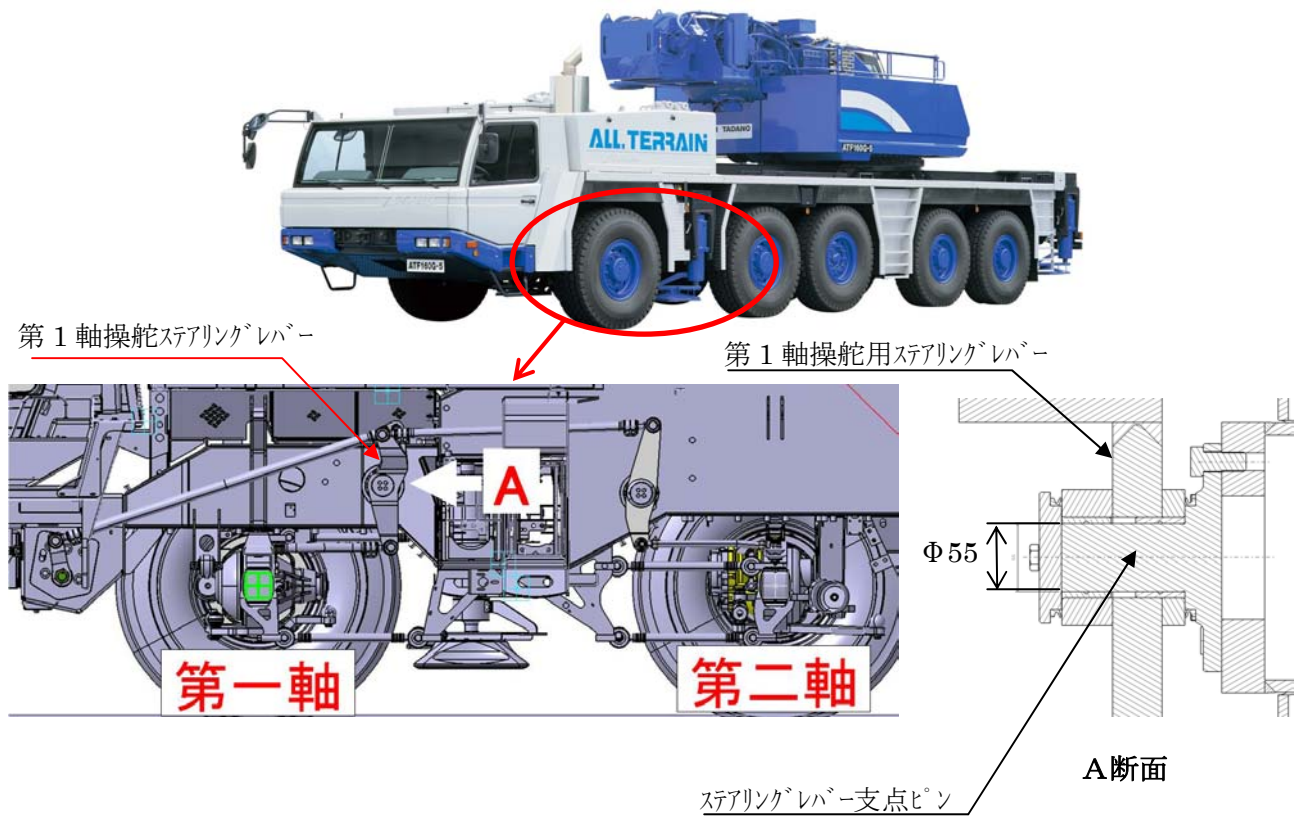


改善箇所説明図 ①

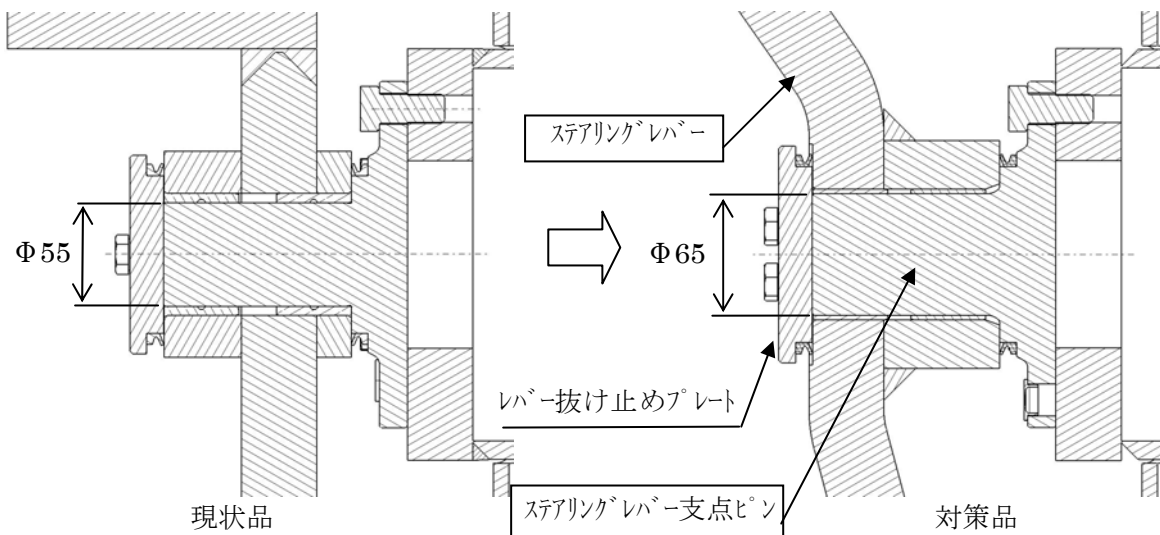


基準不適合箇所

かじ取装置の第1軸操舵用ステアリングレバー支点ピンにおいて、疲労強度が不足しているため、当該ピンに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ピンが折損し操舵不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、第1軸操舵用ステアリングレバーと支点ピンを対策品に交換する。



識別：レバー抜け止めプレートに白色ペイントを塗布する。

□ は交換部品を示す