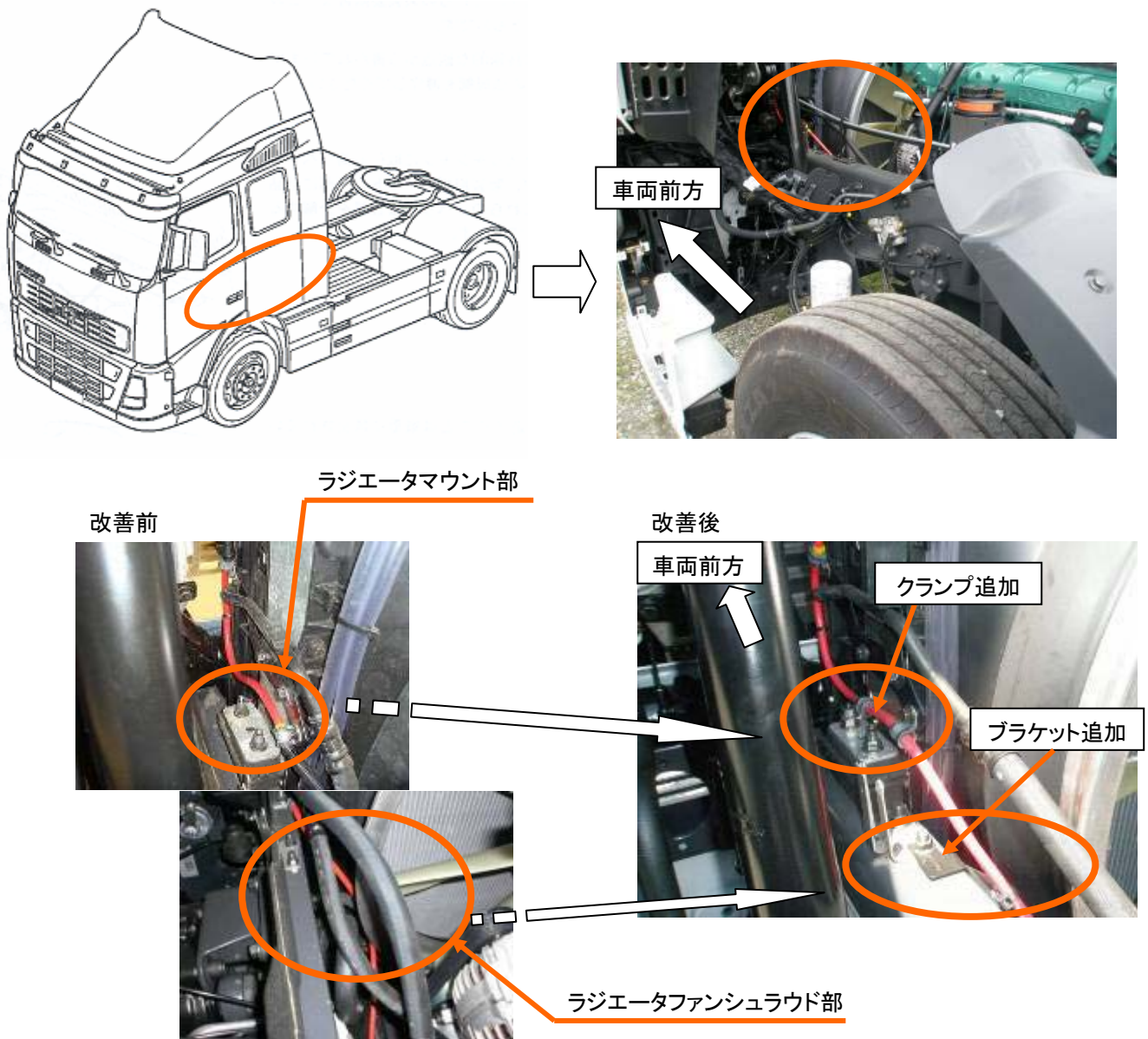


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン等を制御しているコンピューターの電気配線の固定方法が不適切なため、当該配線がラジエータマウント部、ラジエータファンシャroud部と干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等により、電気配線の被服が損傷・短絡してヒューズが溶断し、最悪の場合、原動機が停止し再始動不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、クランプ及びブラケットを追加し、配線を固定しなおす。

また、配線が損傷している場合は新品と交換する。

識別方法

クランプ及びステーの追加により容易に識別できる為、特別の識別は行なわない。

注：□ は改善箇所を示す。