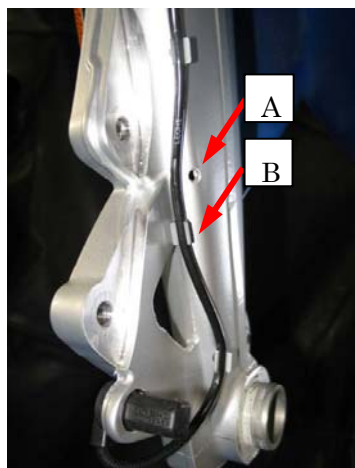


＜ABS ホイール回転センサーの配線の取り回し変更＞

左側フロントフォーク内側（左フロントブレーキキャリパー取り外し状態）



配線修正前

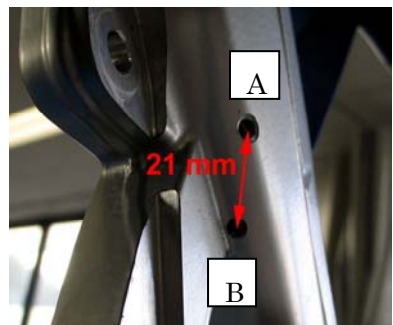


配線修正後

A：修正前の取り付け位置

B：修正後の取り付け位置

A と B 間の距離：21mm



不具合内容

フロントブレーキディスク固定ボルトとホイール回転センサーの配線との隙間が狭いため、当該配線がフロントブレーキディスク固定ボルト頭部に接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配線が損傷し、ABS警告灯が点灯するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該配線の取り回しを変更する。

識別マーク(白点)

左側フロントホイール回転センサー上部へ白ペイントマーク(図示とおり)

